



ABR | BWV

Présentation des activités de
l'Association belge de la Route

Voorstelling van de activiteiten van
de Belgische Wegenvereniging

2019-2020



FR

NL

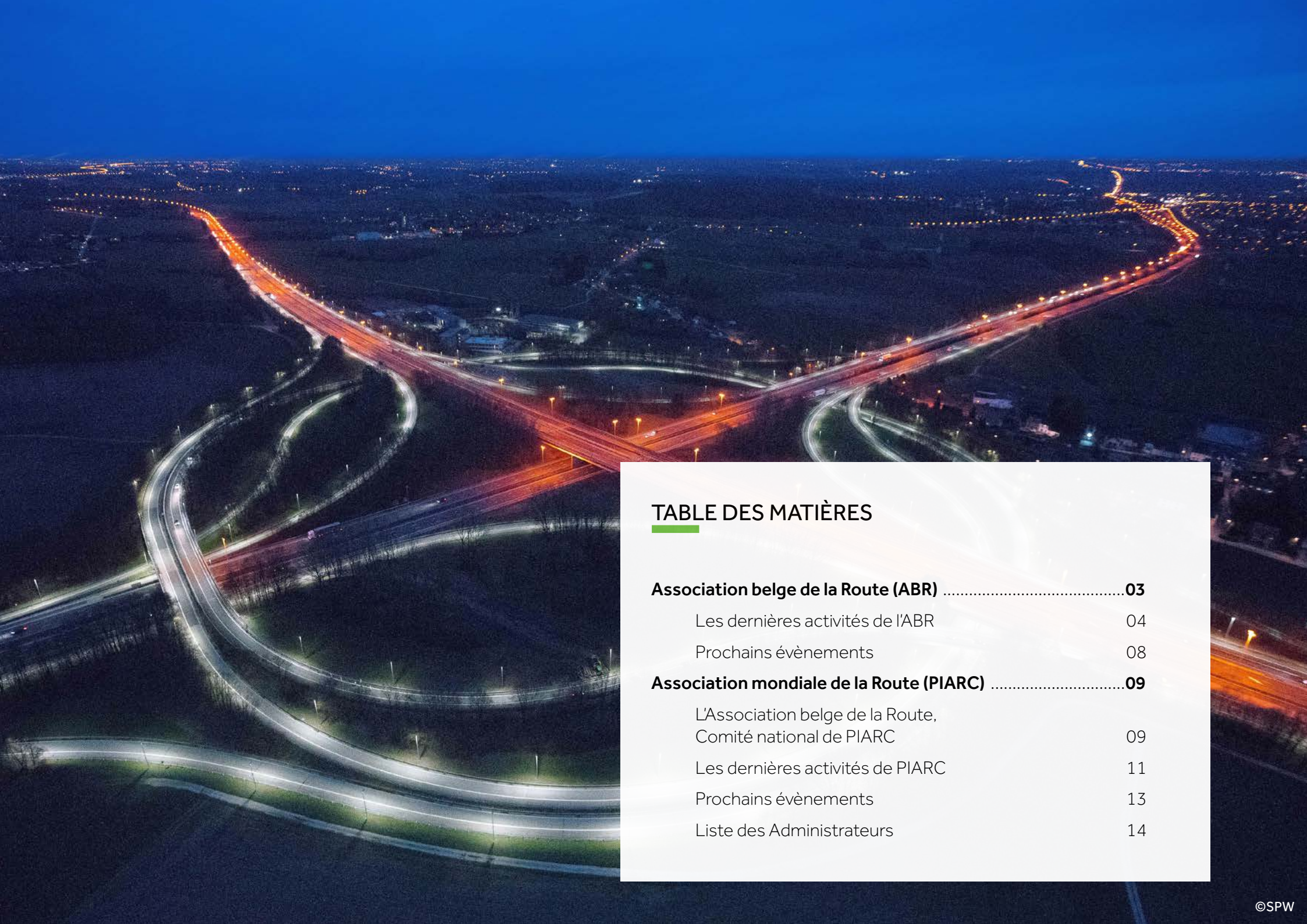


TABLE DES MATIÈRES

Association belge de la Route (ABR)	03
Les dernières activités de l'ABR	04
Prochains évènements	08
Association mondiale de la Route (PIARC)	09
L'Association belge de la Route, Comité national de PIARC	09
Les dernières activités de PIARC	11
Prochains évènements	13
Liste des Administrateurs	14

ASSOCIATION BELGE DE LA ROUTE

L'**Association belge de la Route (ABR)** est une association apolitique et sans but lucratif (ASBL), qui **rassemble les différents acteurs** – publics et privés – chargés de la **construction**, de la **gestion** et de l'**exploitation des infrastructures routières** en Belgique. En résumé, l'ABR rassemble les professionnels belges de la route.

Dans le paysage belge, quelque peu complexe, elle constitue une **plateforme unique de rencontre** et d'échange des différents acteurs de la route. Traditionnellement, l'ABR vise à **promouvoir les avancées techniques** dans la construction, l'entretien et l'exploitation des routes. Mais elle s'intéresse également aux domaines de la mobilité et de la circulation routière.

Dans cette optique, l'ABR organise:

- des **journées d'information** et des rencontres consacrées à des sujets techniques d'actualité;
- des **visites techniques** à des chantiers ou des infrastructures routières et constructions de génie civil particuliers ou de grande envergure;
- tous les quatre ans, le **Congrès belge de la Route**. Ce congrès est le rendez-vous par excellence où les principaux acteurs peuvent se rencontrer pour échanger des idées sur l'état actuel des progrès et sur les perspectives d'avenir du secteur. Cela se fait à tour de rôle en collaboration avec le service public régional concerné en Wallonie, Bruxelles et Flandre.

XXIIIe CONGRÈS **2017**



BRUXELLES

Service public régional de
Bruxelles - SPRB Bruxelles Mobilité

XXIVe CONGRÈS **2022**



LEUVEN

4 au 7 avril 2022
Agentschap Wegen en Verkeer - AWV

XXVe CONGRÈS **2025**



WALLONIE

Service public de Wallonie –
SPW Mobilité et Infrastructures

Les activités récentes de l'ABR sont détaillées dans les pages qui suivent.

Sont membres actifs au sein de l'ABR:

- des représentants de l'État fédéral et des trois Régions dont notamment du SPF Mobilité & Transports ainsi que les directeurs généraux et leurs proches collaborateurs des trois administrations régionales des routes;
- des représentants des communes, d'institutions publiques, parastatales ou pararégionales et d'institutions d'intérêt public comme le Centre de Recherches routières (CRR), les associations des Villes et communes wallonnes, flamandes et de la Région de Bruxelles-Capitale, le CRIC, VIAS Institute, Copro, la STIB, etc.
- des représentants du secteur privé comme des bureaux d'études, des entrepreneurs, des fournisseurs de matériaux, des fédérations professionnelles, notamment la Confédération Construction, la Fédération belge des Entrepreneurs de travaux de voirie (FBEV) et ses sections régionales (FWEV, VlaWeBo, et FBEV-Bruxelles), l'Association des entrepreneurs belges de grands travaux (ADEB), La Fédération de l'Industrie Cimentière belge (Febelcem), Road Federation Belgium (RF Belgium), etc.

L'adhésion à l'ABR vous permet non seulement de rencontrer les acteurs principaux du monde de la route au niveau national mais également de bénéficier d'avantages lors de la participation aux événements organisés à l'initiative ou sous les auspices de l'ABR. Par ailleurs, elle octroie aussi le statut de membre de l'Association mondiale de la Route (PIARC) avec tous les avantages que cela représente (rencontres internationales, retour d'expérience, confrontation des bonnes pratiques, etc.).

Différentes formules d'adhésion sont possibles.
Plus d'informations auprès de notre secrétariat.

Contact: Bénédicte Houtart

02 775 82 33

info@abr-bwv.be

www.abr-bwv.be



LES DERNIÈRES ACTIVITÉS DE L'ABR

28.06.2019 – Travaux de réhabilitation de l'autoroute A7 entre Saint-Denis et Jemappes

Cette visite a été organisée à l'initiative de la Fédération de l'Industrie Cimentière belge (Febelcem), en partenariat avec le Groupement Belge du Béton (GBB), l'Association Belge de la Route (ABR), le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI), et l'Association momentanée COLAS – WANTY – TRBA.

Une septantaine de personnes ont répondu présent à l'invitation visant à les **informer des enjeux de ce chantier** de très grande envergure mobilisant d'**importants moyens tant au niveau humain que technique et matériel**.

En introduction, le président de l'ABR, Etienne Willame (Directeur général SPW MI) a détaillé la nouvelle structure du Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures, Jean-Luc Gosselin (Inspecteur général SPW MI) a présenté ensuite le plan d'investissement du SPW. Après cette intervention, Yves Fobelets, Directeur des Routes de Mons a expliqué le projet global et Filip Covemaeker de TRBA a poursuivi avec les détails techniques de la conception et de la mise en œuvre de cette autoroute en béton armé continu. Les conclusions ont été tirées par André Jasienski, Directeur de Febelcem, qui a mis l'accent sur l'importance de la qualité de l'exécution et les aspects de durabilité au sens large.

Les participants ont ensuite eu l'occasion de visiter le chantier où les différentes phases de la mise en œuvre étaient visibles, y compris la pose du béton réalisée avec une machine à coffrages glissants.

La matinée s'est clôturée par un déjeuner fort convivial à l'occasion duquel chacun a pu échanger ses impressions sur cette intéressante visite de chantier.





28.08.2019 – Visite du chantier du tunnel Léopold II (Bruxelles)

Sur proposition du Service Public Régional de Bruxelles (SPRB) et plus particulièrement de son administration Bruxelles Mobilité, l'Association belge de la Route (ABR) a organisé une visite du chantier du tunnel Léopold II à l'attention de ses membres.

Les travaux du **tunnel** Léopold II ont un grand objectif: en faire un **modèle de sécurité, de fluidité et de gestion de la circulation**. En moyenne, 80 000 véhicules empruntent le tunnel par jour. Le tunnel commençait à montrer des signes de dégradation. Un programme de travaux sur plusieurs années a dès lors été fixé. Certaines phases des travaux ont nécessité la fermeture à la circulation du tunnel durant les mois de juillet et août. C'est cette période qui a été choisie pour organiser une visite afin de permettre aux membres de l'ABR d'entrer dans les entrailles de ce chantier monumental.

Chaleureusement accueillis dans les locaux du chantier situés au pied de la Basilique de Koekelberg par le président de l'ABR Etienne Willame (Directeur général SPW MI), les participants ont assisté ensuite à la présentation par le chef de projet Vincent Thibert (Directeur ad interim de la Direction Projets d'Ouvrages d'Art de Bruxelles Mobilité) et son collaborateur Boris Nzonteu. Après la théorie, la pratique... une visite détaillée du chantier notamment à travers les **locaux techniques**, au pied des impressionnants **systèmes d'aération** et à la découverte de l'une des 17 **nouvelles**

sorties de secours ont permis à la vingtaine de visiteurs de mesurer l'ampleur de cet impressionnant chantier.

Les participants ont aussi pu aller à la rencontre de plusieurs autres acteurs impliqués dans le projet, que ce soit Paul Plak du bureau d'études AGORA qui est intervenu dans l'élaboration du permis d'urbanisme ou encore plusieurs représentants du consortium Circul2020 (association momentanée des entreprises BESIX, Jan De Nul, Engie-Fabricom), notamment François-David Jonard (Directeur de projet du consortium CIRCUL 2020).





18.12.2019 – Après-midi d'étude sur les voies de circulation limitées aux heures de pointe

Le 18 décembre 2019, Road Federation Belgium (RF Belgium) a organisé en collaboration avec l'Association belge de la route (ABR), une après-midi d'étude sur les initiatives prises dans les trois Régions du pays visant à **promouvoir la mobilité**. Une cinquantaine de participants ont été accueillis pour cette occasion dans l'Auditorium du Centre de Recherches routières (CRR) à Sterrebeek.

Afin d'arrêter l'augmentation de la durée et de la longueur de nos embouteillages quotidiens, chacune de ces administrations régionales a dû faire preuve de créativité en utilisant ses propres ressources et de nouvelles méthodes, malgré des budgets limités.

Sous la houlette de Jo Vanmechelen (Président RF Belgium), les trois dirigeants des administrations régionales des routes que sont Tom Roelants (Administrateur général AWW), Etienne Willame (Directeur général SPW MI) et Christophe Vanoerbeek (Directeur général SPRB Bruxelles Mobilité) ont chacun présenté aux participants, les **méthodes de travail propres à leurs territoires respectifs**, leurs **perspectives** et leurs **résultats**.

Alors que la Flandre encourage avec succès l'utilisation des **voies de circulation limitées aux heures de pointe** depuis plusieurs années, la Wallonie déploie de gros efforts en faveur des **voies de covoiturage**. La Région de Bruxelles-Capitale quant à elle, est aux prises avec des problèmes d'**extension de voies** et se concentre sur les **transports publics** et les **autres modes de circulation**.

Plusieurs orateurs tels que Patrick Deknudt, Vladimir Kostadinov, Nele Gheysens et Pieter De Winne de l'AWV, ou encore Dominique Verlaine du SPW MI ont illustré et détaillé ces différentes méthodes. Pour faire le tour de la question, Rik Nuytens (European Road Federation – ERF) a levé le voile sur ce que l'avenir peut apporter en terme de mobilité routière au niveau européen.





11.02.2020 – Séminaire sur la rénovation des tunnels Comment les trois Régions s'organisent-elles pour relever le défi ?

Ce sont plus de cent septante personnes qui se sont réunies dans l'auditorium du Centre de Recherches routières (CRR) à Sterrebeek pour participer à ce séminaire organisé par l'Association belge de la Route (ABR). Un très beau succès pour ce sujet important!

Sous la houlette de Pierre Gilles (SPW MI), représentant belge actif au sein du Comité techniques PIARC 'Ponts routiers', plusieurs experts sont venus partager leurs expériences respectives.

Les trois Régions possèdent toutes des **tunnels vieillissants** qu'il convient de **rénover**. En outre, avec les années, les exigences de sécurité et de confort des tunnels ont sensiblement augmenté. Ces rénovations et remises à niveau, tant des **équipements électromécaniques** que des **structures de génie civil**, constituent un réel défi pour les gestionnaires au sein des trois Régions.

Ce séminaire avait pour objectif d'**échanger** sur ces sujets et de **donner** également **la parole** au public par rapport à sa vision de ces défis. Après l'introduction par Etienne Willame, président de l'ABR et Directeur général SPW MI, Marc Tesson (CE-TU-France) a présenté un résumé de la conférence organisée par le Comité Tunnels de PIARC en octobre 2018 à Lyon. Natasha Blommaert (AWV) a ensuite montré tout l'intérêt du BIM dans la gestion des tunnels. L'exposé suivant a permis à Rudi Noël (SPW MI) de présenter l'étude de diagnostic menée en Wallonie. Kris Van Boven (AWV) a ensuite mis en lumière les défis des tunnels en Flandre et principalement

autour d'Anvers. Pour terminer ce tour des trois Régions, Arthur Tshibela Kabuya (SPRB Bruxelles Mobilité) a développé la situation à Bruxelles avec ses vingt-six tunnels urbains (dont douze de plus de 300 m).

Après ces exposés, une **session interactive** a été organisée, mais avec une logique inversée par rapport à une traditionnelle session de questions/réponses. En effet, ici, les questions étaient proposées à l'avance au public, qui était invité à partager ses réponses.

1. Dans la rénovation récente de certains de nos tunnels en Belgique, une attention particulière est apportée à l'esthétique des parements. Qu'en pensez-vous?
2. La rénovation des tunnels a un impact lourd sur le trafic. Quelles solutions organisationnelles pourraient être utilisées (à adapter suivant les cas) pour réduire cet impact: travail de nuit avec trafic uniquement de jour, travail 24h/24 avec trafic totalement interrompu, travail uniquement durant les congés, etc.?
3. Dans le contexte de la digitalisation de la route et des voitures autonomes, quels sont les équipements qui vous paraissent indispensables à placer dans un tunnel?
4. Comment pouvons-nous réduire la consommation énergétique et plus généralement l'empreinte environnementale des tunnels durant la phase d'exploitation?

Pour un compte-rendu détaillé de ce séminaire, rendez-vous sur le site web de l'ABR: **www.abr-bwv.be** (rubrique Evenement, à la date du séminaire)

13-14.02.2020 – Salon des Mandataires (WEX, Marche-en-Famenne)

Le Salon des Mandataires est le lieu permettant aux entreprises et organisations de présenter leur savoir-faire et de rencontrer l'ensemble des responsables des communes, provinces, intercommunales, associations, régies autonomes et autres organismes d'intérêt public de Wallonie.

L'Association belge de la Route y était présente afin de faire connaître ses activités.



PROCHAINS ÉVÈNEMENTS

Une nouvelle visite du chantier du tunnel Léopold II (Bruxelles) était envisagée en août 2020.

Etant donné le contexte sanitaire, cette visite a été transformée en vidéoconférence. Vincent Thibert (SPRB Bruxelles Mobilité) a présenté dans sa globalité cet impressionnant chantier. Ensuite François-David Jonard (Directeur de projet du consortium CIRCUL 2020) a approfondi plus spécifiquement la question du traitement de la vétusté des bétons.

Nous espérons qu'il nous sera possible, dès que les circonstances le permettront, de prévoir une nouvelle visite de ce chantier – sans doute de nuit car dès ce 1^{er} septembre 2020 le tunnel a été rouvert à la circulation en journée.

Plus d'information: www.abr-bwv.be (rubrique événement)

Bénédicte Houtart (secrétariat)

☎ 02775 82 33

✉ info@abr-bwv.be

A NE PAS MANQUER !

Pour la 24^e édition du Congrès belge de la route, l'ABR collabore cette fois-ci avec l'Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Cet événement incontournable pour notre secteur se tiendra du **du 4 au 7 avril 2022 à Leuven**, au Campus Gasthuisberg de la KU Leuven. Notez d'ores et déjà ces dates dans votre agenda!

Chaque journée sera consacrée à un thème spécifique:

- **le jour 1** traitera d'**Innovation et de numérisation** (big data, capteurs, ITS, IA, micro-mobilité, etc.);
- **le jour 2** s'intéressera à la **Durabilité** (recyclage, climat, mobilité durable, etc.);
- **le jour 3** se penchera sur la **Sécurité** (route qui pardonne, sécurité des chantiers, ville 30, etc.);
- **le jour 4** sera consacré à la **Gestion du patrimoine** (systèmes de gestion, inventarisation, PPS, BIM, etc.).

ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Comme l'ABR, PIARC est une association qui rassemble les professionnels de la route, mais cette fois-ci au niveau mondial. L'ABR, représentée par son président Etienne Willame (directeur général du SPW MI), **coordonne la participation des délégués belges aux activités de PIARC**. La Belgique est l'un des membres fondateurs de l'Association mondiale. Les congrès mondiaux de la route de 1910 et de 1987 se sont tenus à Bruxelles. La Belgique sponsorise aussi depuis lors l'un des prix attribués lors du congrès quadriennal de PIARC. Depuis 2017, **Claude Van Rooten**, ancien président de l'ABR et ancien directeur général du Centre de Recherches routières (CRR), **préside l'Association mondiale de la Route**. De nombreux spécialistes belges participent aussi aux activités des comités techniques de PIARC. Pour le cycle 2020-2023 près de 25 représentants belges sont impliqués au sein des divers Comités techniques (voir les comités techniques de PIARC sur le site de l'ABR).



Claude Van Rooten (à droite) passe le relais de la présidence de l'ABR à Etienne Willame (à gauche).



L'ASSOCIATION BELGE DE LA ROUTE, COMITÉ NATIONAL DE PIARC

PIARC, l'Association mondiale de la Route, a été fondée en 1909 pour faciliter les échanges sur tous les sujets relatifs à la route et au transport routier. PIARC est une association internationale apolitique et sans but lucratif. Elle développe et met en place des réseaux d'experts routiers issus de tous les pays, leur fournit des méthodes de travail collaboratif, et publie leurs recommandations et rapports, le tout dans un contexte de transport intégré et durable.

Les activités de PIARC s'articulent autour de 4 missions essentielles

1. Constituer un forum international de pointe pour l'analyse et la discussion des questions relatives à la route et au transport routier

- Le Congrès mondial de la Route, qui se tient tous les quatre ans depuis 1908
 - Abou Dabi (Emirats Arabes Unis) en 2019
 - Prague (République tchèque) en 2023
- Le Congrès international de la Viabilité hivernale
 - Gdansk (Pologne) en 2018
 - Calgary (Canada) en 2022
- Un réseau de 1 200 experts internationaux, réunis dans plus de 20 Comités techniques et Groupes d'étude
- Des réunions statutaires du Conseil, regroupant les délégués des pays membres de l'Association et du Comité exécutif, élu pour un mandat de 4 ans
- Des Comités nationaux assurant le relais dans les pays membres



2. Échanger les meilleures pratiques et donner un meilleur accès aux informations internationales

- Publication de rapports techniques, accessibles gratuitement
- Revue trimestrielle Routes/roads, trilingue
- Conférences internationales: sur les tunnels, sur les caractéristiques de chaussées, etc.
- Actes des Congrès internationaux
- Site internet (<https://www.piacr.org/fr/>) constituant une base de connaissances incontournable dans le domaine routier

3. Agir en faveur des pays en développement et en transition

- Prise en compte des besoins spécifiques dans les thèmes de travail
- Séminaires internationaux
- Groupes de travail régionaux sur des sujets définis en commun
- Mécanismes d'appui financier à la participation des experts

4. Développer et promouvoir des outils efficaces d'aide à la décision en matière de routes et de transport routier

- Dictionnaire technique de référence: en ligne et multilingue
- HDM-4: logiciel d'analyse des investissements et des politiques d'entretien routier
- DG-QRAM: outil de gestion du transport des marchandises dangereuses dans les tunnels
- Manuels thématiques en ligne: sécurité routière, exploitation des tunnels, gestion du patrimoine, exploitation des réseaux, transports intelligents

Les produits et services de PIARC sont accessibles au plus grand nombre, et répondent aux attentes et besoins de ses membres, au premier rang desquels figurent les gouvernements de plus de 120 pays.

Comités techniques

PIARC mobilise l'expertise de ses membres autour de divers projets menés dans le cadre d'un Plan stratégique de 4 ans. Celui-ci fixe les grandes orientations approuvées par les pays membres.

Pour le cycle 2020 – 2023, le Plan Stratégique reprend les thèmes suivants:

- Administration des routes
- Mobilité
- Sécurité et durabilité
- Infrastructure résiliente

Les Comités techniques sont constitués d'ingénieurs réputés et d'experts désignés par les pays membres pour travailler sur les domaines d'étude définis. Ils se réunissent en moyenne deux fois par an. Ils jouent un rôle actif dans la préparation des Congrès mondiaux, où ils exposent, discutent et rendent compte de leurs travaux.

Les Comités techniques permettent à leurs membres d'accéder à l'information et au savoir-faire au niveau international. Ils ont ainsi l'opportunité de développer leur expérience professionnelle et les possibilités d'élargir leur réseau.



Le Plan stratégique comprend également des groupes d'étude, dont les délais d'exécution sont plus courts et les mandats plus restreints et des projets spéciaux permettant d'engager des partenaires externes pour développer des produits spécifiques.

Comités nationaux

Les gouvernements des pays membres de l'Association mondiale de la Route sont représentés par les « Premiers Délégués ». Pour faciliter la coopération entre les membres de PIARC au sein d'un même pays (autorités régionales, membres collectifs ou personnels) ainsi qu'entre les experts nommés dans les Comités techniques, plusieurs pays ont mis sur pied un Comité national.

L'existence d'un Comité national permet une participation accrue de la communauté d'experts d'un pays aux activités de PIARC et constitue un relais local pour l'ensemble des professionnels des routes et transport d'un pays: gouvernement, administration routière, agences routières nationales, fournisseurs de services, universités, centres de recherches et représentants du secteur privé.

Les Comités nationaux sont actifs dans 48 pays membres de PIARC.

L'ABR est le **Comité national belge** de PIARC. Elle effectue le lien entre le secteur routier belge et l'association mondiale de la route. Tous les **membres de l'ABR** sont également **membres de PIARC**.

LES DERNIÈRES ACTIVITÉS DE PIARC

8-10.04.2019 – Réunion du Comité technique <Chaussées>

A l'initiative de Margo Briessinck (AWV, à l'avant plan et à l'extrême droite sur la photo), s'est tenue du 8 au 10.04.2019 au Centre de Recherches routières (CRR) la dernière rencontre du Comité Technique D.2 Chaussées de PIARC avant le Congrès Mondial de la Route 2019 à Abou Dabi.

Ce Comité technique traite de trois sujets

- **Enjeu 1** – Solutions écologiques pour les revêtements et matériaux de chaussées durables
- **Enjeu 2** – Chaussées à faible coût
- **Enjeu 3** – Techniques non destructives pour le suivi et les essais de chaussées

La trentaine de membres ayant fait le déplacement en Belgique se sont retrouvés pour tenir tout d'abord leur **assemblée générale** et des **réunions** de groupe. Ce fut également l'opportunité pour eux de **visiter** les **laboratoires béton, géotechnique et asphalte** du Centre de Recherches routières (CRR) ainsi que d'assister à des **démonstrations** de nombreux **appareils** de mesure utilisés pour gérer les caractéristiques des routes et revêtements.

La réunion du Comité technique s'est clôturée le mercredi 10 avril, avec la mise au point des dernières dispositions pratiques pour la finalisation des rapports établis au sein des trois groupes de travail. Ces rapports sont dès à présent disponibles sur le site internet de PIARC (www.piarc.org).

L'implication des nombreux représentants belges au sein des Comités techniques de l'association mondiale permet ainsi à la Belgique de compter parmi les membres les plus actifs de PIARC.





À l'avant plan: Anne-Séverinne Poupeleer et Claude Van Rooten, à l'arrière-plan, les membres de la délégation belge



6-10 octobre 2019 – 26e Congrès mondial de la route – Abou Dabi National Exhibition Centre (ADNEC), Emirats Arabes Unis

Sous la devise **«Rapprocher les cultures, renforcer les économies»**, le programme du 26^e Congrès mondial de la route visait à offrir aux parties prenantes (experts, chefs d'entreprise, représentants des autorités routières) du monde entier un **forum** pour discuter de questions universelles telles que la **sûreté** et la **sécurité**, le **financement**, la **conception**, le **développement**, etc. et pour **échanger des idées novatrices**, afin que tous les participants puissent rentrer chez eux avec de nouvelles connaissances qui puissent être appliquées au niveau local et national.

Parmi les 3 700 participants de 144 pays, une cinquantaine de Belges ont effectué le déplacement dont 37 ont contribué de manière significative aux différentes séances. Soulignons également que le président actuel de l'Association mondiale de la Route est un belge, en la personne de Claude Van Rooten.

Sous la conduite du président de l'Association belge de la Route, Etienne Willame (Directeur général SPW MI), la délégation belge a fourni les présidents pour trois séances et les membres du panel pour les débats de trois séances, et les orateurs belges ont donné un total de seize présentations. Les trois directeurs des administrations régionales des routes, Etienne Willame (SPW MI), Tom Roelants (AWV) et Christophe Vanoerbeek (SPRB Bruxelles Mobilité) ainsi que leurs proches collaborateurs étaient accompagnés notamment de représentants de la Fédération belge des Entrepreneurs de Voiries – FBEV, Bernard Cornez, Didier Block et Eli Desmedt, de Annick De Swaef et Wanda Debauche (CRR), de André Jasienski et Luc Rens de



**RAPPROCHER LES CULTURES
RENFORCER LES ÉCONOMIES**
6 au 10 octobre 2019

Febelcem, de Dirk Van Loo et Bernard Cornet de COPRO, etc.

Mentionnons tout particulièrement la présentation «Évaluation de la transformation des administrations de transport» d'Anne-Séverine Poupeleer (AWV) lors de la séance technique A.1 «Performance des administrations de transport», pour laquelle celle-ci a reçu, le dernier jour du Congrès, le prix de la meilleure présentation technique.

Daniël Verfaillie (CRR), président sortant du Comité de la Terminologie, a donné à deux reprises, à l'exposition dans le pavillon PIARC, une présentation sur le travail réalisé pour le Dictionnaire routier de PIARC. Cet ouvrage, dont les langues de référence sont le français et l'anglais, est accessible sur le site web de PIARC et a été, dans une plus ou moins grande mesure, traduit dans trente-cinq autres langues, dont à 100 % en néerlandais et en espagnol.

Les liens entre les membres de la délégation belge ont été renforcés à Abou Dabi lors d'un dîner belge ainsi que lors de la soirée belge, qui est avec le temps devenue une vraie tradition, et où l'ABR, aux côtés de son Excellence Monsieur Peter Claes, ambassadeur de Belgique auprès des Emirats Arabes Unis, Anja Heinen (au nom de l'Agence wallonne pour les exportations et investissements étrangers), Kris Put (au nom de Flanders Investment & Trade) et Claude Van Rooten (Président de PIARC), a accueilli quelque 130 invités.

Covid 19 – les principaux enseignements pour la communauté routière des premiers webinaires de PIARC

PIARC a organisé une série de **webinaires** pour discuter des impacts multiples et complexes de la pandémie de covid 19 pour les administrations des routes et des transports. Des enregistrements vidéo et des copies de toutes les présentations en trois langues des webinaires sont disponibles sur le site web de PIARC (www.piarc.org).

Dominique Verlaine (SPW MI – dominique.verlaine@spw.wallonie.be) a été désigné par la Belgique comme la personne de contact auprès du groupe de travail Covid 19 de PIARC.

PROCHAINS ÉVÈNEMENTS

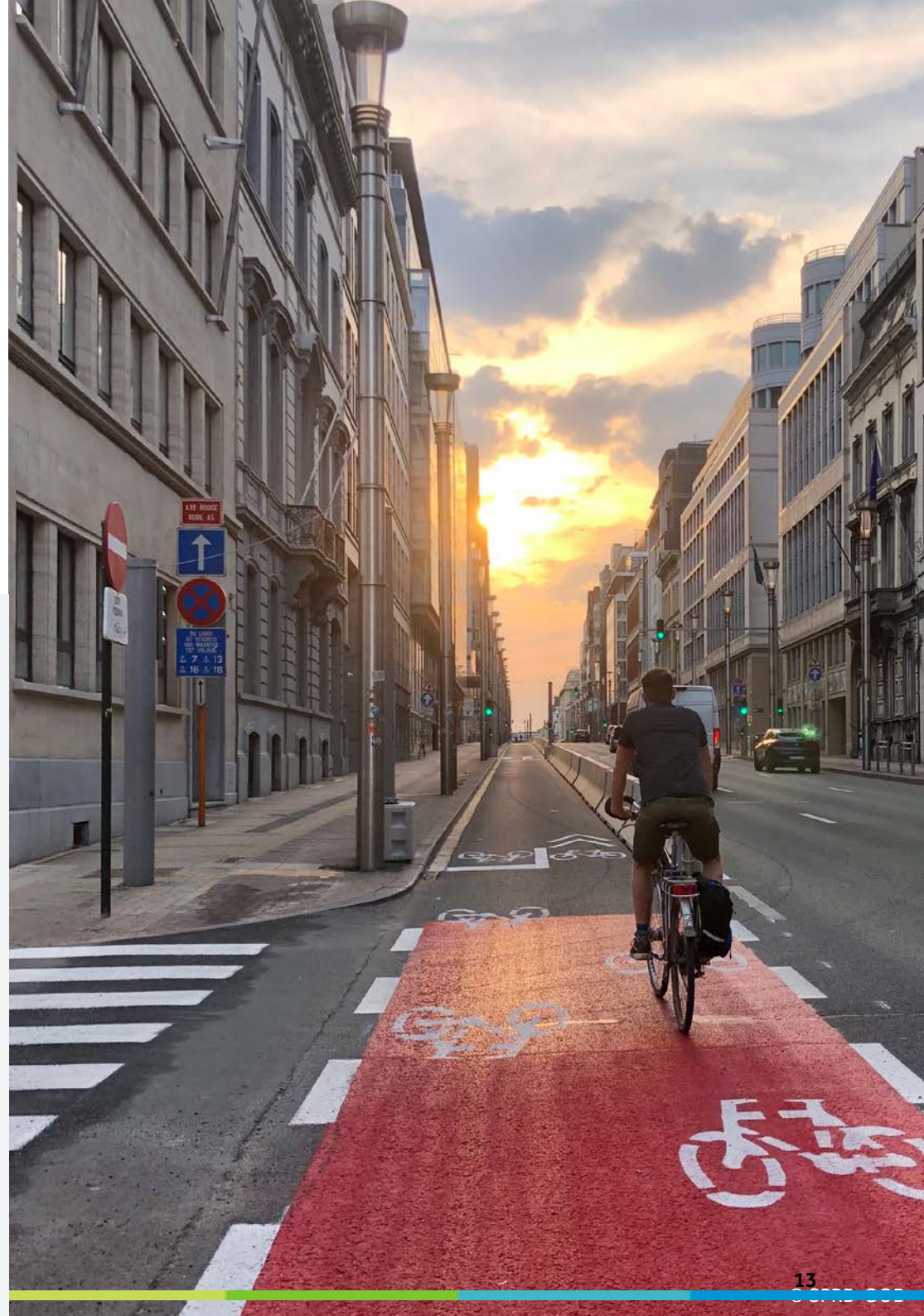
Prochainement – Workshop Post-congrès Abou Dabi – Après-midi

Afin de **communiquer** aux acteurs belges les **conclusions** les plus **marquantes** du congrès, l'ABR a le projet d'organiser une présentation des contributions des membres des Comités techniques et de participants au Congrès mondial de la Route qui s'est tenu à Abou Dabi en octobre 2019.

(Activité organisée sous réserve des décisions gouvernementales en lien avec la crise sanitaire).

Le président de PIARC, Claude Van Rooten, nous fera l'honneur de sa présence.

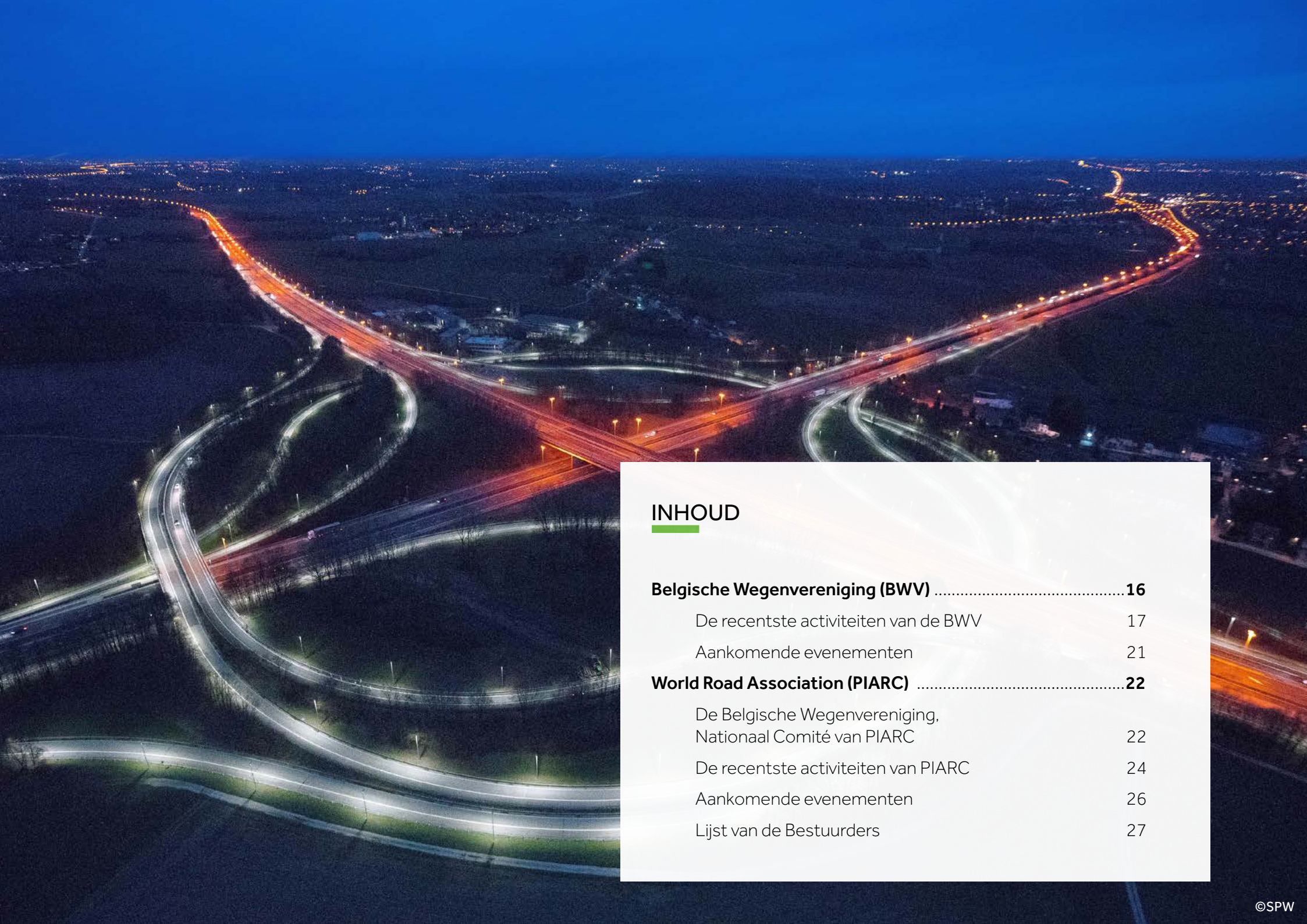
Le **programme** et toutes les autres **informations pratiques** figureront en temps voulu sur le site web de l'ABR (www.abr-bwv.be, rubrique Événements).



MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION (SITUATION AU 18.12.2020)

	Administrateurs effectifs	Administrateurs suppléants
Membre du Comité exécutif PIARC	Claude Van Rooten	Secteur privé (bureaux d'étude, entrepreneurs, fournisseurs, fédérations professionnelles, etc.)
Etat fédéral et régions		Didier Block Hervé Camerlynck Bernard Cornez * Eli Desmedt Paul Plak * Luc Rens Frédéric Fermeuse Etienne Scherpereel Marc Van Brabant Eric Van De Velde Jo Vanmechelen
<i>Région flamande</i>	Pieter De Winne Tom Roelants * Eva Van den Bossche	Margo Briessinck Tim Lonneux Anne-Séverine Poupeleer
<i>Région wallonne</i>	Laurent Donato Philippe Lemoine * Etienne Willame *	Philippe Elsen Pierre Gilles Vincent Helmus
<i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	Philippe Barette * Vinciane Lerate Christophe Vanoerbeek	Frederik Depoortere Eric Monami-Michaux Inge Paemen
<i>SPF Mobilité & Transports</i>	Karel Hofman	Denis Hendrichs
Communes, institutions publiques, parastatales ou pararégionales, institutions d'intérêt public		
<i>Centre de Recherches routières (CRR)</i>	Annick De Swaef * Marina Van Bogaert	Yves Hanoteau An Vanelstraete
<i>Villes et communes wallonnes</i>	Samuel Dubrunfaut	Agnès Calberg
<i>Villes et communes flamandes</i>	—	—
<i>Ville et communes de la Région de Bruxelles-Capitale</i>	—	—
<i>CRIC</i>	Filip Van Ricktal	Christian Pierre
<i>VIAS institute</i>	Jean-François Gaillet	—

* Membre du Bureau



INHOUD

Belgische Wegenvereniging (BWV)	16
De recentste activiteiten van de BWV	17
Aankomende evenementen	21
World Road Association (PIARC)	22
De Belgische Wegenvereniging, Nationaal Comité van PIARC	22
De recentste activiteiten van PIARC	24
Aankomende evenementen	26
Lijst van de Bestuurders	27

BELGISCHE WEGENVERENIGING

De **Belgische Wegenvereniging (BWV)** is een apolitieke vereniging zonder winstoogmerk (vzw), die de verschillende **spelers** – uit de openbare en private sector – **verenigt** die betrokken zijn bij de **aanleg**, het **beheer** en de **exploitatie van de wegeninfrastructuur** in België. Kortom, de BWV brengt Belgische wegenprofessionals samen.

In de complexe Belgische context biedt de BWV **een uniek forum** waar de verschillende spelers in de wegenbouw elkaar kunnen ontmoeten en overleg kunnen plegen. Sinds zij werd opgericht, heeft de BWV als doel **technische vooruitgang te bevorderen** in de aanleg, het onderhoud en de exploitatie van wegen. Daarnaast wil zij ook initiatieven voor de mobiliteit en het verkeer op de weg aanmoedigen.

Daartoe organiseert de BWV:

- **informatiedagen** en ontmoetingsmomenten die in het teken staan van actuele technische onderwerpen;
- **technische bezoeken** aan bijzondere of grootschalige wegenbouw- of civieltechnische projecten en infrastructuur;
- om de vier jaar het **Belgisch Wegencongres**. Dit congres is dé afspraak waar de belangrijkste spelers elkaar kunnen ontmoeten om ideeën uit te wisselen over de huidige stand van zaken en de toekomstperspectieven voor de sector. Hiervoor wordt afwisselend samengewerkt met de bevoegde Vlaamse, Waalse en Brusselse gewestelijke overheidsdienst.

XXIIIe CONGRES **2017** XXIVe CONGRES **2022** XXVe CONGRES **2025**



BRUSSEL

Gewestelijke Overheidsdienst
Brussel - GOB Brussel Mobiliteit



LEUVEN

van 4 tot 7 april 2022
Agentschap Wegen en Verkeer
- AWW



WALLONIË

Service public de Wallonie –
SPW Mobilité et Infrastructures

Actieve leden van de BWV:

- vertegenwoordigers van de federale staat en de drie gewesten, waaronder de FOD Mobiliteit & Vervoer, alsook de directeuren-generaal en hun naaste medewerkers van de drie gewestelijke wegbeheerders;
- vertegenwoordigers van gemeenten, openbare, parastatale of pararegionale instellingen en instellingen van openbaar nut zoals het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW), de verenigingen van Waalse, Vlaamse en Brusselse steden en gemeenten, CRIC-OCCN, VIAS Institute, Copro, MIVB, enz.
- vertegenwoordigers van de privésector zoals adviesbureaus, aannemers, materiaalleveranciers, beroepsfederaties, in het bijzonder de Confederatie Bouw, de Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken (BFAW) en haar regionale afdelingen (FWEV, VlaWeBo en BFAW-Brussel), de Vereniging der Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken (VBA), de Federatie van de Belgische Cementnijverheid (Febelcem), Road Federation Belgium (RF Belgium), enz.

Het BWV-lidmaatschap stelt u niet alleen in staat om de belangrijkste spelers van de wegensector op nationaal niveau te ontmoeten, maar ook om te profiteren van voordelen bij deelname aan evenementen die op initiatief of onder auspiciën van de BWV worden georganiseerd. Daarnaast omvat het lidmaatschap ook de status van lid van de World Road Association (PIARC) met alle bijbehorende voordelen (internationale ontmoetingen, uitwisseling van ervaringen, van goede praktijken, enz.).

Verschillende lidmaatschapsformules zijn mogelijk. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met ons secretariaat.

Contact: Bénédicte Houtart

02 775 82 33

info@abr-bwv.be

www.abr-bwv.be



DE RECENTSTE ACTIVITEITEN VAN DE BWV

28.06.2019 – rehabilitatiewerken van de A7 tussen Saint-Denis en Jemappes

Dit bezoek werd georganiseerd op initiatief van de Federatie van de Belgische Cementnijverheid (Febelcem), in samenwerking met de Belgische Betongroepering (BBG), de Belgische Wegenvereniging (BWV), de *Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures* (SPW MI) en de tijdelijke vereniging COLAS – WANTY – TRBA.

Ongeveer zeventig mensen namen deel en kregen **informatie over de uitdagingen** van deze zeer grootschalige bouwplaats, **met inzet van aanzienlijke menselijke, technische en materiële middelen**.

Ter inleiding lichtte de voorzitter van de BWV, Etienne Willame (directeur-generaal SPW MI), de nieuwe structuur van de *Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures* toe. Jean-Luc Gosselin (Inspecteur-generaal SPW MI) presenteerde vervolgens het investeringsplan van de SPW. Hierna verduidelijkte Yves Fobelets, directeur 'Wegen' in Bergen, het globale project. Filip Covemaeker van TRBA vervolgde met de technische details van het ontwerp en de uitvoering van deze snelweg in doorgaand gewapend beton. De besluiten werden getrokken door André Jasienski, directeur van Febelcem. Hij legde de klemtoon op de kwaliteit van de uitvoering en op de duurzaamheidsaspecten in ruime zin.

Vervolgens kregen de deelnemers de gelegenheid om de bouwplaats te bezoeken waar de verschillende uitvoeringsfasen zichtbaar waren, met inbegrip van het storten van beton, uitgevoerd met een glijbekistingsmachine.

De voormiddag werd afgesloten met een gezamenlijke lunch, waarbij iedereen zijn of haar indrukken over dit interessante bouwplaatsbezoek kon uitwisselen.





28.08.2019 – Bezoek aan de werkzaamheden in de Leopold II-tunnel (Brussel)

Op voorstel van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) en meer bepaald haar administratie Brussel-Mobiliteit, organiseerde de Belgische Wegenvereniging (BWV) voor haar leden een bezoek aan de bouwplaats van de Leopold II-tunnel.

De werken in de Leopold II-tunnel hebben één groot doel: er een **model voor veiligheid, vlotheid en verkeersmanagement van maken**. In de Leopold II-tunnel passeren elke dag zo'n 80 000 voertuigen. Dat begon zijn sporen na te laten. Er werd dan ook een meerjarenprogramma voor de werkzaamheden opgesteld. Voor sommige fasen van de werkzaamheden moest de tunnel in de maanden juli en augustus voor het verkeer worden afgesloten. Deze periode werd gekozen om een bezoek te organiseren en de leden van de BWV in staat te stellen het hart van deze monumentale bouwplaats te betreden.

In de bouwplaatslokalen aan de voet van de Basiliek van Koekelberg werden de deelnemers hartelijk verwelkomd door BWV-voorzitter Etienne Willame (directeur-generaal SPW MI). Vervolgens woonden de deelnemers de presentatie bij van projectleider Vincent Thibert (manager van de cel voor wegenbouwkunde van Brussel Mobiliteit) en zijn medewerker Boris Nzonteu. Na de theorie, tijd voor de praktijk: een uitgebreid bezoek aan de bouwplaats. De **technische ruimtes**, de indrukwekkende **ventilatiesystemen** en de ontdekking van een van de 17 **nieuwe nooduitgangen**

lieten een twintigtal bezoekers toe de omvang van deze indrukwekkende bouwplaats in te schatten.

De deelnemers konden ook kennismaken met verschillende andere bij het project betrokken spelers, waaronder Paul Plak van het adviesbureau AGORA, dat betrokken was bij het opstellen van de stedenbouwkundige vergunning, en verschillende vertegenwoordigers van het consortium Circul2020 (een tijdelijke vereniging van de bedrijven BESIX, Jan De Nul en Engie-Fabricom), in het bijzonder François-David Jonard (Project Director DBM Tunnel Leopold II).





18.12.2019 – Studienamiddag spitsstroken

Op 18 december 2019 organiseerde *Road Federation Belgium* (RF Belgium) in samenwerking met de Belgische Wegenvereniging (BWV) een studienamiddag over initiatieven **ter bevordering van de mobiliteit** die in de drie gewesten worden genomen. Een vijftigtal deelnemers werd voor deze gelegenheid verwelkomd in het Auditorium van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) in Sterrebeek.

Om de steeds toenemende duur en lengte van de dagelijkse files een halt toe te roepen, geven de wegbeherende overheden van onze drie gewesten blijk van creativiteit door ondanks de beperkte budgetten gebruik te maken van hun eigen middelen en nieuwe methoden.

Onder leiding van Jo Vanmechelen (Voorzitter RF Belgium), hebben de drie directeurs van de gewestelijke wegbeheerders, Tom Roelants (administrateur-generaal AWW), Etienne Willame (directeur-generaal SPW MI) en Christophe Vanoerbeek (directeur-generaal GOB Brussel Mobiliteit) elk de **specifieke werkmethode voor hun respectievelijke werkgebieden** aan de deelnemers voorgesteld, samen met hun **perspectieven** en **resultaten**.

Terwijl Vlaanderen reeds enkele jaren met succes het gebruik van **spitsstroken** promoot, zet Wallonië volop in op **carpoolstroken**. Het Brussels Hoofdstedelijke Gewest heeft moeite met **rijstrookuitbreidingen** en focust op het **openbaar vervoer** en **andere vervoerswijzen**.

Verschillende sprekers, zoals Patrick Deknudt, Vladimir Kostadinov, Nele Gheysens en Pieter De Winne van AWW en Dominique Verlaine van SPW MI illustreerden deze verschillende methoden en gaven bijkomende verduidelijking. Om de kwestie vanuit ruimer perspectief te bekijken besprak Rik Nuytens (European Road Federation - ERF) wat de toekomst kan brengen op het gebied van de wegmobiliteit op Europees niveau.





11.02.2020 – Seminarie over tunnelrenovatie Hoe organiseren de drie gewesten zich om de uitdaging aan te gaan?

Meer dan 170 mensen kwamen samen in het auditorium van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) in Sterrebeek voor dit seminarie, dat werd georganiseerd door de Belgische Wegenvereniging (BWV). Een groot succes voor dit belangrijke onderwerp!

Onder leiding van Pierre Gilles (SPW MI), Belgisch vertegenwoordiger in het *PIARC Technical Committee 'Tunnels'*, kwamen verschillende experts hun ervaringen delen.

In de drie gewesten zijn er **verouderde tunnels** die aan **renovatie** toe zijn. Bovendien zijn in de loop der jaren de veiligheids- en comforteisen in tunnels aanzienlijk toegenomen. De renovatie en modernisering van de tunnels, zowel op het vlak van de **elektromechanische uitrusting** als wat de **civieltechnische bouwwerken** betreft, is een echte uitdaging voor de gewestelijke wegbeheerders.

Dit seminarie had als doel om **ervaringen uit te wisselen** en ook de aanwezigen **aan het woord te laten** met hun visie op deze uitdagingen. Na de inleiding door Etienne Willame, voorzitter van de BWV en directeur-generaal van SPW MI, gaf Marc Tesson (CETU-France) een samenvatting van de conferentie die in oktober 2018 door het *PIARC Committee on Road Tunnels* in Lyon werd georganiseerd. Natasha Blommaert (AWV) heeft vervolgens het belang van BIM voor tunnelbeheer aangetoond. In de volgende presentatie sprak Rudi Noël (SPW MI) over de in Wallonië uitgevoerde diagnosestudie. Kris Van Boven (AWV) belichtte vervolgens de uitdagingen voor de tunnels in Vlaanderen en vooral rond Antwerpen. Ter afsluiting van deze tocht door

de drie gewesten heeft Arthur Tshibela Kabuya (GOB Brussel Mobiliteit) de situatie in Brussel, met zijn zesentwintig stadstunnels (waarvan twaalf van meer dan 300 m lang), uit de doeken gedaan.

Na deze presentaties werd een **interactieve sessie** georganiseerd, maar met een omgekeerde logica ten opzichte van een traditionele vraag- en antwoordsessie. De vragen werden immers vooraf aan het publiek voorgelegd, dat gevraagd werd om zijn antwoorden te delen.

1. Bij de recente renovatie van enkele van onze tunnels in België wordt aandacht besteed aan de esthetiek van de bekledingen. Wat vindt u daarvan?
2. De renovatie van de tunnels heeft een belangrijke impact op het verkeer. Welke organisatorische oplossingen kunnen worden gebruikt (eventueel aan te passen per geval) om deze impact te beperken: nachtwerk met alleen dagverkeer, 24-uurs werk met volledig onderbroken verkeer, werkzaamheden alleen tijdens de vakantie, enz.?
3. Welke apparatuur acht u in het kader van de digitalisering van de weg en autonome voertuigen essentieel om in een tunnel te plaatsen?
4. Hoe kunnen we het energieverbruik en meer in het algemeen de ecologische voetafdruk van tunnels tijdens de exploitatiefase verminderen?

Voor een gedetailleerd verslag van het seminarie kunt u terecht op de website van de BWV: **www.abr-bwv.be** (rubriek "Evenementen", op de datum van het seminarie)

13-14.02.2020 – Salon des Mandataires (WEX, Marche-en-Famenne)

Het *Salon des Mandataires* is dé plaats waar bedrijven hun knowhow kunnen presenteren en alle verantwoordelijken van de gemeenten, provincies, intercommunales, verenigingen, autonome overheidsbedrijven en andere organisaties van openbaar nut in Wallonië kunnen ontmoeten.

Om haar activiteiten bekend te maken, nam ook de Belgische Wegenvereniging deel.



AANKOMENDE EVENEMENTEN

Een nieuw bezoek aan de bouwplaats van de Leopold II-tunnel (Brussel) was gepland in augustus 2020.

Gezien de gezondheidscontext werd dit bezoek omgevormd tot een video-conferentie. Vincent Thibert (GOB Brussel Mobiliteit) gaf een algemeen overzicht van dit project. Vervolgens heeft François-David Jonard (Project Director DBM Leopold II-tunnel) zich meer in detail gebogen over de vraag hoe om te gaan met verouderd beton.

We hopen dat we zodra de omstandigheden het toelaten een nieuw bezoek aan deze bouwplaats kunnen plannen – waarschijnlijk 's nachts, aangezien de tunnel op 1 september 2020 opnieuw is opengesteld voor het verkeer overdag.

Meer informatie: www.abr-bwv.be (rubriek 'Evenementen')

Bénédicte Houtart (secretariaat)

☎ 02775 82 33

✉ info@abr-bwv.be

NIET TE MISSEN!

Voor de 24^e editie van het Belgische Wegencongres werkt de BWV deze keer samen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Dit belangrijke evenement voor onze sector zal van **4 tot 7 april 2022** plaatsvinden in **Leuven**, op de Campus Gasthuisberg van de KULeuven. Noteer deze data alvast in je agenda!

Elke dag zal in het teken staan van een specifiek thema:

- **dag 1** zal gaan over **Innovatie en digitalisering** (*big data*, sensoren, ITS, AI, micromobiliteit, enz.);
- **dag 2** zal gaan over **Duurzaamheid** (recyclage, klimaat, duurzame mobiliteit, enz.);
- **dag 3** zal gaan over **Veiligheid** (vergevingsgezinde wegen, veiligheid op de bouwplaats, stad 30, enz.);
- **dag 4** zal gaan over **Asset Management** (managementsystemen, inventarisatie, PPS, BIM, enz.).

Net als de BWV is PIARC een vereniging die wegenprofessionals samenbrengt, maar dan op mondiaal niveau. De BWV, vertegenwoordigd door haar voorzitter Etienne Willame (directeur-generaal van SPW MI), **coördineert de deelname van de Belgische afgevaardigden aan de activiteiten van PIARC**. België is een van de stichtende leden van de *World Road Association*. De Wereldwegencongressen van 1910 en 1987 vonden in Brussel plaats. Sindsdien sponsort België ook een van de prijzen die tijdens het vierjaarlijkse PIARC-congres worden uitgereikt. Sinds 2017 is **Claude Van Rooten**, voormalig voorzitter van de BWV en voormalig directeur-generaal van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW), **voorzitter van de World Road Association**. Verschillende Belgische experts nemen ook deel aan de activiteiten van de technische comités van PIARC. Voor de cyclus 2020-2023 zijn bijna 25 Belgische vertegenwoordigers betrokken bij de verschillende technische comités (zie de technische comités van PIARC op de BWV-website).



Claude Van Rooten (rechts) draagt het voorzitterschap van de BWV over aan Etienne Willame (links).



DE BELGISCHE WEGENVERENIGING, NATIONAAL COMITÉ VAN PIARC

PIARC, de *World Road Association*, werd in 1909 opgericht om samenwerking op het gebied van alle weg- en vervoersgerelateerde kwesties te vergemakkelijken. PIARC is een apolitieke internationale vereniging zonder winstoogmerk. Zij vormt netwerken van wegenexperts uit de hele wereld, voorziet deze experts van gezamenlijke werkmethode en publiceert hun aanbevelingen en rapporten. Dit alles gebeurt in een context van geïntegreerd en duurzaam vervoer.

De activiteiten van PIARC zijn opgebouwd rond 4 essentiële missies

1. Het bieden van een geavanceerd internationaal forum voor het analyseren en bespreken van kwesties met betrekking tot de weg en wegvervoer

- Het *World Road Congress*, dat sinds 1908 om de vier jaar wordt gehouden
 - Abu Dhabi (Verenigde Arabische Emiraten) in 2019
 - Praag (Tsjechische Republiek) in 2023
- Het *International Winter Road Congress*
 - Gdansk (Polen) in 2018
 - Calgary (Canada) in 2022
- Een netwerk van 1 200 internationale experts, zittend in meer dan 20 technische comités en taakgroepen
- Statutaire vergaderingen van de Raad, bestaande uit afgevaardigden van de landen die lid zijn van de Vereniging, en van het Uitvoerend Comité, verkozen voor een termijn van 4 jaar
- Nationale comités die fungeren als schakel met de aangesloten landen



2. Het delen van beste praktijken en het bieden van betere toegang tot internationale informatie

- Publicatie van technische rapporten, gratis beschikbaar
- Driemaandelijks drietalig *Routes/Roads* magazine
- Internationale conferenties: over tunnels, oppervlaktekenmerken, enz.
- Handelingen van internationale congressen
- Website (<https://www.piarc.org/fr/>) die een essentiële kennisbank vormt in de wegensector

1. Het nemen van maatregelen ten behoeve van de ontwikkelingslanden en de landen die een overgang naar een markteconomie doormaken

- In aanmerking nemen van specifieke behoeften in de werkthema's
- Internationale seminars
- Regionale werkgroepen over gemeenschappelijk gedefinieerde onderwerpen
- Financiële steunmechanismen voor de deelname van experts

2. De ontwikkeling en bevordering van doeltreffende instrumenten om te helpen bij de besluitvorming over de wegen en het wegvervoer

- Technisch referentiewoordenboek: online en meertalig
- HDM-4: software voor investeringsanalyse en wegenonderhoudsbeleid
- DG-QRAM: een instrument voor het beheer van het vervoer van gevaarlijke stoffen in tunnels
- Thematische online handleidingen: veiligheid op de weg, tunnelwerkzaamheden, beheer van wegen, exploitatie van het net, intelligent transport

De producten en diensten van PIARC zijn breed toegankelijk en richten zich op de verwachtingen en eisen van haar leden, waarbij in de eerste plaats de regeringen van meer dan 120 landen betrokken zijn.

Technische comités

PIARC mobiliseert de expertise van haar leden rond verschillende projecten die worden uitgevoerd in het kader van een vierjarig strategisch plan. Hierin worden de globale richtsnoeren vastgelegd die door de lidstaten zijn goedgekeurd.

Voor de cyclus 2020 - 2023 omvat het strategisch plan de volgende thema's:

- Wegbeheer
- Mobiliteit
- Veiligheid en duurzaamheid
- Veerkrachtige infrastructuur

De technische comités bestaan uit gerenommeerde ingenieurs en experts die door de aangesloten landen zijn aangesteld om te werken op de vastgelegde studiedomeinen. Ze komen gemiddeld twee keer per jaar samen. Ze spelen een actieve rol in de voorbereiding van de Wereldwegcongressen, waar ze presenteren, discussiëren en rapporteren over hun werkzaamheden.



De technische comités bieden hun leden toegang tot informatie en knowhow op internationaal niveau. Dat geeft hen de mogelijkheid om hun professionele ervaring te ontwikkelen en hun netwerk uit te breiden.

Het strategisch plan omvat ook taakgroepen, met kortere termijnen en beperktere mandaten, en speciale projecten om externe partners te betrekken bij de ontwikkeling van specifieke producten.

Nationale comités

De regeringen van de landen die lid zijn van de *World Road Association* worden vertegenwoordigd door de "Eerste Afgevaardigden". Om de samenwerking tussen de leden van PIARC binnen een land (regionale overheden, collectieve of individuele leden) en tussen de experts die in de technische comités zijn benoemd, te vergemakkelijken, hebben verschillende landen een nationaal comité opgericht.

Het bestaan van een nationaal comité maakt een grotere deelname van de gemeenschap van experts van een land aan PIARC-activiteiten mogelijk. Het fungeert als lokale schakel voor alle weg- en vervoersprofessionals in een land: overheden, wegenadministraties, nationale wegbeheerders, dienstverleners, universiteiten, onderzoekscentra en vertegenwoordigers van de privésector.

De nationale comités zijn actief in 48 PIARC-lidstaten.

De **BWV** is het **Belgische nationale comité van PIARC**. Ze fungeert als een schakel tussen de Belgische wegensector en de *World Road Association*. Alle **BWV-leden** zijn ook **lid van PIARC**.

DE RECENTSTE ACTIVITEITEN VAN PIARC

8-10.04.2019 – Vergadering van het technische comité <Pavements>

Op initiatief van Margo Briessinck (AWV, vooraan en uiterst rechts op de foto) vond van 8 tot 10.04.2019 in het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw de laatste bijeenkomst plaats van het *PIARC TC D.2 Pavements* voor het *World Road Congress* van 2019 in Abu Dhabi.

Dit technische comité behandelt drie thema's

- **Thema 1** – Ecologische oplossingen voor duurzame wegdekken en wegenbouwmaterialen
- **Thema 2** – Goedkope wegen
- **Thema 3** – Niet-destructieve technieken voor het monitoren en testen van wegen

Een dertigtal leden reisde naar België af en kwam samen voor de **algemene vergadering** en **groepsvergaderingen**. Het was voor hen ook een gelegenheid om een **bezoek** te brengen aan de **laboratoria voor beton, geotechniek en asfalt** van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) en om **demonstraties** bij te wonen van de **meetapparatuur** om de kenmerken van wegen en wegdekken te beheren.

De vergadering van het TC werd op woensdag 10 april afgesloten met een bespreking van de laatste praktische modaliteiten voor de voltooiing van de rapporten die in de drie werkgroepen zijn opgesteld. Deze rapporten zijn beschikbaar zijn op de PIARC-website (www.piarc.org).

Door de betrokkenheid van de talrijke Belgische vertegenwoordigers in de technische comités van de *World Road Association* kan België tot de meest actieve leden van PIARC worden gerekend.





vooraan: Anne-Séverinne Poupeleer en Claude Van Rooten, achteraan: leden van de Belgische delegatie



6-10 oktober 2019 – 26e Wereldwegencongres – Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC), Verenigde Arabische Emiraten

Onder het motto **Connecting Cultures, Enabling economies** beoogde het programma van het 26^e *World Road Congress* stakeholders (experts, bedrijfsleiders, vertegenwoordigers van wegbeherende overheden) uit de hele wereld een **forum** te bieden om universele onderwerpen zoals **veiligheid** en **beveiliging**, **financiering**, **ontwerp**, **ontwikkeling**, enz. te bespreken en **innovatieve ideeën uit te wisselen**, zodat alle deelnemers na afloop naar huis konden met nieuwe kennis die klaar is om op hun plaatselijke of nationale niveau te worden toegepast.

Onder de 3 700 deelnemers uit 144 landen bevonden zich een vijftigtal Belgen, waarvan er zevenendertig in ruime mate aan de verschillende sessies hebben bijgedragen. Er dient ook te worden opgemerkt dat de huidige voorzitter van de *World Road Association* een Belg is, met name Claude Van Rooten.

Onder leiding van de voorzitter van de Belgische Wegenvereniging, Etienne Willame (directeur-generaal SPW MI), leverde de Belgische delegatie de voorzitters voor drie sessies en panelleden voor debatten in drie sessies, en gaven Belgische sprekers in totaal zestien presentaties. De drie directeuren van de gewestelijke wegbeheerders, Etienne Willame (SPW MI), Tom Roelants (AWV) en Christophe Vanoerbeek (GOB Brussel Mobiliteit) en hun naaste medewerkers werden vergezeld door onder meer vertegenwoordigers van de Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken - BFAW, Bernard Cornez, Didier Block en Eli Desmedt,



door Annick De Swaef en Wanda Debauche (OCW), door André Jasienski en Luc Rens van Febelcem, door Dirk Van Loo en Bernard Cornet van COPRO, enz.

Een bijzondere vermelding verdient de presentatie *Evaluating the Transformation of Transport Administration* van Anne-Séverine Poupeleer (AWV) in de technische sessie *A.1 Performance of Transport Administration*, waarvoor zij op de slotdag van het Congres de prijs voor de beste technische presentatie ontving.

Daniël Verfaillie (OCW), uittredend voorzitter van het Comité voor Terminologie, gaf op het PIARC-paviljoen op de tentoonstelling tweemaal een presentatie over het geleverde werk aan het *PIARC Road Dictionary*. Dit woordenboek, met Engels en Frans als referentietalen, is toegankelijk op de website van PIARC en is in verschillende mate in vijfendertig andere talen vertaald – waaronder voor 100 % in het Spaans en het Nederlands.

De banden tussen de Belgische delegatielieden werden in Abu Dhabi aangehaald tijdens een Belgisch diner en de stilaan tot een traditie uitgegroeide Belgische avond, waarop de BWV naast Peter Claes (ambassadeur van België in de Verenigde Arabische Emiraten), Anja Heinen (namens de *Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers*), Kris Put (namens *Flanders Investment & Trade*) en Claude Van Rooten (voorzitter van PIARC) zowat 130 genodigden mocht verwelkomen.

COVID-19 – de belangrijkste lessen voor de wegengemeenschap uit de eerste PIARC-webinars

PIARC organiseerde een reeks **webinars** over de verschillende en complexe gevolgen van de COVID-19-pandemie voor de weg- en vervoersadministraties. De video-opnames van de webinars en alle presentaties in drie talen zijn beschikbaar op de PIARC-website (www.piarc.org).

De heer Dominique Verlaine (SPW MI - dominique.verlaine@spw.wallonie.be) werd door België aangewezen als contactpersoon voor de COVID-19-werkgroep van PIARC.

AANKOMENDE EVENEMENTEN

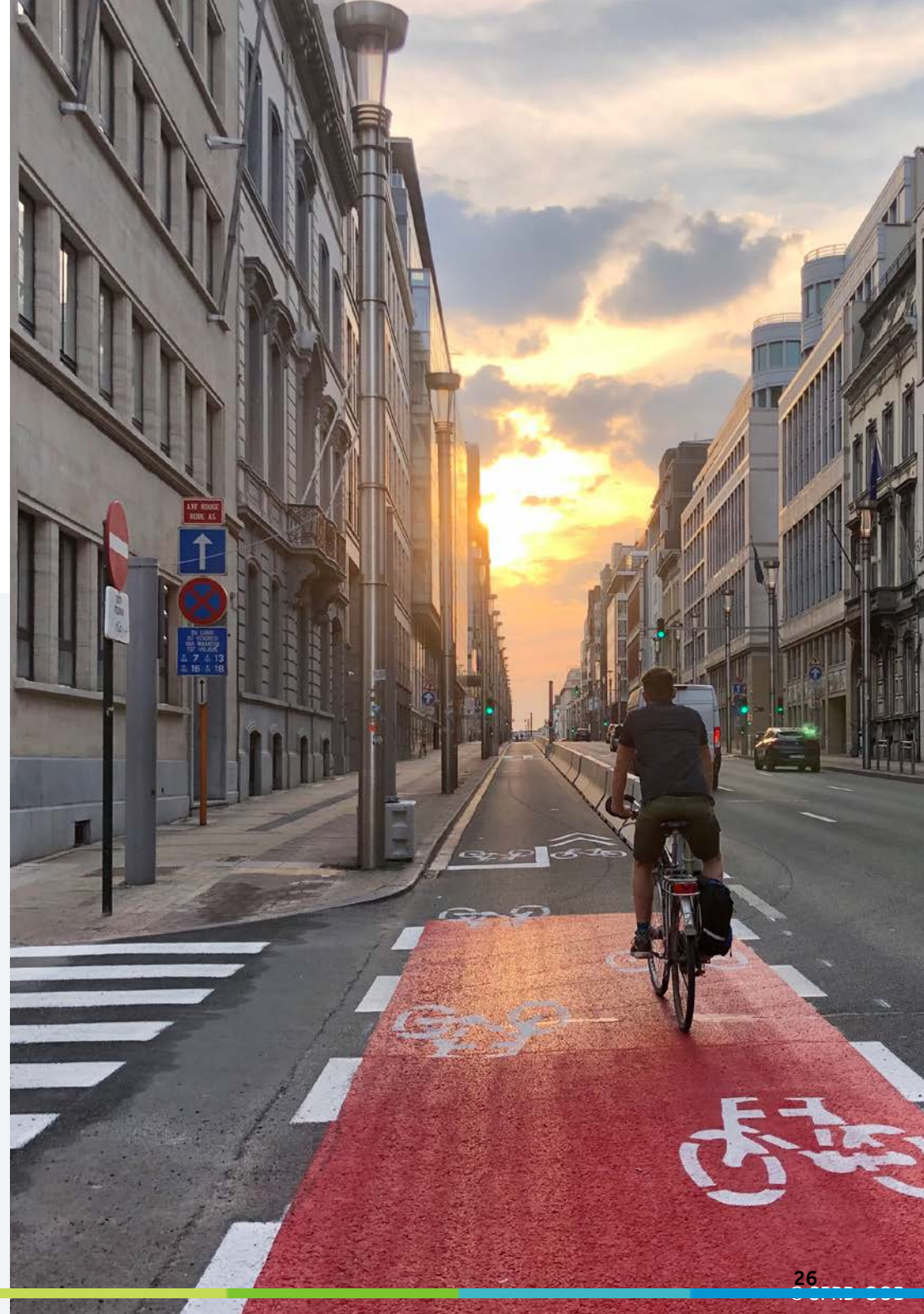
Binnenkort – Post-Abu Dhabi workshop – Namiddag

Om de **belangrijkste conclusies** van het congres aan de Belgische stakeholders te **communiceren**, wil de BWV een presentatie organiseren van de bijdragen van de leden van de technische comités en de deelnemers aan het *World Road Congress* dat in oktober 2019 in Abu Dhabi werd gehouden.

(Deze activiteit wordt georganiseerd onder voorbehoud van overheids-beslissingen in verband met de coronacrisis).

De voorzitter van PIARC, Claude Van Rooten, zal ons vereren met zijn aanwezigheid.

Het **programma** en alle andere **praktische informatie** zal te zijner tijd op de BWV-website verschijnen (www.abr-bwv.be, rubriek Evenementen).



LIJST VAN DE BESTUURDERS (SITUATIE OP 18.12.2020)

	Effectieve bestuurders	Plaatsvervangende bestuurders
Lid van het Uitvoerend Comité van PIARC	Claude Van Rooten	
Federale staat en gewesten		
<i>Vlaams Gewest</i>	Pieter De Winne Tom Roelants * Eva Van den Bossche	Margo Briessinck Tim Lonneux Anne-Séverine Poupeleer
<i>Waals Gewest</i>	Laurent Donato Philippe Lemoine * Etienne Willame *	Philippe Elsen Pierre Gilles Vincent Helmus
<i>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	Philippe Barette * Vinciane Lerate Christophe Vanoerbeek	Frederik Depoortere Eric Monami-Michaux Inge Paemen
<i>FOD Mobiliteit & Vervoer</i>	Karel Hofman	Denis Hendrichs
Gemeenten, openbare instellingen, parastatale of pararegionale instellingen en instellingen van openbaar nut		
<i>Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW)</i>	Annick De Swaef * Marina Van Bogaert	Yves Hanoteau An Vanelstraete
<i>Waaalse steden en gemeenten</i>	Samuel Dubrunfaut	Agnès Calberg
<i>Vlaamse steden en gemeenten</i>	—	—
<i>Stad en gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	—	—
<i>CRIC-OCCN</i>	Filip Van Ricktal	Christian Pierre
<i>VIAS institute</i>	Jean-François Gaillet	—

Privésector (adviesbureaus, aannemers, leveranciers, beroepsfederaties, enz.)

Didier Block Hervé Camerlynck Bernard Cornez * Eli Desmedt Paul Plak * Luc Rens Frédéric Fermeuse Etienne Scherpereel Marc Van Brabant Eric Van De Velde Jo Vanmechelen	Pascal Buys Claude Ployaert Dirk Van Loo
---	--

* Lid van het Bureau



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Samen voor duurzame wegen

Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables



L'ABR remercie le SPW MI, l'AWV, le SPRB Bruxelles Mobilité et le CRR pour la mise à disposition des illustrations.
La composition de ce document a été réalisée avec le soutien du CRR.

De BWV bedankt SPW MI, AWV, GOB Brussel Mobiliteit en OCW voor het ter beschikking stellen van de illustraties.
De samenstelling van dit document werd uitgevoerd met steun van OCW.