



Een globale benadering voor verschillende gebruikers in de openbare ruimte van onze steden

UNE ORGANISATION – EEN ORGANISATIE



environnement
espace public
paysage
territoire
mobilité

agora



AVEC LA COLLABORATION DE – MET DE MEDEWERKING VAN



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



agora



Une approche globale des divers usagers de mobilité dans les espaces publics de nos villes

UNE ORGANISATION – EEN ORGANISATIE



environnement
espace public
paysage
territoire
mobilité

agora



AVEC LA COLLABORATION DE – MET DE MEDEWERKING VAN



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



agora

Studiedagverloop – Déroutement de la journée d'étude

Time		Organisme	Liste des intervenants	Sujet	Onderwerp
		Orgaan	Lijst van de sprekers		
08:30			accueil		ontvangst
09:00	09:20	Bureau d'études Agora	Paul Plak	Mot de bienvenue et introduction de la journée d'étude	Welkom en inleiding op de studiedag
09:20	09:40	CRR - OCW	Wanda Debauche	Les nouveaux véhicules & les infrastructures routières	Nieuwe voertuigen en weginfrastructuur
09:40	10:00	SPRB Bruxelles Mobilité	Bruno Van Loveren	Concilier STOP / SMV et l'espace disponible = un véritable casse-tête	STOP / SMV en beschikbare ruimte met elkaar in overeenstemming brengen = een echte hoofdbreker
10:00	10:20	SPW MI	Frédéric Baelen	La Sécurothèque, un site-métier ouvert à tous.	De securotheek, een handelssite die voor iedereen toegankelijk is.
10:20	10:40			questions réponses	vraag & antwoord
10:40			pause		
11:00	12:00	Mobycon	Johan Diepens	Méthodologie <verkeer in de stad>	De ontwerpmethodiek verkeer in de stad
12:00	12:20			questions réponses	vraag & antwoord
12:20	12:40	AWV	Kristof Mollu	Evaluation de deux concepts alternatifs de passages pour piétons	Evaluatie van twee alternatieve zebrapadconcepten
12:40	12:50			questions réponses	vraag & antwoord
12:50	13:00	Bureau d'études Agora	Paul Plak	Conclusion de la matinée	afsluiting van de ochtend
13:00			lunch		
14:00	16:00	SPRB Bruxelles Mobilité	Fred Depoortere	Visite de terrain en région de Bruxelles-Capitale à pied des différents aménagements "Good Move".	Wandeling langs verschillende "Good Move"-faciliteiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
16:00			fin de la journée		Einde van de dag



ACTIVITEITEN



29.11.2023

SEMINAR | ONTWERP- METHODOLOGIE

Wegen en openbare ruimten
ontwerpen om rekening te houden
met alle vervoerswijzen... **een echte
puzzel!**

IK NEEM DEEL

MEER INFORMATIE



08.08.2023

BEZOEK VAN PRAET- PLATFORM | BRUSSEL

Een platform naar zijn juiste plek
schuiven is echt huzarenwerk.
Benieuwd hoe dat in zijn werk gaat?
Bezoek dan zeker deze bouwplaats!...

IK NEEM DEEL

MEER INFORMATIE



19.08.2022

KINKEMPOIS- & GROSSES BATTES- TUNNELS | LUIK

[NOC NAAR EN NAAR BLAATSEN](#)



16.06.2022

TECHNISCH BEZOEK: DUURZAAMHEID

Ben jij geïnteresseerd in de circulaire

LE CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE

01 ORGANISATION

Organisé tous les quatre ans, le Congrès belge de la Route est le rendez-vous incontournable du monde de la route en Belgique. Gestionnaires de voiries et de réseaux, entrepreneurs, fédérations professionnelles, bureaux d'études, fournisseurs, centres de recherches, administration et institutions publiques ... tous les experts du secteur routier s'y retrouvent pour échanger des idées sur l'état actuel des progrès et sur les perspectives d'avenir du secteur. Le Congrès s'organise à tour de rôle en Wallonie, à Bruxelles et en Flandre, en collaboration avec le service public régional concerné. Chacune des éditions mettant en avant un aspect spécifique.

ite/

02 UN ÉVÉNEMENT ANCRÉ DANS LA RÉALITÉ DU SECTEUR

Après Liège (2013) et Bruxelles (2017), c'est la ville de Louvain qui était l'hôtesse du 4 au 7 avril 2022 de la XXIVe édition du Congrès belge de la route. Retrouvez [ici](#) le programme et les documents relatifs aux sessions. Retrouvez également en **images** l'ambiance du Congrès..

La XXVe édition aura lieu à Namur en 2025. Les informations vous seront



Français

VOTRE PANIER

SUIVEZ PIARC

NOUS REJOINDRE

SE CONNECTER

[DÉCOUVRIR PIARC](#)
[THÈMES DE TRAVAIL](#)
[NOS ACTIVITÉS](#)
[ACTUALITÉS & AGENDA](#)

L'actualité de PIARC

LE SUCCÈS DU 27^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE RÉSONNE ENCORE !

Pendant cinq jours, Prague s'est retrouvée au-devant de la scène des échanges internationaux sur la route et le transport routier.

1
2
3
Toutes nos actualités



Découvrir nos productions sur la route & le transport routier

Infrastructures résilientes

Mobilité

Sécurité et durabilité

Administration de la route



RAPPORTS TECHNIQUES

Les routes rurales : piliers du développement rural - Études de cas dans des pays à moyen et faible revenu

» Tous les rapports sur ce thème



RAPPORTS TECHNIQUES

Améliorer la résilience des tunnels routiers en tenant compte de la sécurité et de la disponibilité - Rapport technique

» Tous les rapports sur ce thème



RAPPORTS TECHNIQUES

Ponts résistants aux dommages dans les zones sismiques - Rapport technique

» Tous les rapports sur ce thème

Les manuels PIARC en ligne



Gestion du patrimoine - Sécurité routière - Tunnels - Exploitation et STI

Accueil » Dé

Qui so

Devenir m
l'automobi
à l'échelle

Aujourd'hui
économique et social des Nations Unies.

ADMINISTRATION DE LA ROUTE

- Environnement
- Etudes économiques
- Financement du réseau routier
- Gestion des projets
- Gestion des risques
- Gouvernance des administrations
- Planification
- Politique routière

MOBILITÉ

- Conception des routes interurbaines
- Exploitation des réseaux routiers
- Mobilité urbaine
- Transport de marchandises

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

- Gestion du patrimoine routier
- Sécurité routière
- Viabilité hivernale

INFRASTRUCTURES RÉSILIENTES

- Chaussées routières
- Ponts routiers
- Routes rurales
- Terrassements, ouvrages en terre
- Tunnels routiers (exploitation)



PIARC Introduction à PIARC

Présentation de PIARC

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE
Statuts, rapports annuels, etc.

Vision

L'Association sera la première source du monde pour l'échange des connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques dans le contexte d'un transport durable et intégré.



Rechercher

OK

Français

VOTRE PANIER

SUIVEZ PIARC



NOUS REJOINDRE



MON COMPTE

Accueil » Nos activités » Dictionnaire routier » Recherche d'un terme

Rechercher un terme dans le dictionnaire routier

Rechercher

Langue source : Français
Langue(s) cible(s) : Néerlandais

Ajouter des critères

PÉRIMÈTRE

- ☒ Le terme et ses synonymes
☐ Seulement le terme
☐ Tout le contenu

Résultat de la recherche sur le terme : **bordure**

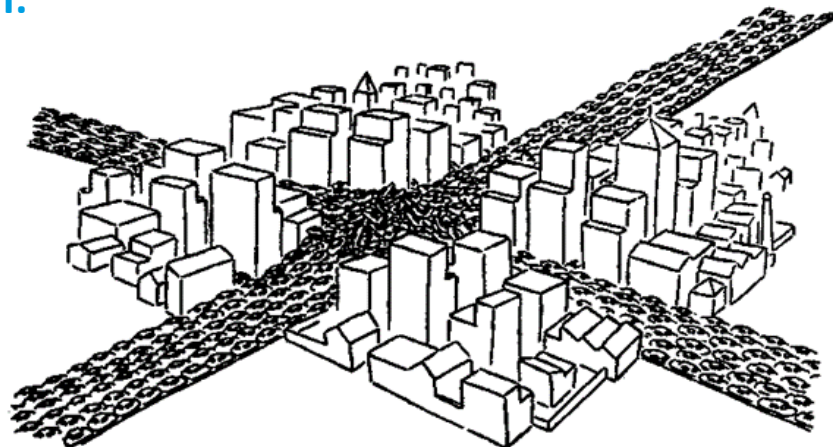
Thèmes	Termes	Traductions
Routes - Conception — Géométrie	bordure [route]	kant [weg] syn : rand [weg]
Routes - Conception — Éléments de la route	bordure	opsluitband syn : kantsteen
	bordure abaissée syn : bordure basse syn : bateau	verlaagde opsluitband
	bordure arasée	verzonken opsluitband
	bordure arrondie	afgeronde opsluitband
	bordure de caniveau	gootband
	bordure de chaussée	opsluitband [verharding]
	bordure de trottoir syn : bordure [trottoir]	trottoirband syn : opsluitband [trottoir]
	bordure franchissable	overrijdbare opsluitband
	bordure haute	hoge opsluitband

Mobiliteitsmanagement voor alle modi



Moeilijke mobiliteit in de stad is te wijten aan:

1. Gebruikers die de regels niet respecteren
2. Te veel werken / bouwplaatsen
3. Te veel verschillende gebruikers die elkaar in de weg lopen en elkaars pad blokkeren
4. Te veel gebruikers voor de beschikbare ruimte



Veel misverstanden over mobiliteit in de stad voor burgers

Groeiende tegenstelling tussen gebruikers van verschillende vervoerswijzen, vooral tussen actieve vervoerswijzen op de weg (fietsen - scooters) en automobilisten, versterkt door sociale netwerken



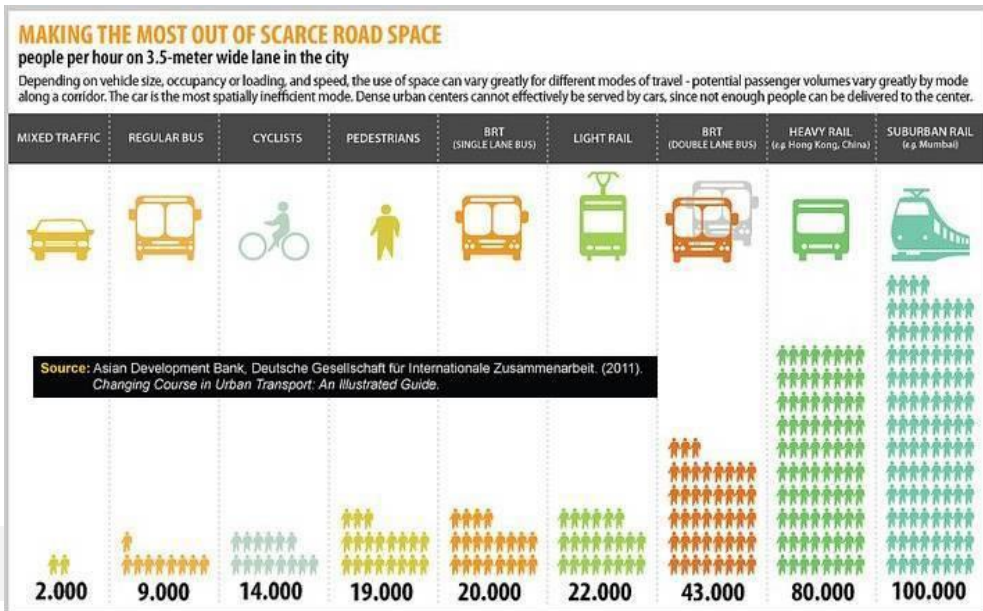
Un trop grand nombre d'utilisateurs pour l'espace disponible

Consommation d'espace par mode



Une voie de circulation
de 3,5 m de large
permet le déplacement de

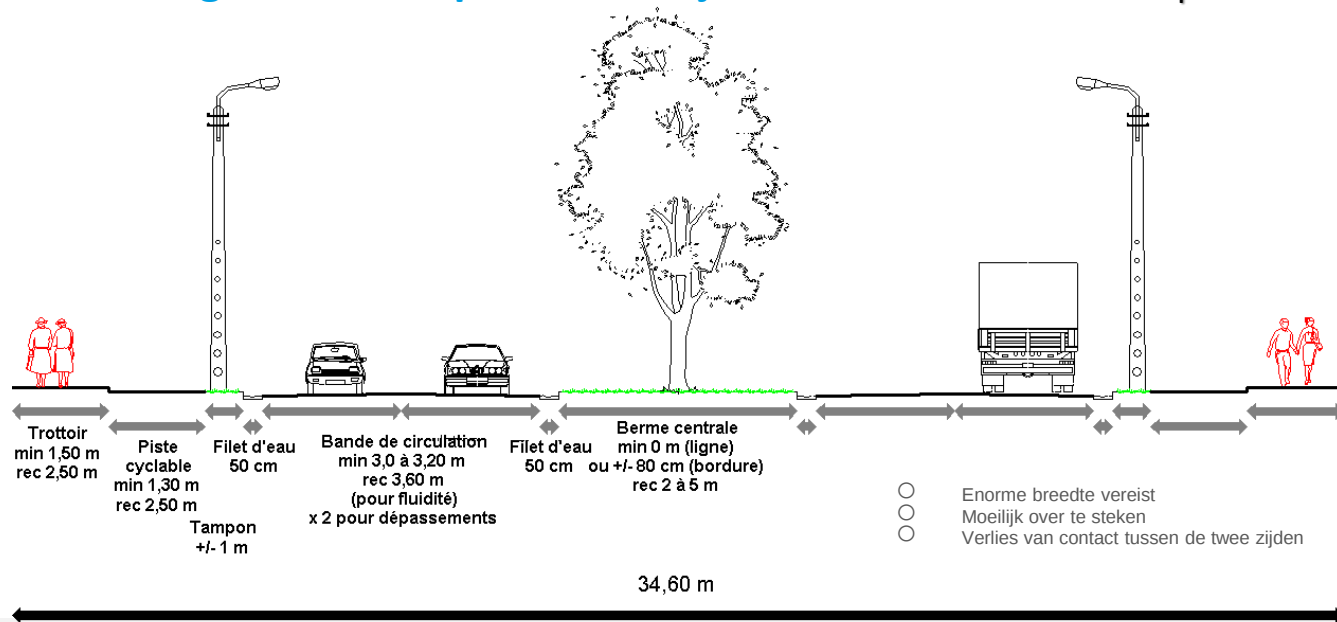
- 2 000 personnes en voiture ● X 1
- 9 000 personnes en bus classique ● X 4,5
- 14 000 cyclistes ● X 7
- 19 000 piétons ● X 9,5
- 20 000 personnes en bus à haut niveau de service ● X 10
- 80 à 100 000 personnes en métro ou train ● X 40 à 50





Iedereen zijn plaats geven? Scheiding van modi op dezelfde rijbaan

Het "ideale" profiel →



Bestrating :

- ✓ 1,50 m kinderwagen of PRM
- ✓ 2,50 m om elkaar te kruisen

Fietspad

- ✓ 1,30 m voor verkeer
- ✓ 2,50 m om elkaar in te halen of te kruisen

Bufferzone 1 m

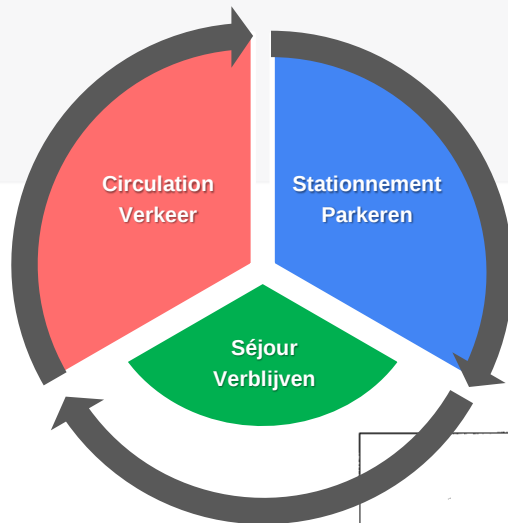
- ✓ Vuil verzamelen
- ✓ Om te beschermen tegen de verkeersdruk
- ✓ Verfraaien met beplanting
- ✓ Om de palen en borden te plaatsen

Bestrating

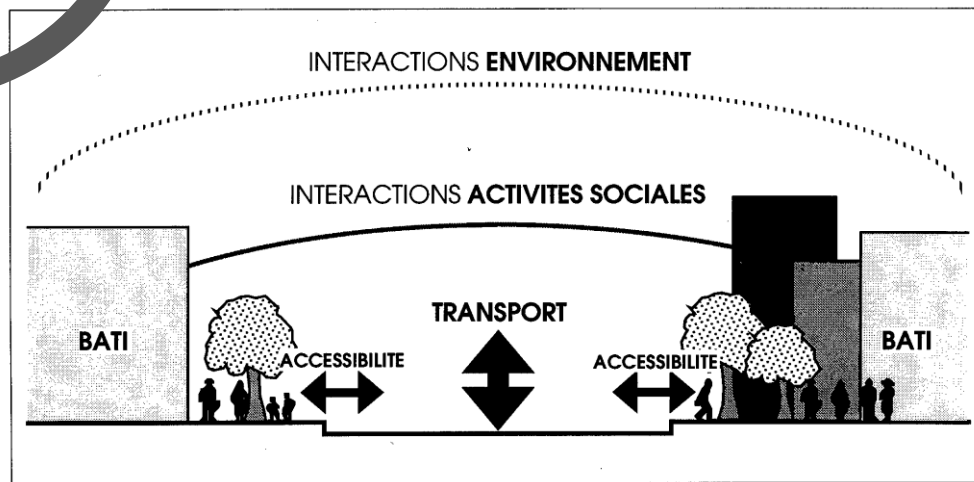
- ✓ Goot
- ✓ Rijstrook rechtdoor
- ✓ Linksaf / rechtsaf strook

Centrale berm

enz.



- Emprise limitée
- Souvent non-extensible
- Différents usages
 - **Circulation**
 - **Stationnement**
 - **Séjour / desserte**
- Différents usagers
 - *Piétons*
 - *Trottinettistes*
 - *Cyclistes*
 - *E-cyclistes*
 - *Cyclomotoristes et motards*
 - *Automobilistes / poids lourds*
 - *Usagers des transports en commun*
 - ...





agora

Avenue Van Volxem, 79 - 1190 Forest
Van Volxemlaan, 79 - 1190 Vorst
agora@agora-urba.be - www.agora-urba.eu

Contact

👤 Paul Plak

☎ +32 2 778 95 84

✉ p.plak@agora-urba.be

