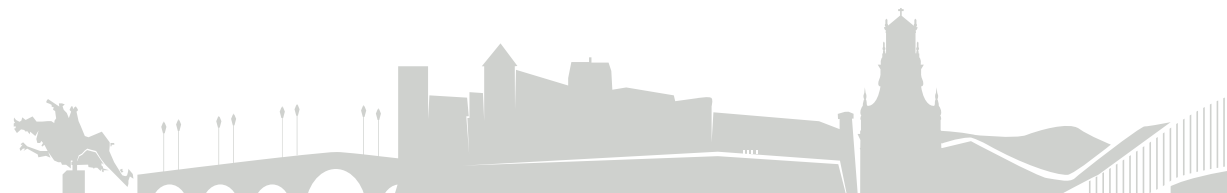




Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**



De Busway van Luik Evolutie in het ontwerp van infrastructuren

Ariane Paulus – Bureau Greisch



NOODZAAK OM DE IMPACT VAN HET WEGVERKEER TE BEPERKEN





EVOLUTIE VANUIT GET OOGPUNT VAN DE RUIMTELIJKE ORDENAAR

(Auto)MOBILITEIT



MOBILITEIT(EN)



TERRITORIUM





Een territoriaal project ...

... met tal van uitdagingen



WATERBEHEER **GEZONDHEID**
TOEGANKELIJKHEID **ONDERHOUD**
SOCIALE BAND
DOORLATENDE BODEMS
VEILIGHEID **BEGROEIING** **LOGISTIEK**
BODEMS **VERKOELENDE EILANDEN**
BELOOPBAARHEID **LANDSCHAP**
LOKAAL LEVEN **KUNST EN CULTUUR**
CIRCULARITEIT **REKENING HOUDEN MET HET LEVENDE**
INCLUSIVITEIT



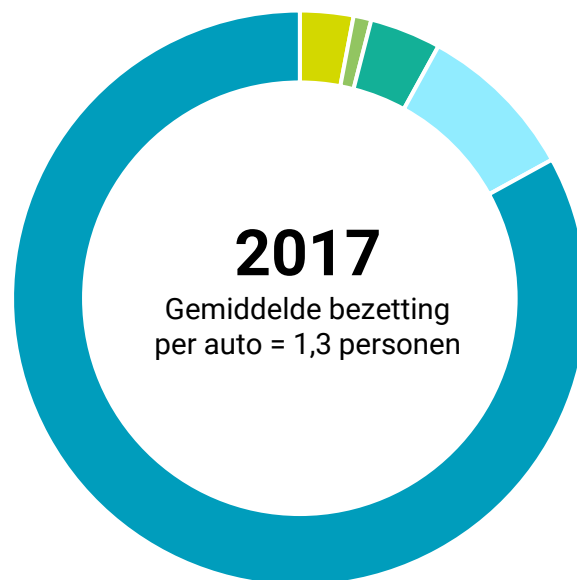
STOP-PRINCIPE

Stappen : marche ; **T**rappen : vélo ; **O**penbaar
Vervoer : Transports publics ; **P**rivévervoer : Voiture

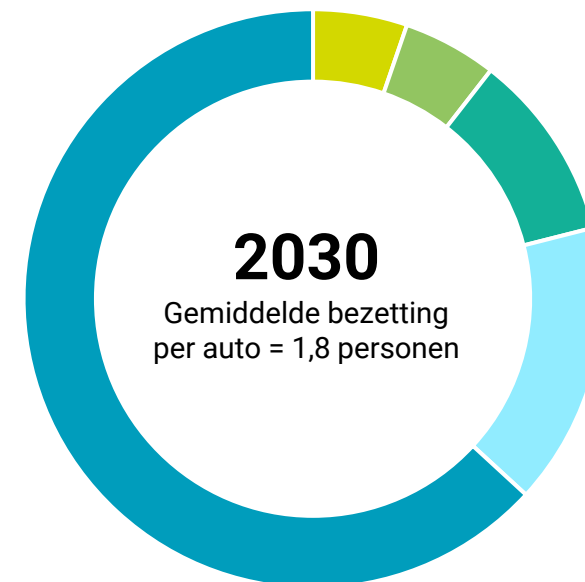


DE FAST-VISIE – MOBILITEIT 2030 VAN DE WAALSE REGERING

Doorstroming : **F**luidité; Toegankelijkheid : **A**ccessibilité ; Veiligheid : **S**écurité ; Modale
verschuiving : **T**ransfert modal



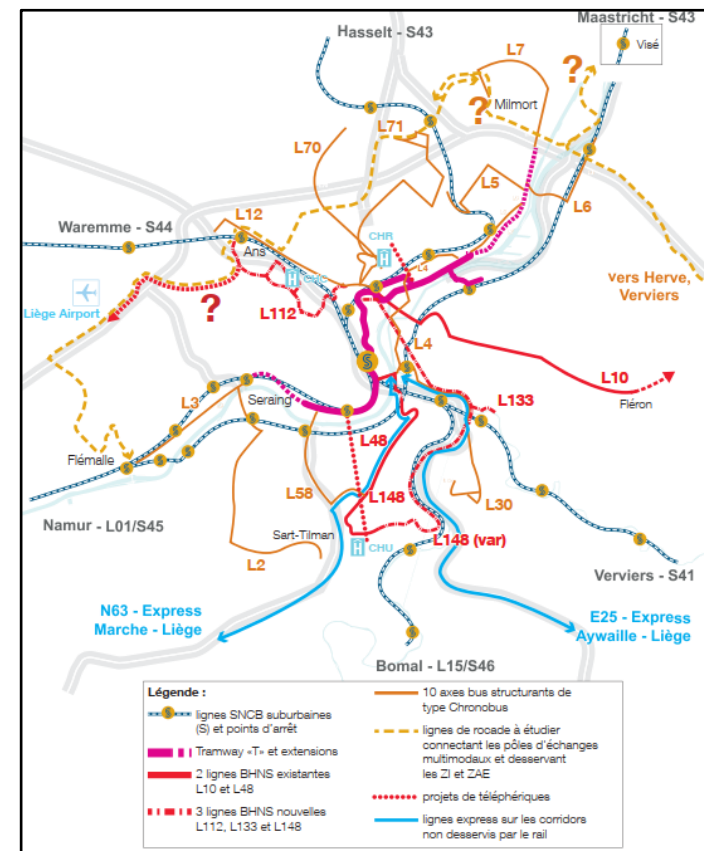
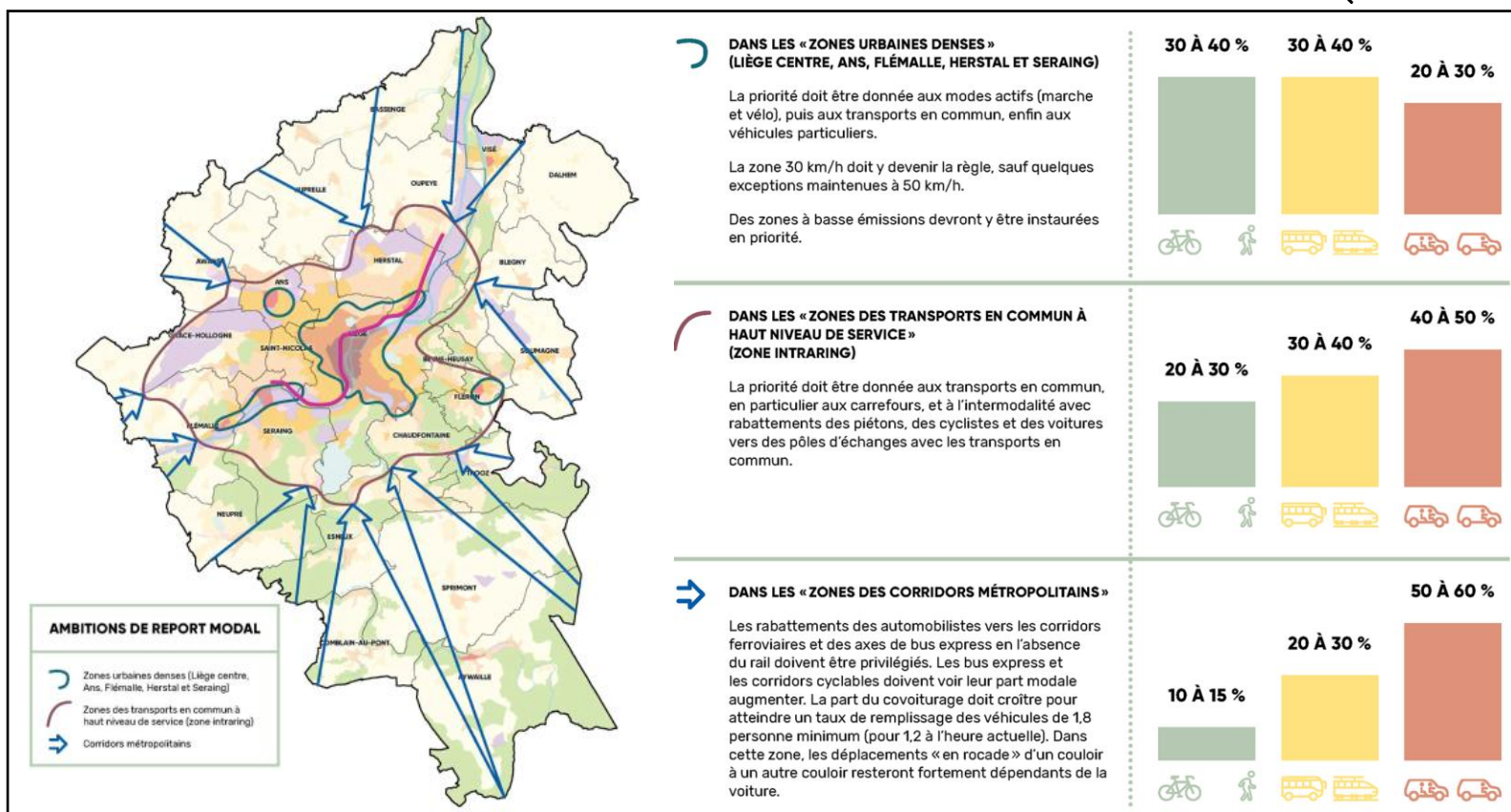
- Te voet - 3%
- Fiets - 1%
- Bus - 4%
- Trein - 9%
- Auto - 83%



- Te voet - 5%
- Fiets - 5%
- Bus - 10%
- Trein - 15%
- Auto - 60%



STEDELIJK MOBILITEITSPLAN VAN DE AGGLOMERATIE VAN LUIK (« PUM ») – 2019





WAAROM DE BUSWAY ?





Geïntegreerd regenwaterbeheer:

Vermindering van het overstromingsrisico, aanvulling van het grondwater, vermindering van de vervuiling, valorisatie van water als hulpbron, ...

Begroeiing van ruimtes:

Bestrijding van hitte-eilanden, luchtkwaliteit, biodiversiteit, leefbaarheid, ...

Rekening houden met de diversiteit van de gebruikers:

Mensen met beperkte mobiliteit, actieve vervoerswijzen, verschillende doelgroepen (inclusiviteit van de openbare ruimte), ...

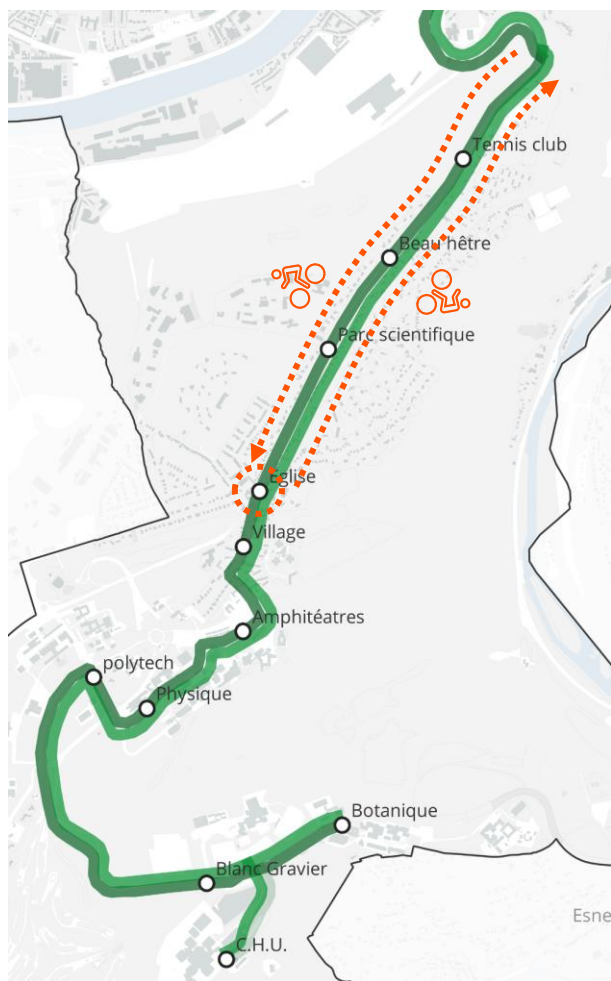
...

Bijkomende uitdagingen die centraal zijn komen te staan



B2 – HERINRICHTING VAN DE ROUTE DU CONDOZ EN DE STATIONS VAN SART TILMAN

GREISCH / TRANSITEC / CANEVAS



Huidige situatie

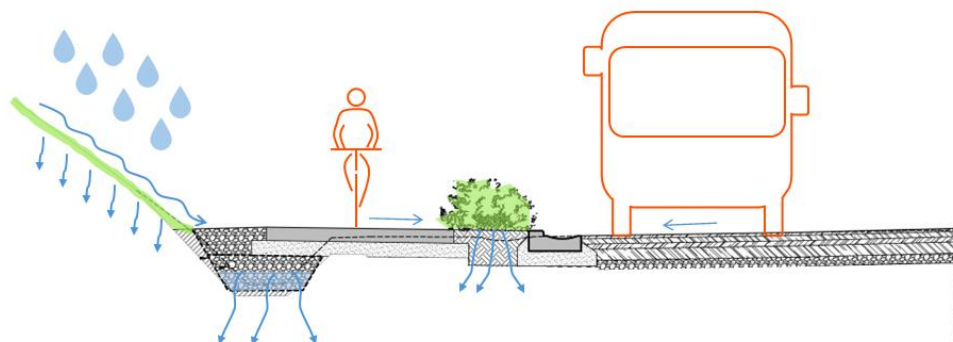


Project

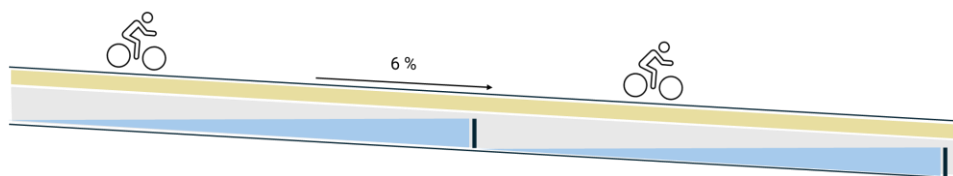


B2 – THEMA'S

GEÏNTEGREERD REGENWATERBEHEER EN BEGROEIING



Drainagebedden en beveiliging van het fietspad door middel van lage beplanting



Trappen in de massieven

TOEGANKELIJKHEID EN GEDEELD GEBRUIK VAN DE RUIMTE



Aanpassing aan de normen voor personen met beperkte mobiliteit



Uitbreiding van busstroken en integratie van de fietspaden



Beveiliging van oversteekplaatsen en voorrang voor bussen bij verkeerslichten



Reizigersinformatie



B1 – PLACE SAINT-NICOLAS

GREISCH / TRANSITEC / CANEVAS / MDP



Huidige situatie

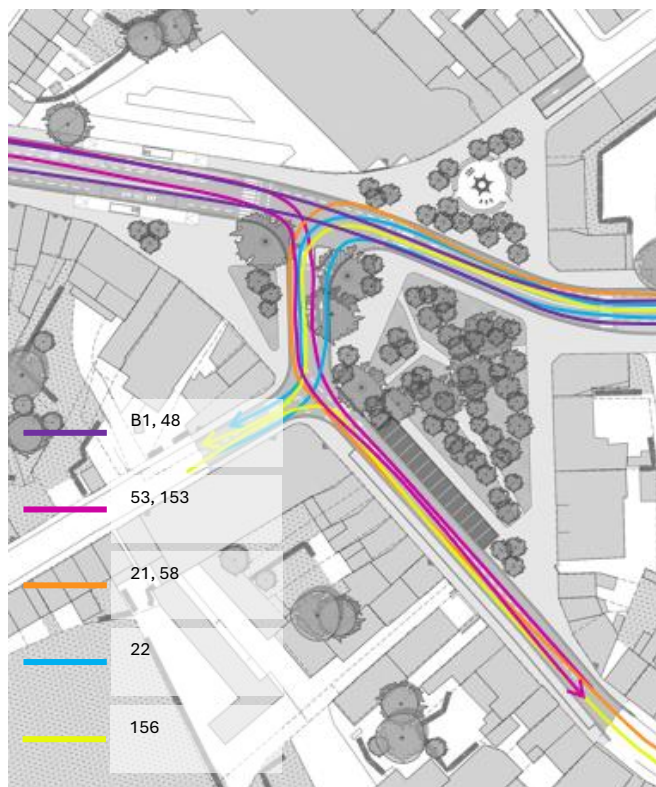


Project

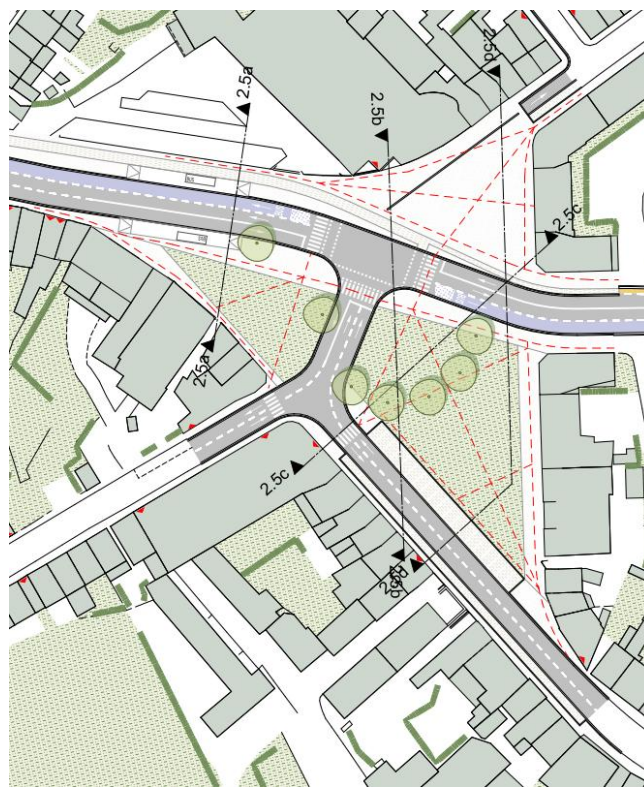


B1 – PLACE SAINT-NICOLAS : THEMA'S

TOEGANKELIJKHEID EN RUIMTEVERDELING



Vereenvoudiging van de
tracés



Traject van wegen en olifantenpad

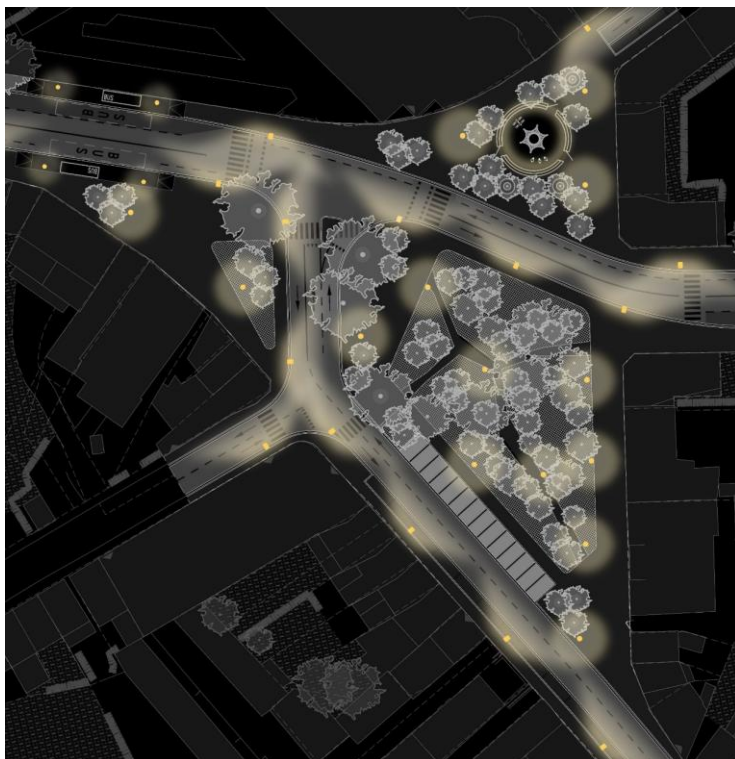


Gebruik



B1 – PLACE SAINT-NICOLAS : THEMA'S

TOEGANKELIJKHEID EN RUIMTEVERDELING



Verlichting

BEGROEIING



Behoud van bomen en nieuwe aanplantingen indien mogelijk

GEÏNTEGREERD REGENWATERBEHEER

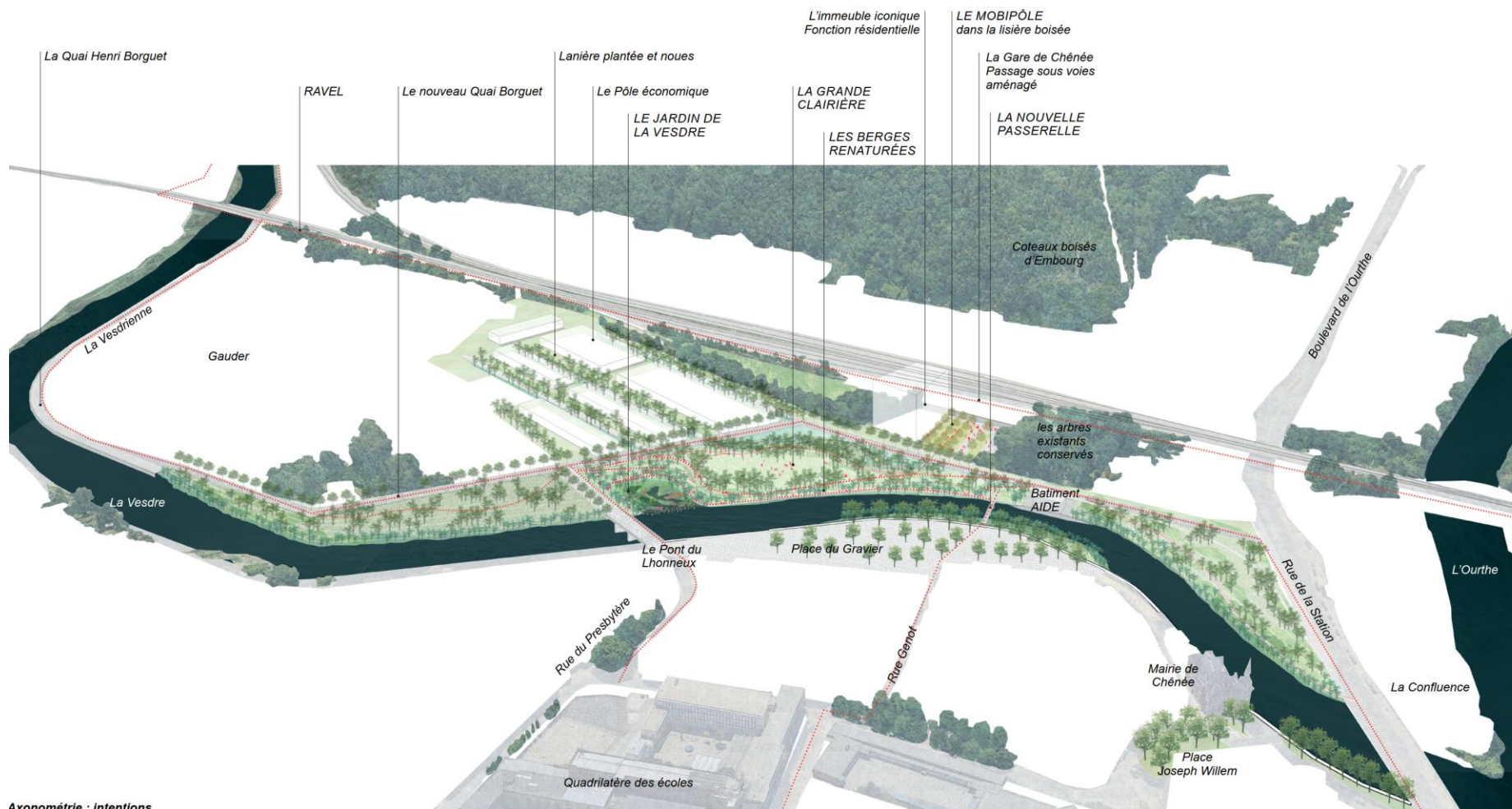


Topografie (3D-model)



B1 – EINDSTATION CHÊNÉE : HERINRICHTING VAN DE LINKEROEVER VAN DE VESDRE

MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE / CANEVAS / GREISCH / UNE FABRIQUE DE LA VILLE / E-BIOM





B1 – EINDSTATION CHÊNÉE : THEMA'S

TOEGANKELIJKHEID EN RUIMTEVERDELING

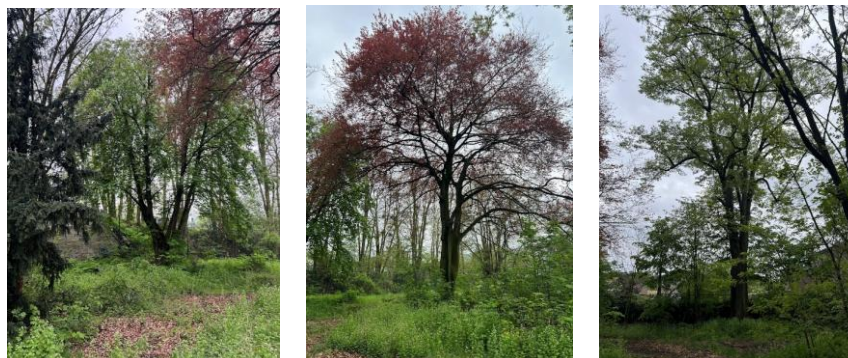


Rationalisering van de infrastructuur



Voetgangersbrug

BEGROEIING

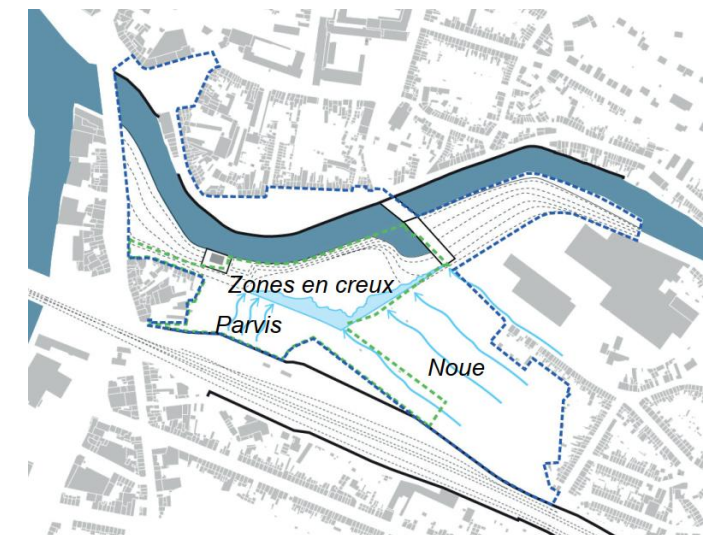


Bestaande situatie behouden en opgewaardeerd

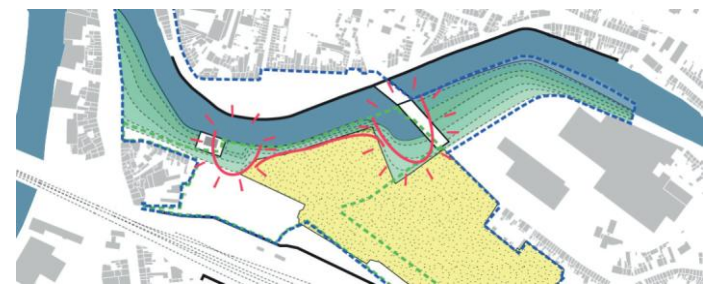


Gebruik van nieuwe bosmassa's om de ruimtes te structureren + renaturatie van de oevers

GEÏNTEGREERD REGENWATERBEHEER



Wadi's en verzonken parkzones



Overstromingsgebied



Geïntegreerd regenwaterbeheer

Begroeiing van de ruimtes

Bekening houden met de diversiteit van de gebruikers

Transformatie van de omliggende wijken

Integratie van het levende

Circulariteit van materialen

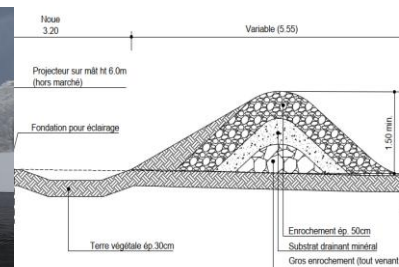
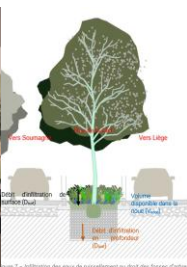
Erfgoed

Technologie

Energietransitie

Economie

Nog veel meer projecten en uitdagingen





Een veelheid aan uitdagingen... en belanghebbenden

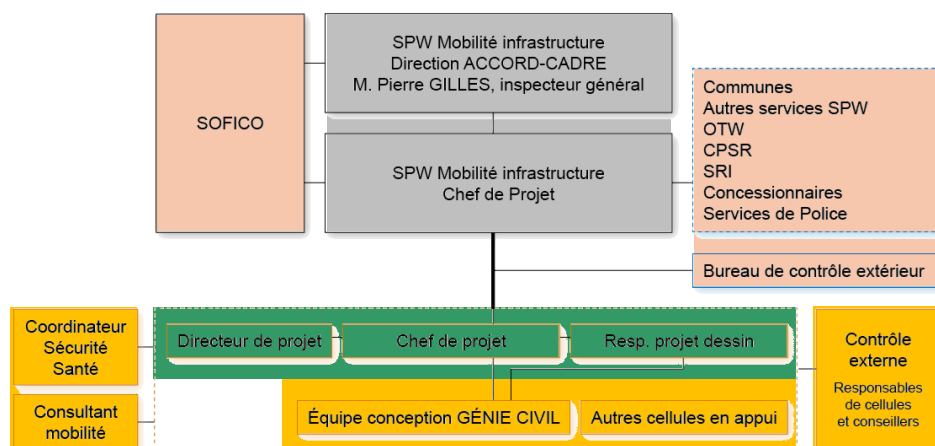
WATERBEHEER **GEZONDHEID**
TOEGANKELIJKHEID ONDERHOUD
DOORLATENDE BODEMS **SOCIALE BAND**
VEILIGHEID BEGROEIING **LOGISTIEK**
BODEMS **VERKOELENDE EILANDEN**
BELOOPBAARHEID **LANDSCHAP**
LOKAAL LEVEN **KUNST EN CULTUUR**
CIRCULARITEIT **REKENING HOUDEN MET HET LEVENDE**
INCLUSIVITEIT

OMWONENDEN **SOCIOLOOG** **STEDEN**
GEMEENTEN **BIO-INGENIEUR**
LANDSCHAPSARCHITECT **VERENIGINGSLEVEN**
INTERCOMMUNALE **ONTWERPER**
INGENIEUR **STEDENBOUWKUNDIGE**
EUROPA **REGIO'S**
WINKELS **ARCHITECT**
BESTUREN **ANIMATIE**
NETBEHEERDERS **ECOLOOG**
MOBILITEIT

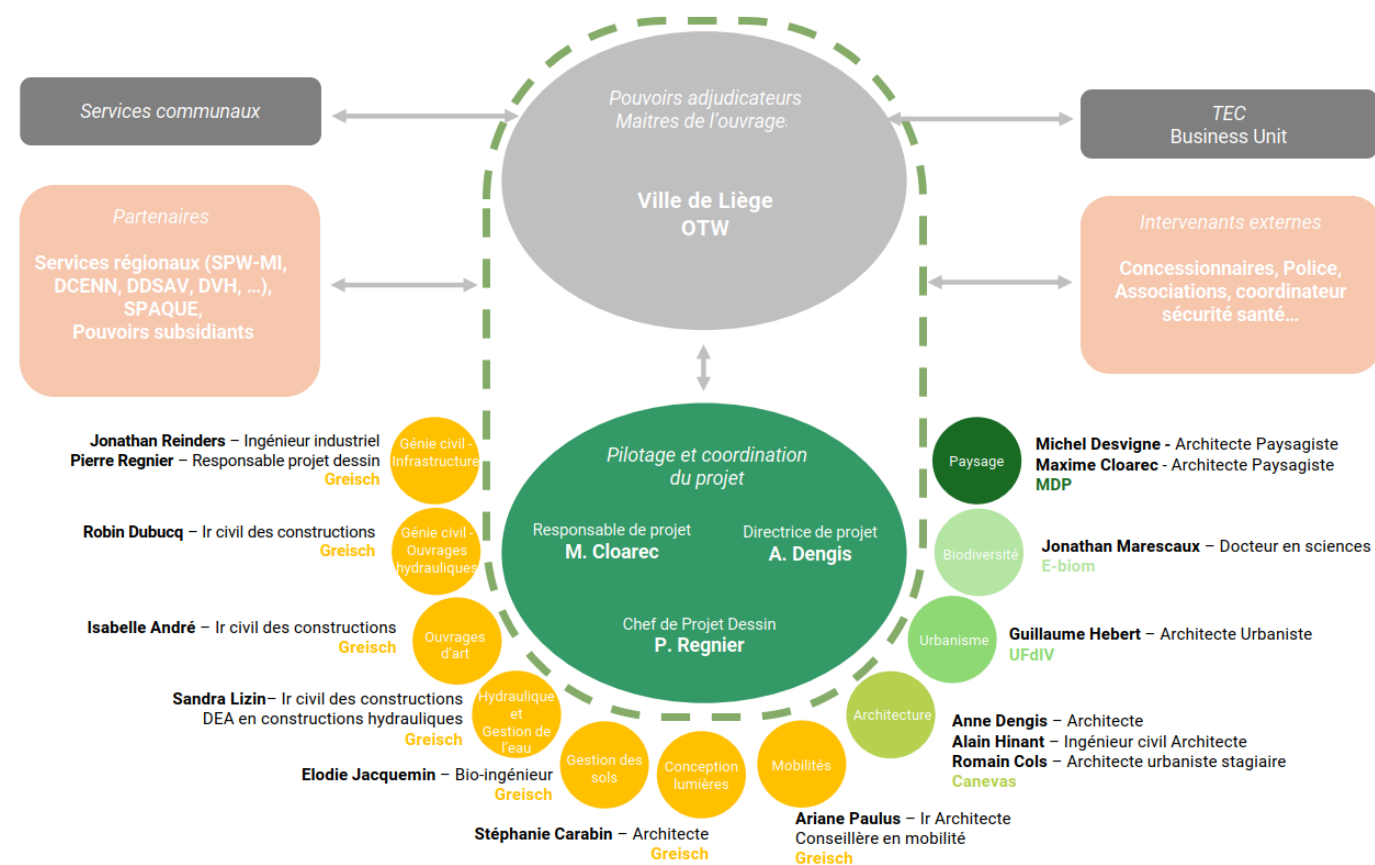


EVOLUTIE VAN DE TEAMS VAN DE PROJECTONTWIKKELAARS

2019



2024





CONCLUSIE

Transportinfrastructuur – Hefboom voor **territoriale** transformatie, ondersteuning van **maatschappelijke** projecten

Projectontwikkelaars – Integrator van **vaardigheden**, borgsteller voor **evenwicht**

Projecten – **Veerkracht** in het ontwerp