



ABR | BWV

Association Belge de la Route asbl
Belgische Wegenvereniging vzw



Post-Abu Dhabi: de belangrijkste lessen

Door ir. Pierre Gilles, inspecteur-generaal, SPW Mobilité & Infrastructures

De wegenwereld wordt steeds complexer. Er moet rekening worden gehouden met tal van nieuwe aspecten (nieuwe mobiliteitsvormen, gevolgen van de klimaatverandering, enz.).

Het is vandaag dan ook des te noodzakelijker dat experts uit de sector ervaringen met elkaar kunnen uitwisselen. Daarom verzamelden in oktober 2019 drieduizend wegenprofessionals in Abu Dhabi ter gelegenheid van het XXVIe Wereldwegcongres, dat door de *World Road Association* (PIARC) werd georganiseerd.

In november 2020 werden de handelingen van dit congres gepubliceerd op de website van PIARC. In België speelt de **Belgische Wegenvereniging (BWV)** een rol in deze informatie-uitwisseling door het bruggenhoofd te zijn van de World Road Association (PIARC).

Webinar

Binnen dat kader organiseerde de BWV op **dinsdag 2 februari 2021** een webinar om enerzijds een overzicht te bieden van de vrij beschikbare *deliverables* die op het congres in Abu Dhabi werden gepresenteerd, maar ook om te focussen op enkele Belgische bijdragen.

Ongeveer vijftig personen (de helft uit wegbeherende overheden, bijna een vijfde aannemers en vertegenwoordigers van onderzoekscentra, adviesbureaus, beroepsfederaties, universiteiten en certificatie-instellingen) namen deel aan dit webinar, waarvan het **programma** er als volgt uitzag:

- Voorstelling van de BWV,
Etienne Willame – Voorzitter BWV, *SPW Mobilité et Infrastructures*
- Voorstelling van PIARC,
Claude Van Rooten – Voorzitter PIARC
- Waarom de handelingen van het congres raadplegen en hoe je weg vinden in alle beschikbare informatie?,
Anne-Séverine Poupeleer – Agentschap Wegen en Verkeer
- Focus op de activiteiten van Belgische collega's in verschillende domeinen
 - Tunnels,
Arthur Kabuya – GOB Brussel Mobiliteit
 - Verhardingen,
Margo Briessinck – Agentschap Wegen en Verkeer
 - Bruggen,
Pierre Gilles – SPW Mobilité et Infrastructures
 - Stedelijke mobiliteit,
Wanda Debauche – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
 - Goederenvervoer,
Hinko Van Geelen – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- Besluit,
Bernard Cornez – vicevoorzitter BWV, Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken
- Toekomstige activiteiten van de BWV,
Paul Plak – secretaris BWV, adviesbureau AGORA

Anne-Séverine Poupeleer gebruikte haar pedagogisch talent (prijs voor de beste presentatie op het wereldwegencongres in Abu Dhabi!) om snel en duidelijk de weg te wijzen doorheen alle informatie op de **PIARC-website** (www.piarc.org), in het bijzonder het gedeelte dat aan het **Wereldwegencongres van 2019** is gewijd: <https://proceedings-abudhabi2019.piarc.org/en/> (een login is vereist om toegang te krijgen. Aarzel niet om er een aan te maken, het is gratis!).



De werkzaamheden van het **Technical committee "Tunnels"** werden door Arthur Kabuya voorgesteld. Dit comité stelde vijf technische rapporten op:

- inleiding tot het concept *FMDS (Fiabilité – Disponibilité – Maintenabilité – Sécurité)* (Betrouwbaarheid – Beschikbaarheid – Onderhoudsvriendelijkheid – Veiligheid, *RAMS* in het Engels) voor de exploitatie van wegentunnels;
- preventie en beperking van de gevolgen van aanrijdingen in tunnels;
- algemene principes voor het verbeteren van de toegang tot wegentunnels voor personen met een bewegingsbeperking;
- wegentunnels: uitstoot van voertuigen en nodige luchtaanvoer voor de ventilatie;
- grote ondergrondse en geïnterconnecteerde infrastructuren – Verslag Deel B: Specifieke analyse en aanbevelingen (vervolg van deel A uit 2016).

In de volgende cyclus, 2020-2023, zullen de volgende thema's aan bod komen: maatregelen om de veerkracht van tunnels te vergroten, beste praktijken voor het beheer (onderhoud en verkeersbeheersing), in het bijzonder in tunnels voor stedelijk en zwaar verkeer, de impact van nieuwe aandrijftechnologieën op het gebruik en de veiligheid van wegentunnels en intelligente transportsystemen in tunnels.

Margo Briessinck lichtte de activiteiten van het **Technical Committee "Pavements"** toe. Drie thema's werden behandeld:

- het verkleinen van de koolstofvoetafdruk van verhardingen tijdens hun levenscyclus;
- "groene" oplossingen en duurzame materialen voor verhardingen;
- niet-destructieve methoden voor de monitoring en beproeving van verhardingen.

De vijf thema's voor de volgende cyclus zijn het gebruik van gerecyclede materialen, innovatieve methoden voor het onderhoud en de reparatie van wegverhardingen, het gebruik van *big data* bij wegconditieonderzoek en manieren om de veerkracht van wegverhardingen te verbeteren.

Om activiteiten van het **Technical committee "Bridges"** voor te stellen, nam Pierre Gilles het woord. De drie thema's die in de cyclus 2016-2019 aan bod kwamen, zijn:

- het ontwerp van bruggen met het oog op betere inspectie en onderhoud;
- de technische en economische aspecten van de rehabilitatiemethoden voor bruggen;
- inspecties en schadebeoordelingstechnieken.

In de volgende cyclus zullen vijf thema's aan bod komen: maatregelen om het aanpassingsvermogen aan de klimaatverandering te vergroten, forensische engineering voor constructiefouten, vooruitgang op het vlak van inspectietechnieken en -technologieën en brugbeheersystemen, nieuwe rehabilitatiematerialen en -technologieën, en ten slotte schadebestendige bruggen in seismische gebieden.

Wanda Debauche besprak de werkzaamheden van het **Technical Committee "Sustainable multimodality in urban areas"**. Zij benadrukte het belang van de invoering van multimodale vervoersstrategieën in stedelijke gebieden gezien de groei van de stedelijke bevolking. Deze praktijk is nog onvoldoende ontwikkeld. Ook nieuwe vormen van mobiliteit (gedeelde mobiliteit, snelbussen, enz.) moeten in deze strategie worden geïntegreerd. Het is immers van belang een interdisciplinaire visie op ruimtelijke ordening en stadsontwikkeling te hebben.

In de volgende cyclus zullen de werkzaamheden worden voortgezet en zich richten op toegankelijkheid en mobiliteit in relatie tot het grondgebruik in de (rand)stad, geïntegreerde vervoerssystemen en multimodaliteit, en de evaluatie van het effect van nieuwe mobiliteitsvormen in stedelijke en randstedelijke gebieden.

Tot slot sprak Hinko van Geelen over de werkzaamheden van het **Technical Committee "Freight"** en meer in het bijzonder over de thema's:

- het nationale beleid inzake multimodaal vervoer en goederenvervoer over de weg;
- goede praktijken met betrekking tot het vrachtwagenverkeer op snelwegen;
- goede praktijken op het vlak van de energie-efficiëntie van goederenvervoer.

Hij onthulde ook de thema's voor de volgende cyclus, namelijk manieren om de overbelading van vrachtwagens en de daarmee gepaard gaande schade aan de infrastructuur te verminderen, de vergroening van het goederenvervoer en nieuwe technologieën op het gebied van logistiek en goederenvervoer.

Ben je geïnteresseerd in een van deze thema's?

Aarzel dan niet om voor meer details de presentaties te raadplegen die beschikbaar zijn op onze website in de [rubriek "infotheek"](#) of om contact op te nemen met het secretariaat.



Bénédicte Houtart

E info@abr-bwv.be

T 02 775 82 33