



ABR | BWV

Association Belge de la Route asbl
Belgische Wegenvereniging vzw



L'après-Abou Dhabi: les leçons à tirer

Par ir Pierre Gilles, Inspecteur général, SPW Mobilité & Infrastructures

Le monde de la route devient de plus en plus complexe. De multiples nouvelles dimensions sont à prendre en considération (de nouvelles formes de mobilité, les conséquences du changement climatique, etc.). Il est d'autant plus indispensable aujourd'hui d'échanger entre experts du secteur.

C'est pourquoi trois mille professionnels de la route se sont réunis en octobre 2019 à Abou Dhabi à l'occasion du XXVI^e Congrès mondial de la route, organisé par l'Association mondiale de la route (PIARC). En novembre 2020, les actes de ce congrès mondial ont été publiés sur le site de PIARC.

En Belgique, l'**Association belge de la Route (ABR)** est un acteur de cet échange d'informations en étant la tête de pont de l'Association mondiale de la route (PIARC).

Webinaire

L'ABR a donc organisé un webinaire le **mardi 2 février dernier** afin de proposer, d'une part, une vue générale des livrables disponibles gratuitement et présentés lors du congrès d'Abou Dhabi, et, d'autre part, un focus sur quelques participations belges.

Une cinquantaine de personnes (pour moitié issues d'administrations, presque un cinquième d'entrepreneurs et des représentants de centres de recherche, de bureaux d'études, de fédérations professionnelles, d'universités et d'organismes de certification) ont participé à ce webinaire, dont le **programme** était le suivant:

- Présentation de l'ABR,
Etienne Willame – Président ABR, SPW Mobilité et Infrastructures
- Présentation de PIARC,
Claude Van Rooten – Président PIARC
- Pourquoi consulter les actes du congrès et comment s'y retrouver dans tous les livrables disponibles?,
Anne-Séverine Poupeleer – *Agentschap Wegen en Verkeer*
- Focus sur les activités des collègues belges dans différents domaines
 - Les tunnels,
Arthur Kabuya – SPRB Bruxelles Mobilité
 - Les revêtements,
Margo Briessinck – *Agentschap Wegen en Verkeer*
 - Les ponts,
Pierre Gilles – SPW Mobilité et Infrastructures
 - La mobilité urbaine,
Wanda Debauche – Centre de recherches routières
 - Le transport de marchandises,
Hinko Van Geelen – Centre de recherches routières
- Conclusion,
Bernard Cornez – vice-président ABR, Fédération belge des Entrepreneurs de Voirie
- Futures activités de l'ABR,
Paul Plak – secrétaire ABR, Bureau d'études AGORA

Anne-Séverine Poupeleer a su mettre à profit ses talents de pédagogue (prix de la meilleure présentation au congrès mondial d'Abou Dhabi!) pour relever le défi d'expliquer rapidement et clairement tout ce qu'on pouvait trouver sur le **site de PIARC** (www.piarc.org), et en particulier sur la partie consacrée au **congrès mondial de 2019**: <https://proceedings-abudhabi2019.piarc.org/fr/> (un identifiant est nécessaire pour y accéder. N'hésitez pas à créer le vôtre, c'est gratuit!).



Les travaux du **comité Tunnels** ont été présentés par Arthur Kabuya. Cinq rapports techniques ont été présentés:

- introduction au concept FMDS (Fiabilité - Disponibilité - Maintenabilité - Sécurité ou RAMS en anglais) pour l'exploitation des tunnels routiers;
- prévention et limitation des conséquences des collisions liées aux tunnels;
- principes généraux pour améliorer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite dans les tunnels routiers;
- tunnels routiers: émissions de véhicules et besoins en air pour la ventilation;
- grandes infrastructures souterraines et interconnectées – Rapport Partie B: Analyse spécifique et recommandations (suite de la partie A publiée en 2016).

Lors du prochain cycle 2020-2023, les thèmes suivants seront examinés: mesures visant à accroître la résilience des tunnels, meilleures pratiques de gestion (entretien et exploitation du trafic), en particulier dans les tunnels urbains et à trafic lourd, impact des nouvelles technologies de propulsion des véhicules sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers et systèmes de transport intelligents dans les tunnels.

Margo Briessinck a développé les activités du **comité Revêtements**. Trois enjeux ont été abordés:

- la réduction de l'empreinte du cycle de vie du carbone des revêtements;
- les solutions de revêtements «verts» et de matériaux durables pour revêtements;
- le monitoring et les méthodes de test non destructif des revêtements.

Les cinq enjeux pour le cycle suivant concernent l'utilisation des matériaux recyclés, les méthodes innovantes de maintenance et de réparation des revêtements, l'utilisation du *Big Data* dans l'auscultation routière et les manières d'améliorer la résilience des revêtements.

Les travaux du **comité Ponts routiers** ont été présentés par Pierre Gilles. Les trois enjeux abordés durant le cycle 2016-2019 sont les suivants:

- la conception des ponts pour une meilleure inspection et maintenance;
- les considérations techniques et économiques des méthodes de réhabilitation des ponts;
- les inspections et techniques d'évaluation des dommages.

Pour le cycle suivant, cinq enjeux vont être étudiés: mesures visant à accroître l'adaptabilité au changement climatique, ingénierie forensique pour les défaillances structurelles, progrès des techniques et des technologies d'inspection et des systèmes de gestion des ponts, nouveaux matériaux et nouvelles technologies de réhabilitation et ponts résistant aux dommages dans les zones sismiques.

Wanda Debauche a développé les travaux du **comité Multimodalité durable dans les aires urbaines**. Elle souligne l'importance d'établir des stratégies de transport multimodal en milieux urbains, pratique encore peu développée, vu la croissance de la population urbaine. Il convient aussi d'intégrer les nouvelles formes de mobilité (mobilité partagée, bus à haut rendement, etc.) dans cette stratégie. Enfin, il est important d'avoir une vision interdisciplinaire de l'utilisation du territoire et du développement urbain.

Le travail se poursuivra durant le cycle prochain par les enjeux accessibilité et mobilité au regard de l'utilisation des sols dans le développement urbain et périurbain, systèmes de transport intégrés et multimodalité et évaluation de l'impact des nouvelles mobilités en milieu urbain et périurbain.

Enfin, Hinko van Geelen a abordé les travaux du **comité Transport de marchandises** et plus particulièrement les enjeux:

- de la politique nationale de transport multimodal et transport de marchandises par route;
- des bonnes pratiques en lien avec le trafic de camions sur autoroute;
- des bonnes pratiques en termes d'efficacité énergétique du transport de marchandises.

Il a aussi relevé les thèmes de travail pour le prochain cycle, à savoir les moyens de réduire les surcharges des camions et donc les dégâts associés à l'infrastructure, le verdissement du transport de marchandises et les nouvelles technologies dans la logistique et le transport de marchandises.

Un de ces sujets vous intéresse?

N'hésitez pas à parcourir, pour plus de détails, les présentations disponibles sur notre site dans la *rubrique « infothèque »* ou à contacter le secrétariat.



Bénédicte Houtart

E info@abr-bwv.be

T 02 775 82 33