Congrès belge de la **Route**
Belgisch **Wegen**congres

L'AGW du 16/12/2020 Signalisation de chantier (et son complément 2024 le modifiant):

Focus sur les points d'attention!

ir. Gauthier MICHAUX
gauthier.michaux@spw.wallonie.be

SPW Mobilité & Infrastructures

Département Expertises, Structures et Géotechnique
Direction des Techniques routières

CBR 2025

9 octobre 2025

Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables

Wallonie mobilité infrastructures SPW

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Quality2Build

mobiwall vlawebo

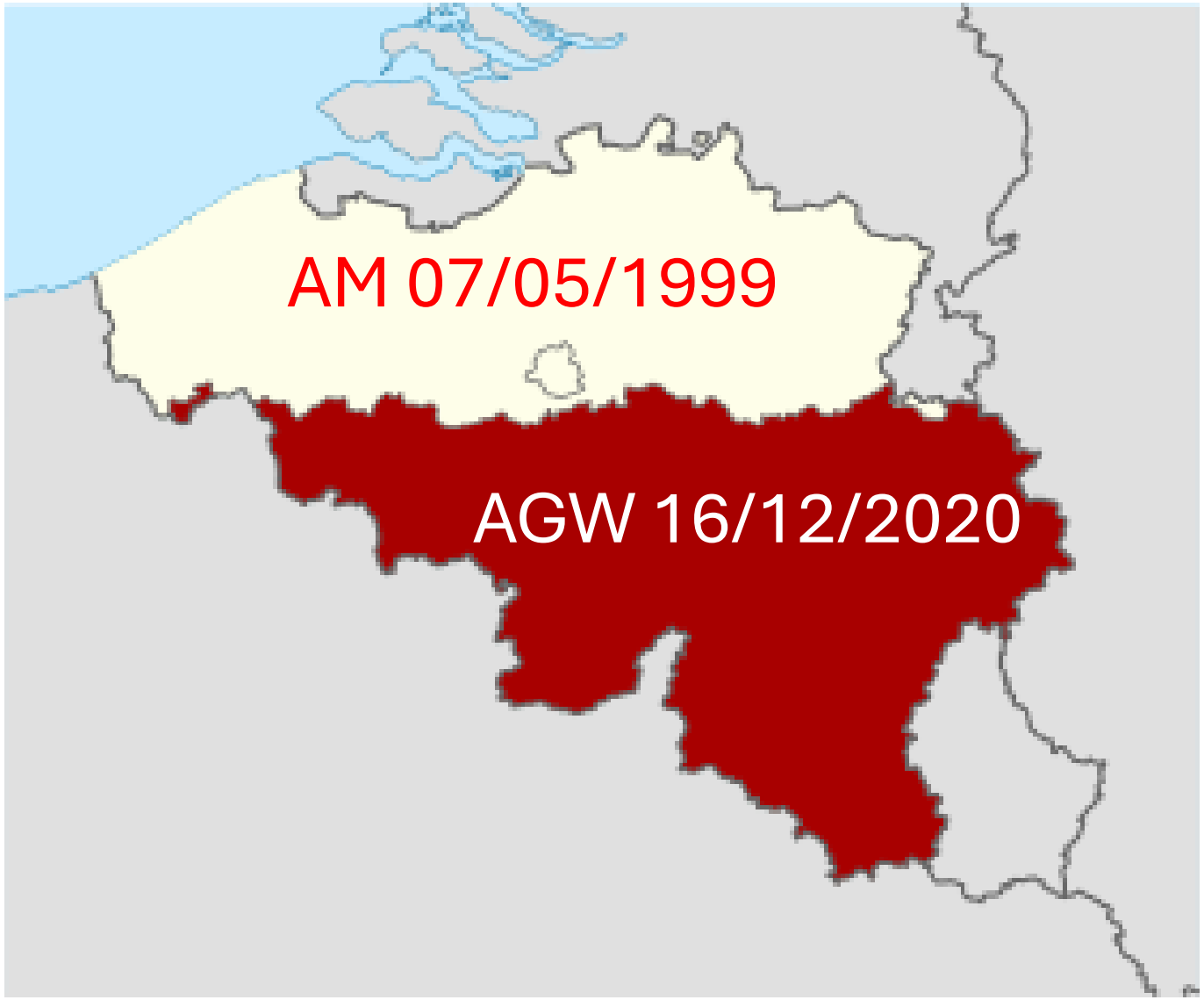
Une organisation de
ABR Association Belge de la Route

AGW du 16/12/2020 relatif à la signalisation des chantiers, des containers et des obstacles placés sur la voie publique

- Besoins en GT06 et CSCR
- 6ème Réforme de l'Etat
- Approuvé par le GW le mercredi 16 décembre 2020
- Publié au Moniteur Belge le 11/02/2021 (FR/NL/DE)
- Mise en application: **1er Mars 2021**
- Abroge l'AM du 7 mai 1999 en Wallonie

Mais…

- Nécessité d'un AGW correctif (erreurs, demandes concessionnaires, etc.)
- Approuvé par le GW le 06/06/2024
- Publié au Moniteur belge le 18/11/2024 (FR/NL/DE)
- Mise en application: **29 Novembre 2024**


AM 07/05/1999
AGW 16/12/2020

Nouveautés 2024:

- Le champ d'application de l'arrêté est limité aux chantiers, aux conteneurs et aux obstacles **placés** sur la voie publique.

- L'arrêté ne concerne pas:
  - les obstacles présents sur la voie publique en raison d'un événement comme un accident de la circulation
  - des interventions urgentes non planifiées

Sur TOUTES les voiries en Wallonie

- Régionales (SPW): Autoroutes – 2*2 – Nxx
- Communales (261): 90/70/50/30 km/h

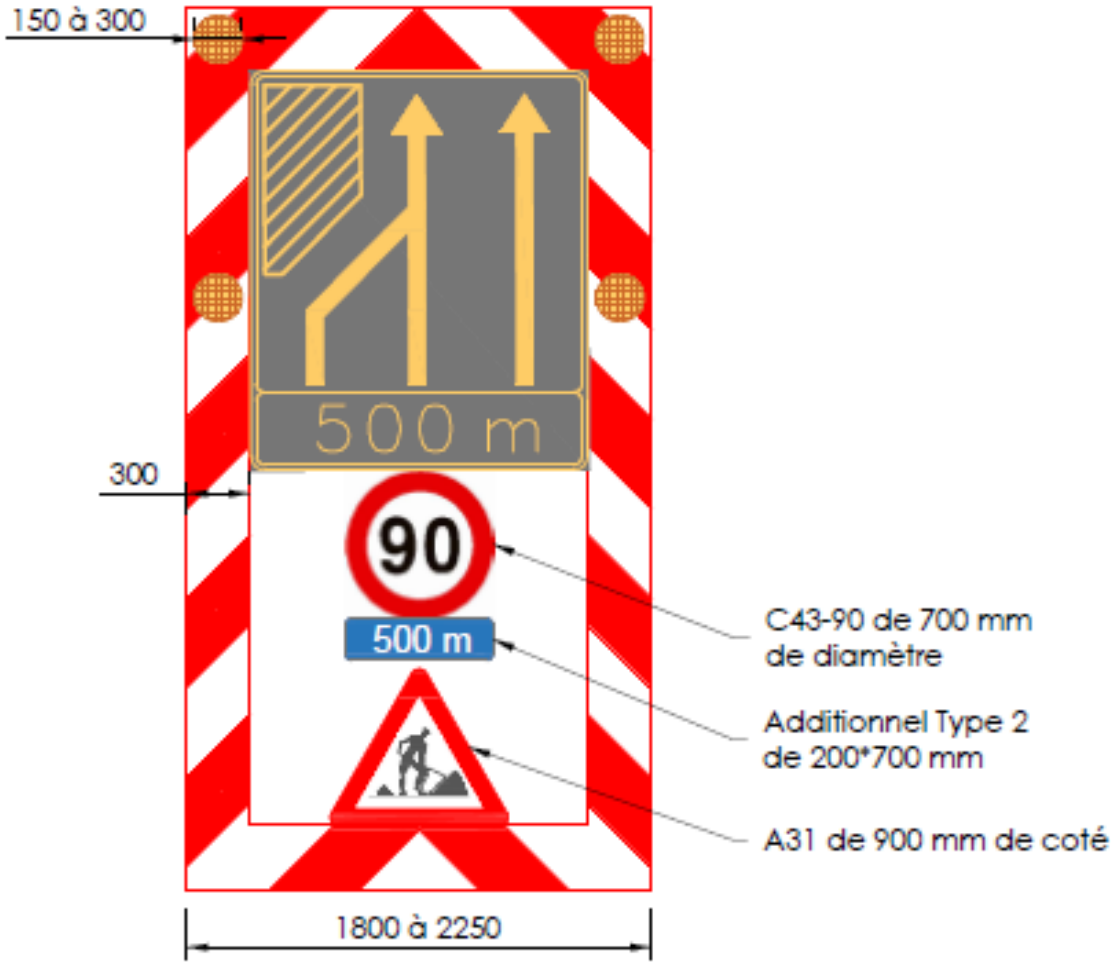
Pour TOUS les chantiers

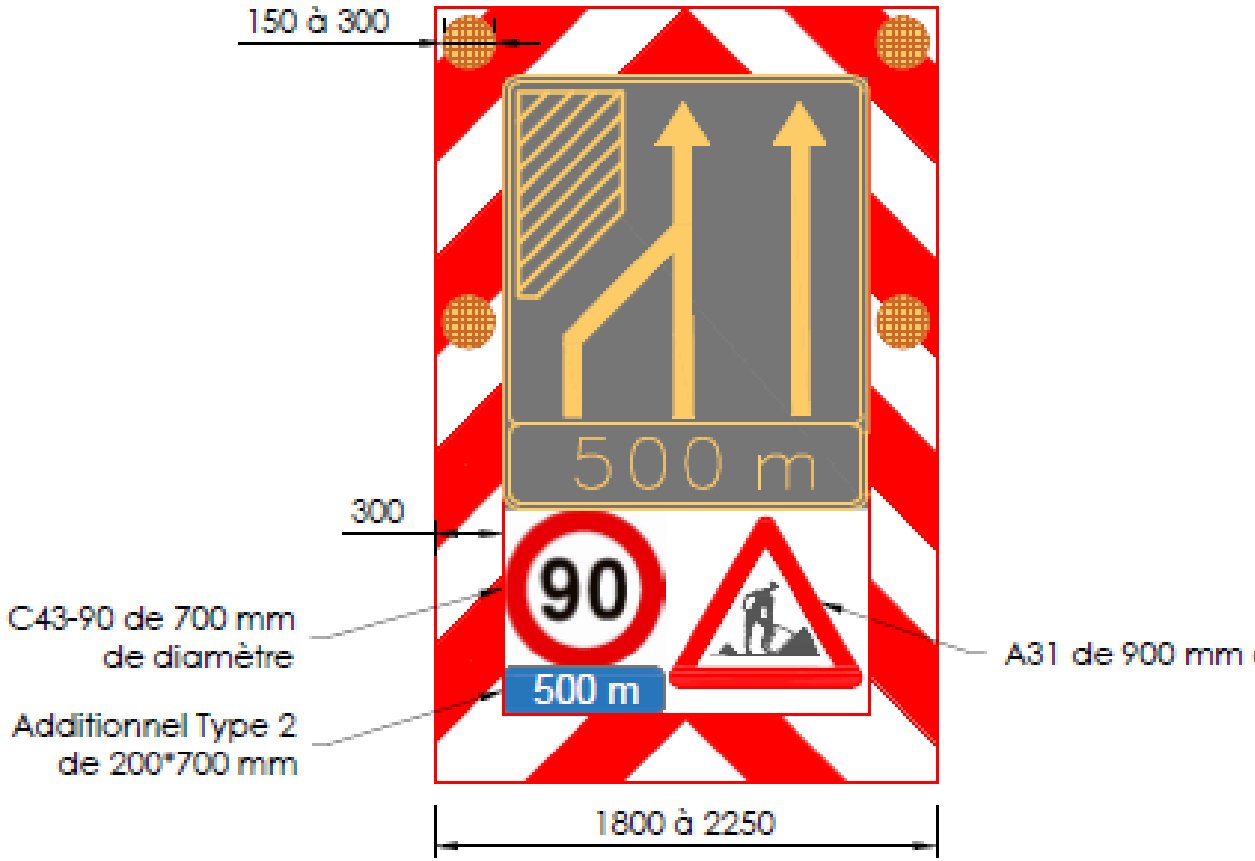
- Durée (15' → plusieurs mois)
- Responsable (public, impétrants, entrepreneurs…)

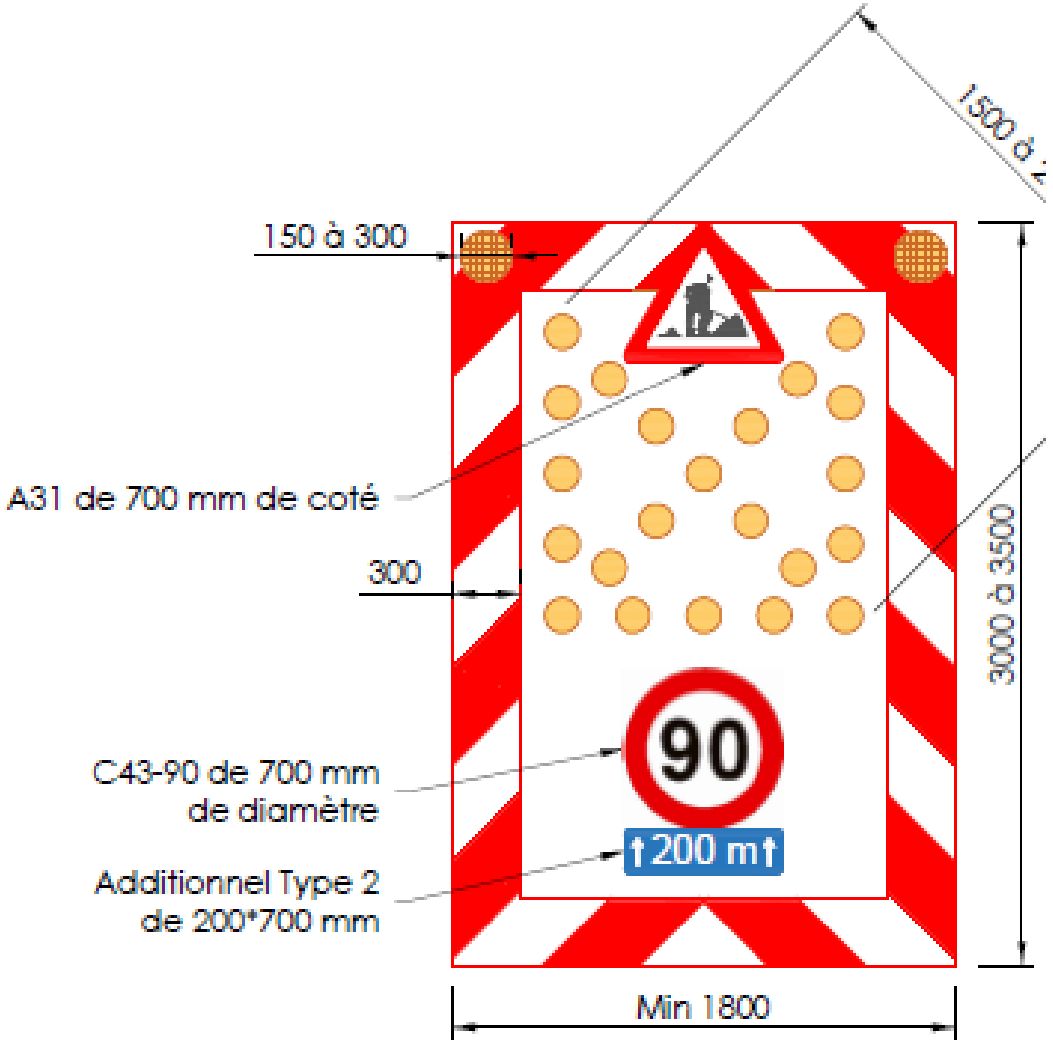
Police – Unité de Contrôle Routier (UCR)

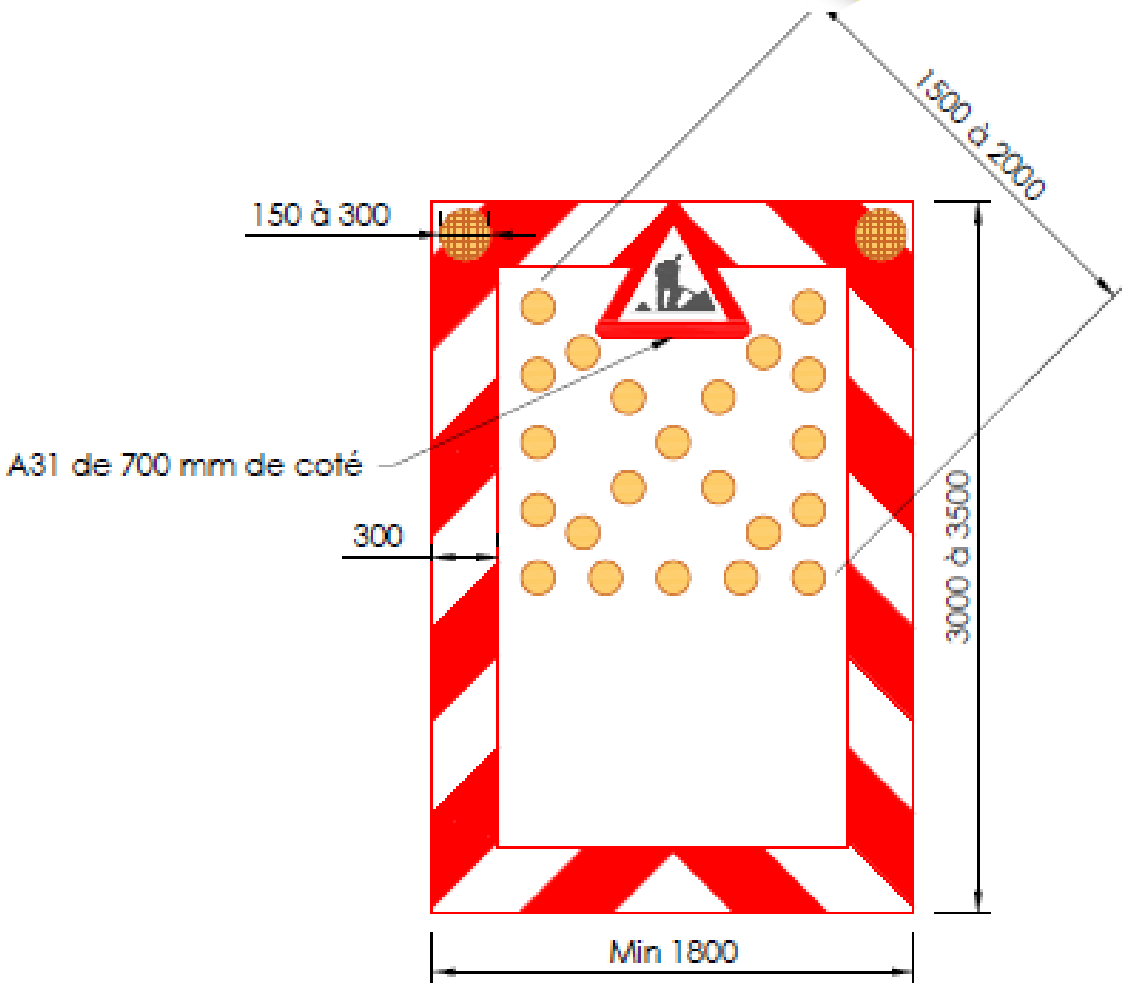
Nouveautés générales (1/2):

- Prise en compte systématique des modes doux + itinéraires de déviation
- Introduction d'une limitation de vitesse à 90 km/h pour les 6ème cat. sur autoroutes
- Possibilité d'avoir une FLR sur camionnette en 6ème cat. (avec feux ou LED) sur routes < 90
- Pas de personnel dans les véhicules de sign et de présign en 6ème cat. fixe
  + communication simultanée entre les intervenants
- Pas de présign si carrefour présent dans les 500 m
- Création d'une 5ème cat. de nuit (5B)


150 à 300
300
500 m
90
500 m
C43-90 de 700 mm
de diamètre
Additionnel Type 2
de 200*700 mm
A31 de 900 mm de coté
1800 à 2250


150 à 300
300
500 m
90
500 m
C43-90 de 700 mm
de diamètre
Additionnel Type 2
de 200*700 mm
A31 de 900 mm
1800 à 2250


1500 à 2
150 à 300
A31 de 700 mm de coté
300
3000 à 3500
90
C43-90 de 700 mm
de diamètre
200 m
Additionnel Type 2
de 200*700 mm
Min 1800

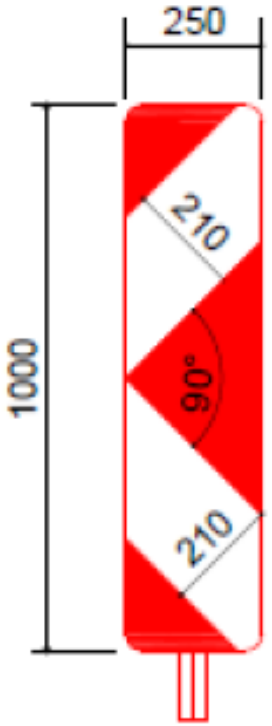

1500 à 2000
150 à 300
A31 de 700 mm de coté
300
3000 à 3500
Min 1800

Nouveautés générales (2/2):

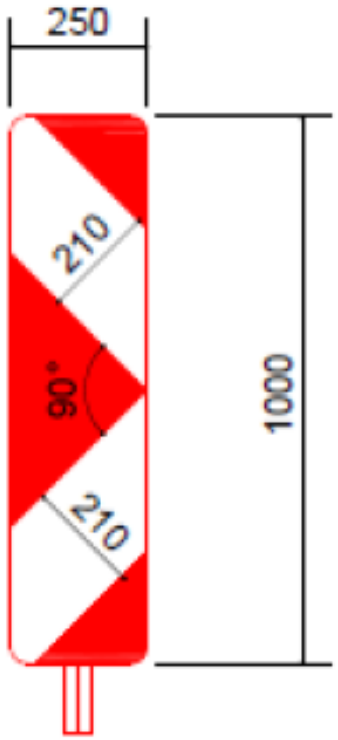
- Éclairage public maintenu à hauteur du chantier
- Introduction des panneaux LED
- Défilement des lampes dans la zone d'approche si réduction du nombre de bandes (lampes L8)
- Suppression des lampes en balisage longitudinal
- Introduction des panneaux "sourire" pour les chantiers de 1° cat de grande longueur
- Cas spécifique des insertions courtes sur autoroutes
- Indication du temps restant de la phase en cours pour les feux
- Simplification des balises de type I (Ia et Ib seulement)

TYPE I. Balises pour la signalisation en amont du chantier

Type Ia.2. A droite du conducteur



Type Ib.2. A gauche du conducteur



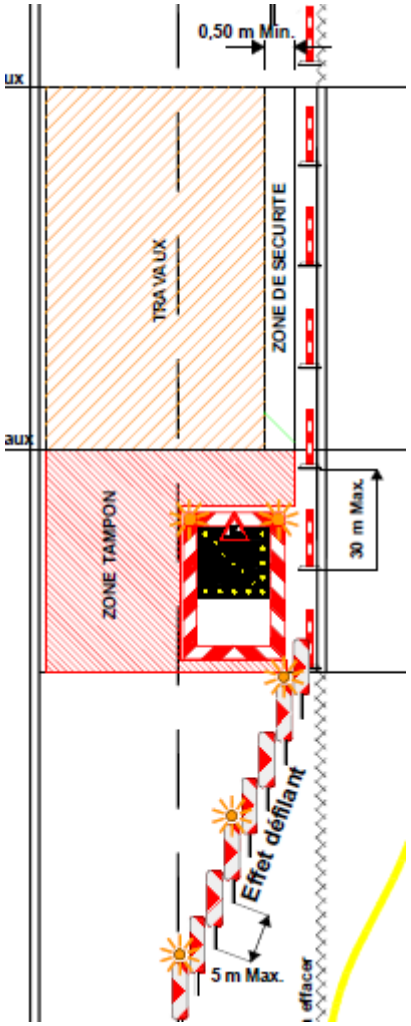
Nouveautés générales:

- Défilement des lampes dans la zone d'approche

  si réduction du nombre de bandes (lampes L8)

  1 balise sur 3!

- Suppression des lampes en balisage longitudinal



Précisions "techniques":

- Exigences de films rétroréfléchissants de type 3
- Critères techniques pour les PMV
- Définition de la couleur (Y2) des marquages jaunes temporaires
- Exigence de lampes de type L6/L8 sur balises
- Référence à la CEN/TS 16786 pour les absorbeurs de chocs
- A partir du 01/01/2026 (AGW 2024):
  - Exigences de retro des bandes alternée rouge et blanche sur véhicules: type 1 sur voiries ≤ 90 et type 2 si v > 90 km/h
- Plus de D1 sur les véhicules et cadres en 6ème catégorie

Différences majeures avec l'AM du 7 mai 1999

Guide pratique pour les entreprises
(avec check-list imprimable)

AM 1999	AGW 2020
Normes générales, peu détaillées	Normes précises par **catégorie de chantier**
Pas de prise en compte spécifique des usagers faibles	**Obligation de sécuriser piétons et cyclistes**
Pas d'exigence d'inspection quotidienne	**Inspection obligatoire + adaptation dynamique**
Pas de modulation de vitesse	**Possibilité de moduler la vitesse selon l'évolution**
Pas de mention des chantiers de nuit	**Catégories spécifiques pour chantiers nocturnes**

SIGNALISATION NECESSAIRE

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

A2.1/d.1
AGW 16/12/2020

A31	A51	C39	C43	C43	C46	RADAR	
1100	1100	900	900	900	900	1200 x 1800	
*2 (6)	*2 min. (5)	2 (4)	*2 min.	4 min.	2	1	
D1c ou d	F47	F79	F79	F79	F81	Add.	
900	600 x 900	2100 x 2500	2100 x 2500	2100 x 2500	2100 x 2500	300 m 1100 x 300	ZONE TAMPON 100 m Min.
*5 min. (6)	2	2	2	2	1	2	(10)
Add.	"FILES"	Annexe 3 - Type I AGW 16/12/2020	Annexe 3 - Type I AGW 16/12/2020	AGW 16/12/2020	Annexe 2 - Type I AGW 16/12/2020	Annexe 2 - Type IIc AGW 16/12/2020	Responsable Signalisation RS H. lettres 15 cm.
1100 x 300	1100 x 900						
*2 min. (5)	*2 min. (5)	2 min. (5)	2 (6)	1	(7)		1

A.1

Remarques:

1. Les distances mentionnées ci-contre sont les distances préconisées.
   Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Les signaux sont répétés à gauche.
3. Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 2100 x 2500. Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il est fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
4. Un C39 est placé à 500 m et ce signal est répété à gauche.
5. Le signal A51 et le panneau additionnel "FILE POSSIBLE" et le panneau "FILES" sont incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020.
6. Les signaux A31 et D1 placés au début du guidage sont remplacés par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'AGW du 16/12/2020.
7. Dans les zones de guidage, le balisage est réalisé au moyen de balises de Type Ia.2 et Ib.2.
8. Si la disposition des lieux l'exige, un signal C43 limitant la vitesse à 50 km/h est placé à 150 m.
9. Le rabattement vers la droite est toujours réalisé sur les chantiers de 1ère catégorie nécessitant la suppression de la bande de droite.
10. Une zone tampon de 100 m. min. est prévue en amont du chantier.

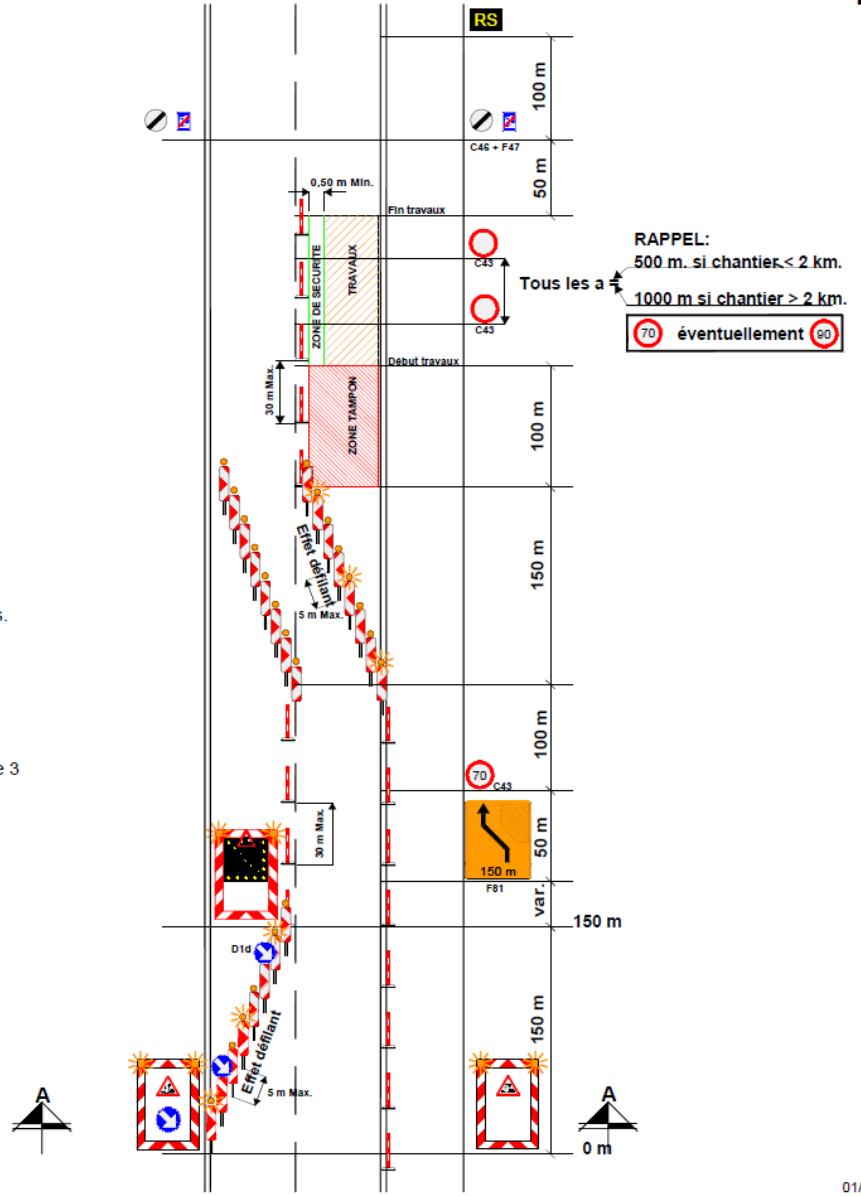
* Signal placé dans dispositif Annexe 3 - Type I.
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

A2.1/d.1
AGW 16/12/2020

1/2



DESG
01/05/2024

CATÉGORIES DE CHANTIERS (de 1 à 6): % vitesse

Base: A.G.W. du 16.12.2020 % gène

- **1ère catégorie:**

Vitesse maximale autorisée supérieure à 90 km/h (**SPW)**

- **2ème catégorie:**

Vitesse maximale autorisée est supérieure à 50 km/h, et inférieure ou égale à 90 km/h.

- **3ème catégorie:**

Vitesse maximale autorisée inférieure ou égale à 50 km/h.

- **4ème catégorie:**

Chantiers établis en dehors de la chaussée, mais qui présentent un danger pour les piétons, les cyclistes et cyclomotoristes.

- **5ème catégorie:**

A: Chantiers exécutés entre le lever et la tombée du jour et lorsqu'il est possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 m.

B: Chantiers exécutés durant la nuit pour une durée maximale de 12 heures, sauf en cas de brouillard ou de fortes averses

- **6ème catégorie:**

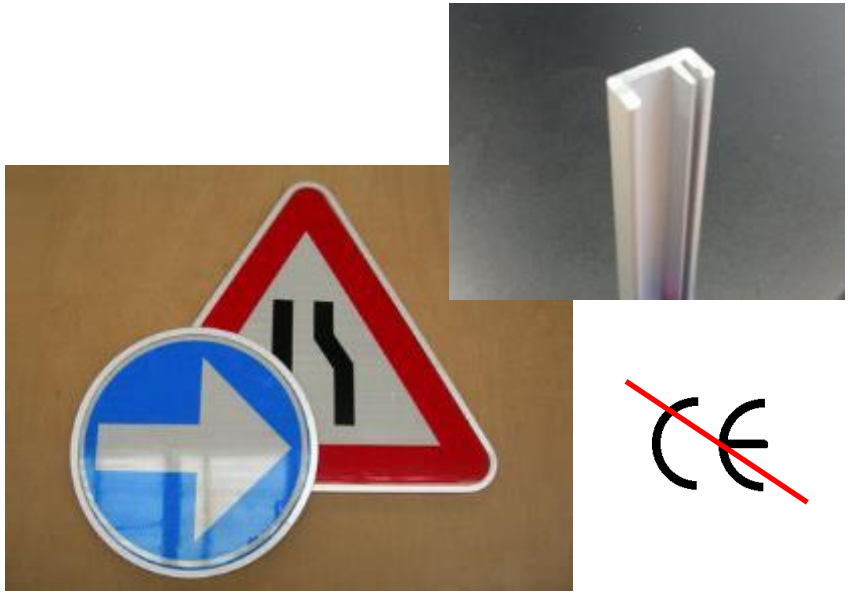
Chantiers dits mobiles (*vitesse faible, arrêts fréquents, courte durée*).

Les signaux sont de même type et conformes au C. 53.

-> Afin d'éviter les arêtes vives et bords tranchants qui risquent:

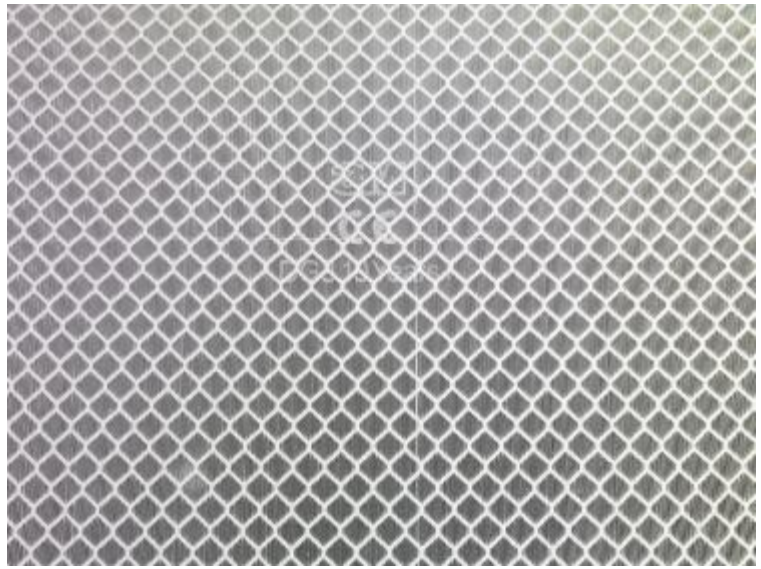
- de couper lors de la prise en main

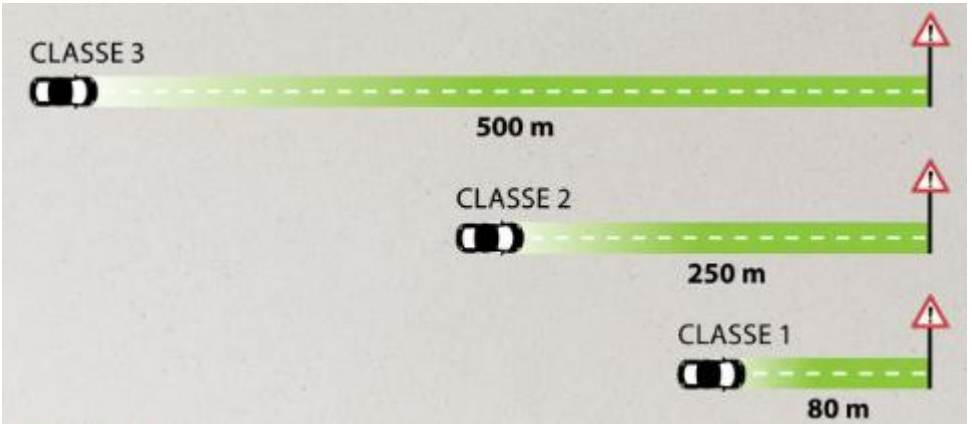
- de causer des blessures en cas de projection.



Films de type 3 (microprismatiques)

- visibilité/lisibilité **de jour comme de nuit**
- détection **à grande distance.**





Art. 8. § 1er. Les signaux routiers et balises sont de type rétroréfléchissant.

Les films rétroréfléchissants utilisés pour les signaux des chantiers et obstacles sont de type 3 du PTV 662 ou équivalent. Les valeurs minimales de rétroréflexion de ces films sont conformes au tableau 3-3A du PTV 662 ou équivalent. Toutefois, les valeurs minimales de rétroréflexion des films fluorescents sont conformes au tableau 3-3C du PTV 662 ou équivalent.

Rétroréflexion (cd/m².lux)
PTV 662 – Type 3

α	β_1	PTV-3A				
	β_2=0	Blanc	Jaune	Rouge	Bleu	Vert
0,1°	5°					
	15°					
	20°					
	30°					
	40°					
0,2° (12')	5°	430	350	110	25	45
	15°	350	270	90	20	35
	20°					
	30°	235	190	60	11	24
	40°	55	40	12	3	7
0,33° (20')	5°	300	250	75	17	35
	15°	250	200	65	15	25
	20°					
	30°	150	130	35	7	18
	40°	30	25	7	2	4
0,5°	5°					
	15°					
	20°					
	30°					
	40°					
1°	5°	80	65	20	5	10
	15°	60	45	16	3,5	7
	20°					
	30°	50	40	13	2,5	5
	40°	15	13	4	1	2

Usage des cônes et balises de trafic

Obligation de délimiter clairement la zone de chantier tant longitudinalement que transversalement

<u>Pour les chantiers de 1° à 5° catégorie</u>:

-> Balises (AGW 2020 – Type Ia, Ib et IIc)

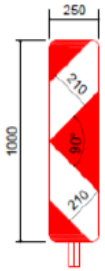
<u>Pour les chantiers de 4° à 6° catégorie</u>:

-> Cônes (Type IId)

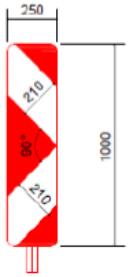
Les cônes sont interdits pour les catégories 1 à 3.

TYPE I. Balises pour la signalisation en amont du chantier

Type Ia.2. A droite du conducteur

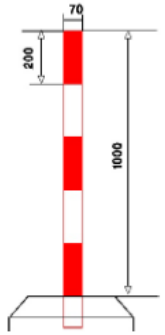


Type Ib.2. A gauche du conducteur

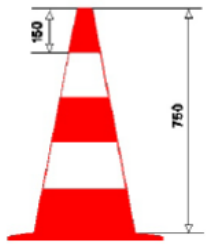


TYPE II. Balises pour la signalisation latérale

Type IIc



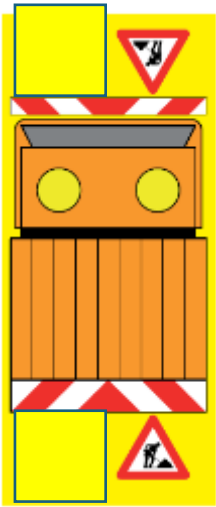
Type IId. Cônes



Les cônes (de type IId – hauteur: 75 cm) sont conformes à la NBN EN 13422~~+A1~~. Ils sont de catégorie B, de classe de forme S1, de masse W2, de rétroréflexion ~~R2A~~ R3 et de performances à l'état mouillé WT0. (d'application à partir du 01/01/2020).

- Sur autoroutes et 2x2 voies à 120 km/h:

Chantier ⟷ Zone tampon ⟷ Signalisation ⟷ 500 m ⟷ Présignalisation

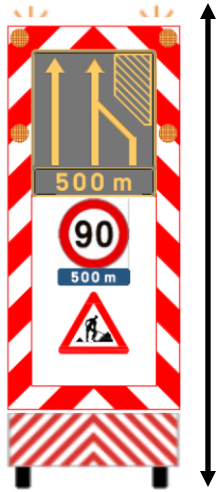


FLR
2 feux

Poids: min. 9t (avec absorbeur)
Rôle = frein

Pas de lestage
(sauf si sable)

4 flashs



Min. 4 m

Hors chaussée
Pas d'absorbeur si stationnaire
Poids tractant: min. 2t
Reste attaché

Art. 67. Les intervenants présents sur un chantier de 6e catégorie dans les véhicules de chantier, de signalisation et de présignalisation sont équipés d'un dispositif leur permettant une communication verbale et simultanée entre eux.

1h30 de présence du radar:

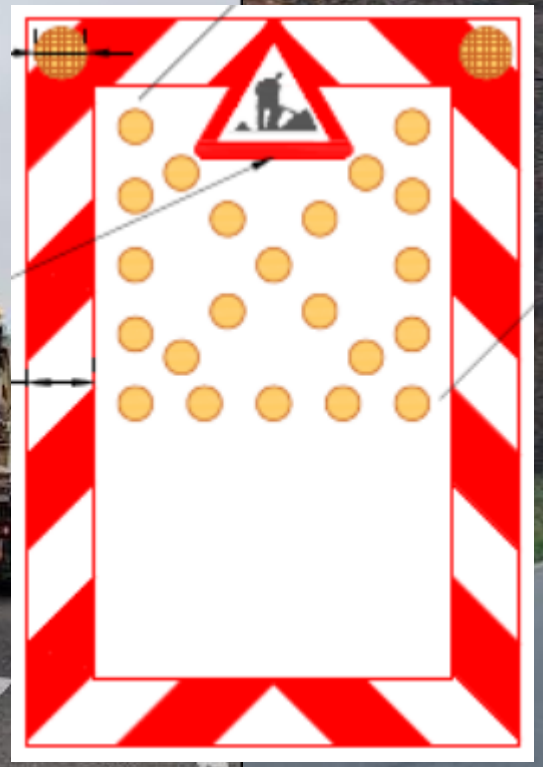
2119 véhicules contrôlés
947 excès de vitesse! (> 97 km/h) – 44 %
136 km/h comme vitesse maximale! 🚓

1h30 de présence du radar:

2119 véhicules contrôlés

947 excès de vitesse! (> 97 km/h) – 44 %

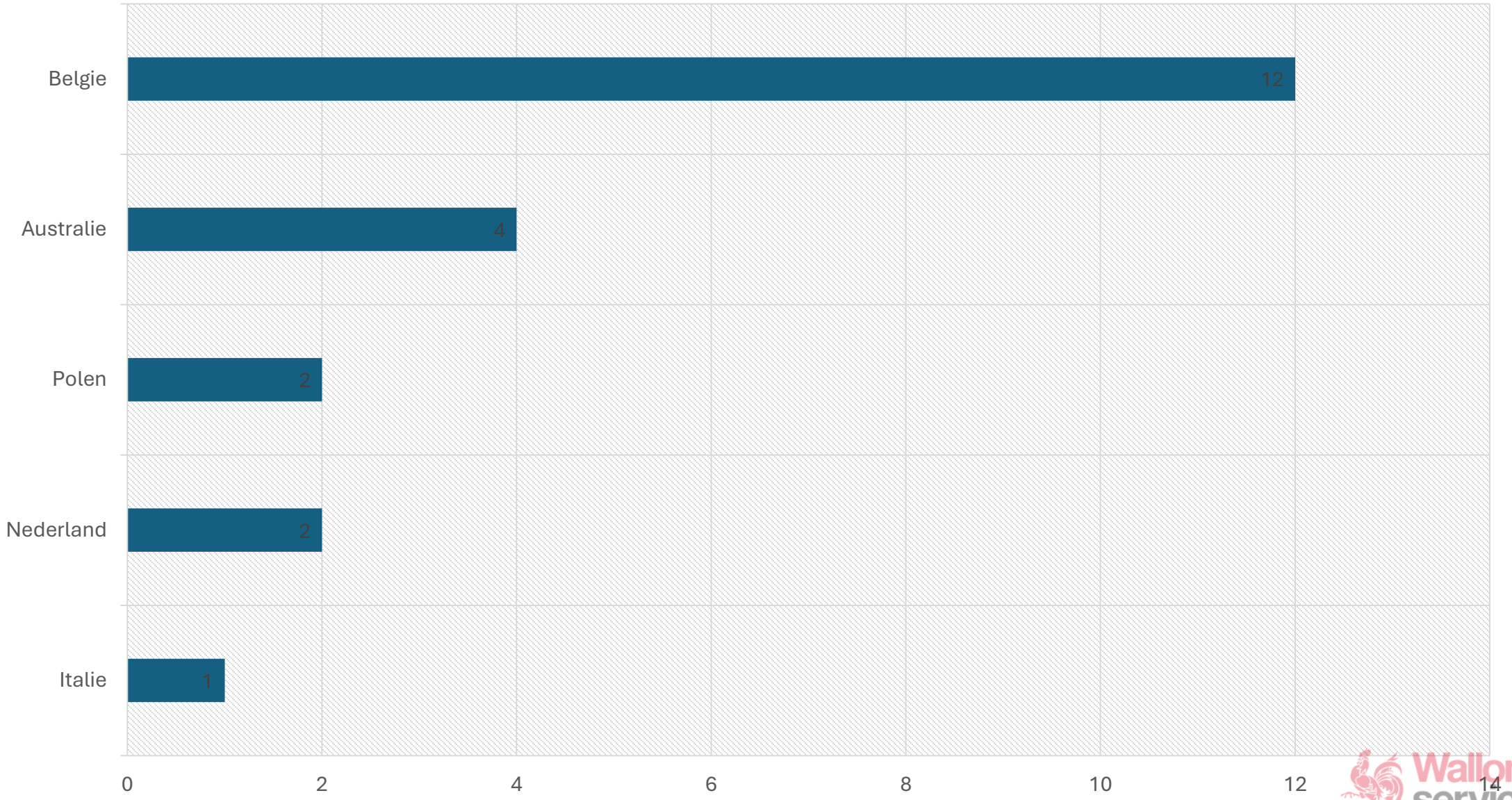
136 km/h comme vitesse maximale!



2024-11-28 21:04:04
polysense-camera-1
STUER-EGGHE
www.stuer-egghe.be

KRINKELS
MERCEDES - 1-YBK-496
ONGEVAL 09/11/2022
2006720N - 100241020

Accidents mensuels avec un absorbeur de chocs



Code de la Voie Publique

MB 20/09/2024 +
CPVW AGW du 16/08/2025

Entrée en vigueur: 01/09/2026 ⇨ 01/06/2027!

F39		signal de préavis annonçant une déviation
F41		signal de direction

Code de la Voie Publique

Rapport au Roi:

Il convient de préciser que la couleur des films utilisés pour les signaux permanents doit être conforme au tableau 2 repris dans la norme européenne NBN EN 12899 ou équivalent.

La couleur des signaux temporaires doit être conforme au Fluo Jaune du tableau PTV-**4** du PTV 662 ou équivalent.

Tableau 2-3C : coefficient de rétroréflexion minimal (cd/lx.m²) pour les films micropri

α	β_1	Minimale retroreflectiecoëfficiënt (cd/lx.m²): PTV-3C (Fluo)		
	$\beta_2=0$	Fluo orange	Fluo jaune	Fluo jaune-vert
0,2° (12')	5°	200	350	375
	15°	175		
	20°			
	30°	120	130	200
	40°	80		36
0,33° (20')	5°	150	180	270
	15°	130		
	20°			
	30°	90	90	140
	40°	60		24
0,5°	5°		250	
	15°			
	20°			
	30°		90	
	40°			
1°	5°	7,5		70
	15°	5		
	20°			
	30°	2,5		43
	40°	2,5		9
1,5°	5°		72	
	15°			
	20°			
	30°		27	
	40°			

🛣️ Gestionnaires de voirie (SPW & communes):

- Planification renforcée: anticipation des contraintes techniques et réglementaires
- Coordination accrue: échanges réguliers avec les entrepreneurs pour limiter les retards
- Suivi qualité: contrôle plus strict des produits et des méthodes

👷 Entrepreneurs:

- Adaptation des pratiques: respect des nouvelles exigences et procédures
- Optimisation des délais: intégration des contraintes administratives dans le planning
- Responsabilité accrue: sanctions possibles en cas de non-respect des prescriptions

🤝 Conclusion: 👉 Appel à la vigilance et à la collaboration!

- Vigilance: conformité dès la phase de conception
- Collaboration: échanges fluides entre SPW, communes et entrepreneurs

Congrès belg
Belgisch Weg

"L'homme et sa sécurité doivent constituer la première préoccupation de toute aventure technologique"

A. Einstein

Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables

Wallonie mobilité infrastructures SPW

WEGEN & VERKEER

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Quality Zoning by vzw/asbl BENOR

mobiwall vlawebo

Une organisation de ABR Association Belge de la Route