



Wallonie mobilité infrastructures SPW

*Partage de l'espace entre usagers et sécurité
des aménagements*

Het delen van ruimte tussen gebruikers en de
veiligheid van wegverbeteringen



Sécurothèque

Qui sommes-nous ? / Wie zijn we?

- Direction d'expertise sur la sécurité des aménagements de l'espace public
 - Expertiseafdeling over de veiligheid van ontwikkelingen in de openbare ruimte
- Prise en compte de tous les usagers, et en particulier les modes actifs et les PMR
 - Rekening houden met alle gebruikers, met name actieve vervoerswijzen en PMR

Un objectif / Een doelstelling

- Le « bon aménagement au bon endroit »
 - het juiste ontwerp op de juiste plaats

➔ *Traduire des concepts généraux de mobilité en aménagements concrets de qualité ? Quel aménagement ? Quel dimensionnement ? Quelle signalisation ?*

➔ *algemene mobiliteitsconcepten vertalen naar concrete, hoogwaardige voorzieningen? Wat voor soort inrichting? Welke afmetingen? Wat voor bewegwijzering?*

La Séкуроthèque

<https://securotheque.wallonie.be>



Séкуроthèque

Site destiné aux gestionnaires de voiries et
professionnels de la sécurité routière

*Website voor wegbeheerders en
verkeersveiligheidsprofessionals*

une documentation technique
technische documentatie

moyens à mettre en œuvre pour sécuriser les
aménagement routiers existants ou en projet

*middelen die moeten worden
geïmplementeerd om bestaande of geplande
wegvoorzieningen veiliger te maken.*

un ensemble de fiches sur les prescriptions
relatives aux signaux routiers

*een set sheets over de vereisten voor
verkeersborden.*

La Sécuriothèque – de grands atouts

De Sécuriothèque - belangrijke troeven

- La recherche d'informations via différentes méthodes
 - *Informatie zoeken met verschillende methoden*
- Centralisation en un seul endroit
 - *centralisatie op één locatie*
- Accessible partout, tout le temps
 - *Altijd en overal toegankelijk*
- le caractère évolutif des publications
 - Si un changement intervient dans la réglementation, une mise à jour peut être publiée très rapidement.
 - Toujours à jour, au contraire des guides papier
 - *De evoluerende aard van publicaties*
 - *Als er een wijziging is in de regelgeving, kan er heel snel een update worden gepubliceerd.*
 - *Altijd en overal toegankelijk*



LA SÉCUROTHÈQUE

<https://securotheque.wallonie.be>



➔ Bonnes pratiques
Beste praktijk

[Fiches / Informatiebladen](#)

LEGAL

EN VIGUEUR SPW MOBILITE
ET INFRASTRUCTURES

QUE

FAIRE
SI... ?

PENSEZ-Y!

Des [tableaux récapitulatifs](#) / [Overzichtstabellen](#)

Dimensionnement d'un plateau "Bus admis"

- Plateau à accès trapézoïdal

Hauteur (H) du plateau [cm]*	10	12	15
Longueur (P) de la partie plane [m]	> 8		
- si BUS articulé [m]	> 15		
Pente d'accès (I) [%]	4	4	3
Longueur (S) de la rampe d'accès [m]	2.5	3	5

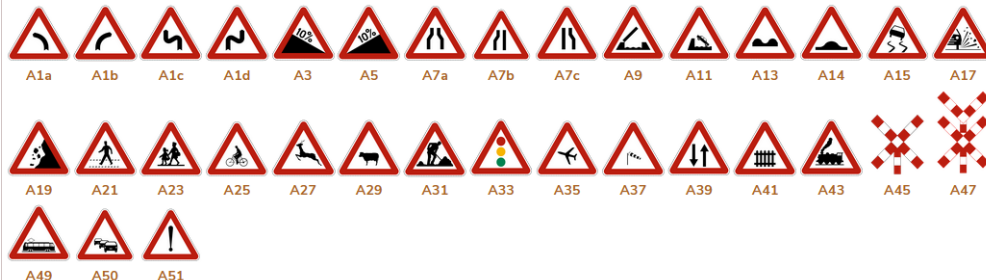
LA SÉCUROTHÈQUE <https://securotheque.wallonie.be>



→ Affiche des signaux routiers du Code de la route : version du 31 octobre 2023

Mise à jour du 31 octobre 2023

A – Signaux de danger



B – Signaux relatifs à la priorité

C – Signaux d'interdiction

→ Fichiers de référence
des signaux routiers
*Referentiebestanden
verkeersborden*

[Liste complète des signaux du Code de la route](#)
[Volledige lijst met verkeersborden](#)

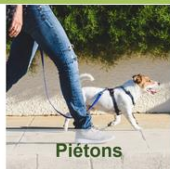
LA SÉCUROTHÈQUE <https://securotheque.wallonie.be>

Dossiers thématiques

Les dossiers thématiques exposent les sujets développés dans les diverses fiches se rapportant à la thématique recherchée.

Mise à jour: 16 février 2023¹

USAGERS



Dossiers thématiques
Thematische dossiers

Point d'entrée principal – [Accès direct](#)
Hoofdingang – [Directe toegang](#)

PROCESSUS



PRINCIPES GÉNÉRAUX



SIGNALISATION



AMÉNAGEMENTS



LA SÉCUROTHÈQUE <https://securotheque.wallonie.be>



PRATIQUE

Matrice de la sécurité routière pour les aménagements cyclables

3. Quel dispositif choisir dans un contexte donné ?



Interdit



Fortement déconseillé



Possible mais rarement recommandé



À retenir

Dispositifs	90 km/h	70 km/h (Zone tampon)	Agglo ou 50 km/h	Z30	Zone résidentielle	Dispositifs admis sur ligne de bus / trafic important de poids lourds et véhicules de secours	Efficacité	Contexte d'utilisation	Remarques
Coussin(s)	☹️	☹️	😊	😊	😊	😊	Efficace	En agglomération / voirie avec un trafic faible	Pas efficace pour les 2RM et les véhicules à essieux plus larges que les voitures Nuisances sonores et vibratoires
Plateau voitures	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Très efficace	Très utilisé dans les carrefours et zones 30	Nuisances sonores et vibratoires
Plateau bus	☹️	☹️	😊	😊	😊	Sur base de consultation des services concernés	Moyen	Très utilisé dans les carrefours et zones 30	Moins efficace pour les voitures Nuisances sonores et vibratoires
Ralentisseur de trafic (Dos d'âne)	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	Efficace	En agglomération / voirie avec un trafic faible	Efficace pour tous les types de véhicules

Zone résidentielle

F12a



autorisé



Outils d'aide à la décision
Hulpmiddelen voor besluitvorming

[Exemple](#) / [Voorbeeld](#)

LA SÉCUROTHÈQUE <https://securotheque.wallonie.be>



ANALYSE DE CAS

Fiche n°178

Publication 03 août 2023

Rétrécissements en milieu rural - Analyse de cas



Analyse de cas
Gevalsanalyse

[Exemple](#) / [Voorbeeld](#)

Avertissement

Cette analyse de cas doit être considérée comme une première tentative qui exploite les données disponibles pour cerner les améliorations dans une situation précise.

Elle présente les faits et explique les contraintes rencontrées.

- 1. Caractéristique du cas examiné
- 2. Localisation
- 3. Diagnostic de sécurité réalisé en 2017
- 4. Aménagement à hauteur de la BK 0.750
 - 4.1. Vitesses pratiquées avant et après aménagement

**En cours
in uitvoering**

LA SÉCUROTHÈQUE <https://securotheque.wallonie.be>

Nous contacter

Si vous êtes un citoyen et rencontrez un problème:

→ sur le réseau régional : téléphonez au 1718 ou communiquez via le formulaire de contact en cliquant [sur ce lien](#)

→ sur le réseau communal : consultez votre administration communale.

Pour toute question technique sur le contenu de ce site:

Nom

Adresse e-mail

Message



La possibilité de poser des questions

De mogelijkheid vragen te stellen

[Lien / link](#)

Merci de votre attention
Bedankt voor uw aandacht

Contact :

SPW-mobilité/infrastructures

Département des Infrastructures Locales

Direction des Déplacements doux
et de la Sécurité des aménagements de voiries

Boulevard du Nord 8 – 5000 NAMUR