

VERKEER IN DE STAD:  
**EEN NIEUWE  
ONTWERPAAANPAK  
VOOR DE STEDELIJKE  
OPENBARE RUIMTE**



# HOUTHALEN-HELCHTEREN N74





**WE HELPEN DE  
WERELD MINDER  
AFHANKELIJK TE  
WORDEN VAN DE  
AUTO**





# HET WORDT STEEDS DRUKKER

1. Groei van de steden
2. Meer fietsverkeer
3. Steeds grotere diversiteit in voertuigen





# OMSLAG NAAR DUURZAME EN ACTIEVE MOBILITEIT

- Minder uitstoot en ruimtegebruik
- Actieve mobiliteit (+ gezondheid)
- kwaliteit van leven in de stad
- Minder parkeren
- Logistiek slimmer en schoner
- Klimaat, water, hittestress





# STEEDS MEER VERSCHILLENDE VOERTUIGEN IN DEZELFDE RUIMTE





# IS FIETSEN NOG LEUK?









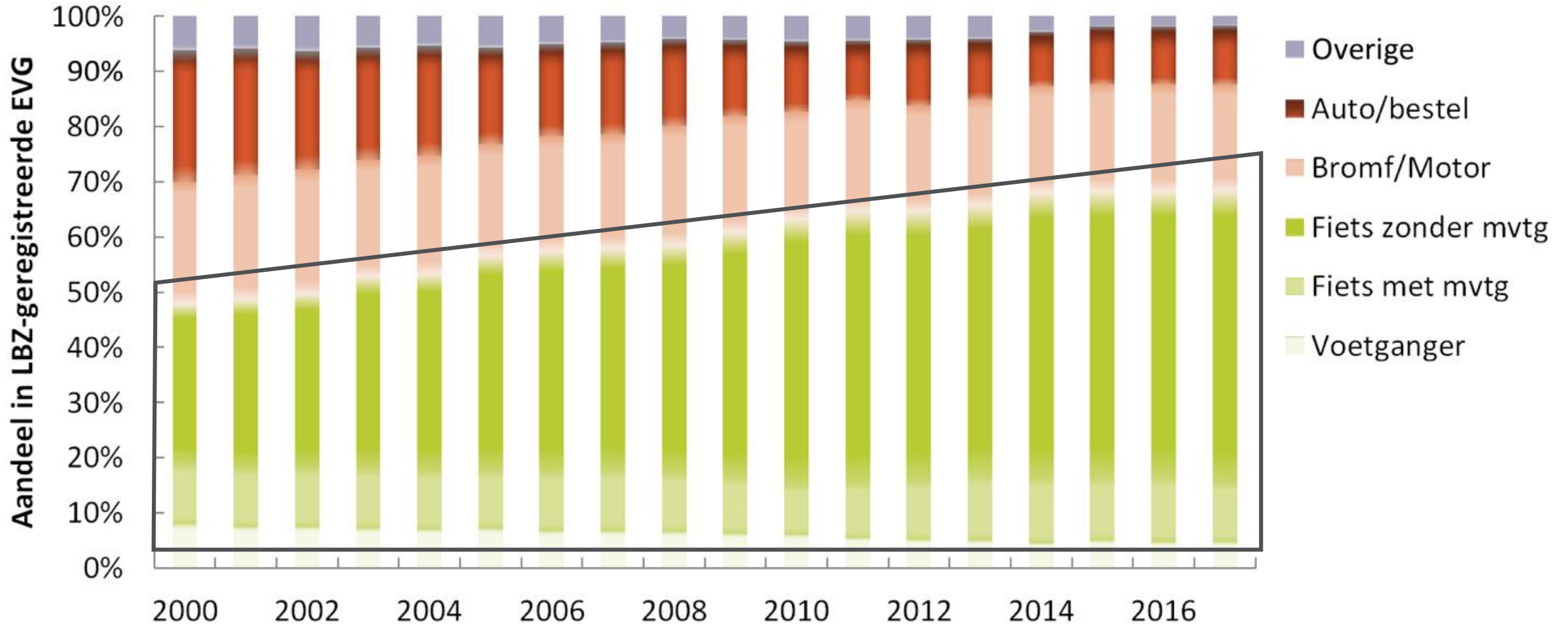
# KUNNEN WE HET SUCCES VAN DE FIETS VOORTZETTEN?





# VERKEERSVEILIGHEID

Ernstig verkeerswonden in Nederland naar vervoerswijze





# HOE MOET DIT VERDER?

Een punt zetten  
maakt ruimte  
voor een nieuw  
begin.

Inspirerendleven.nl





# WELCOME TO THE MOBILITY KITCHEN



## Menu

WALKING

PUBLIC TRANSPORTATION

CAR



## Menu

WALKING

ROLLERBLADES

SCOOTER

SKATEBOARD

BIKE

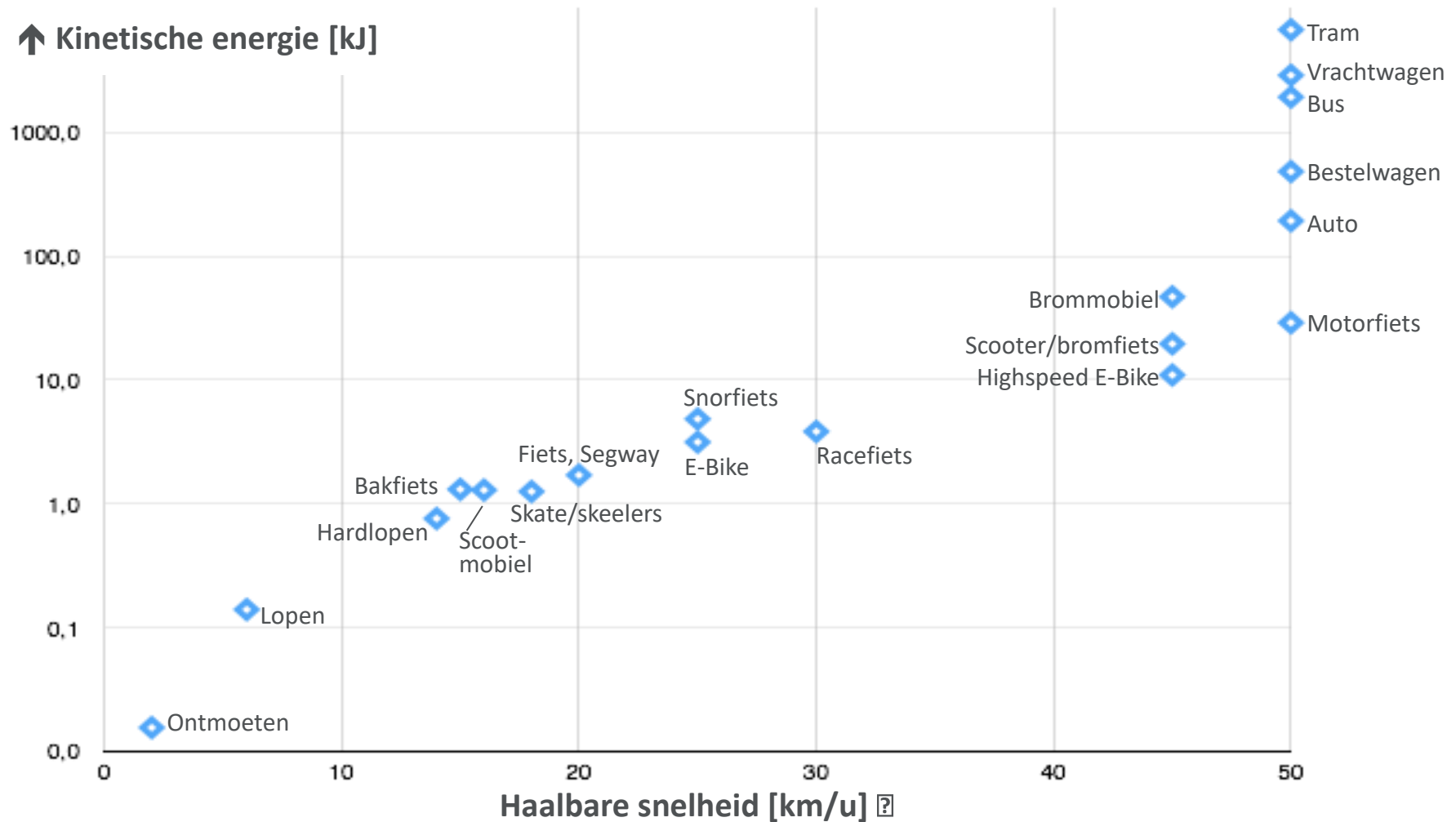
MOPED

PUBLIC TRANSPORTATION

CAR

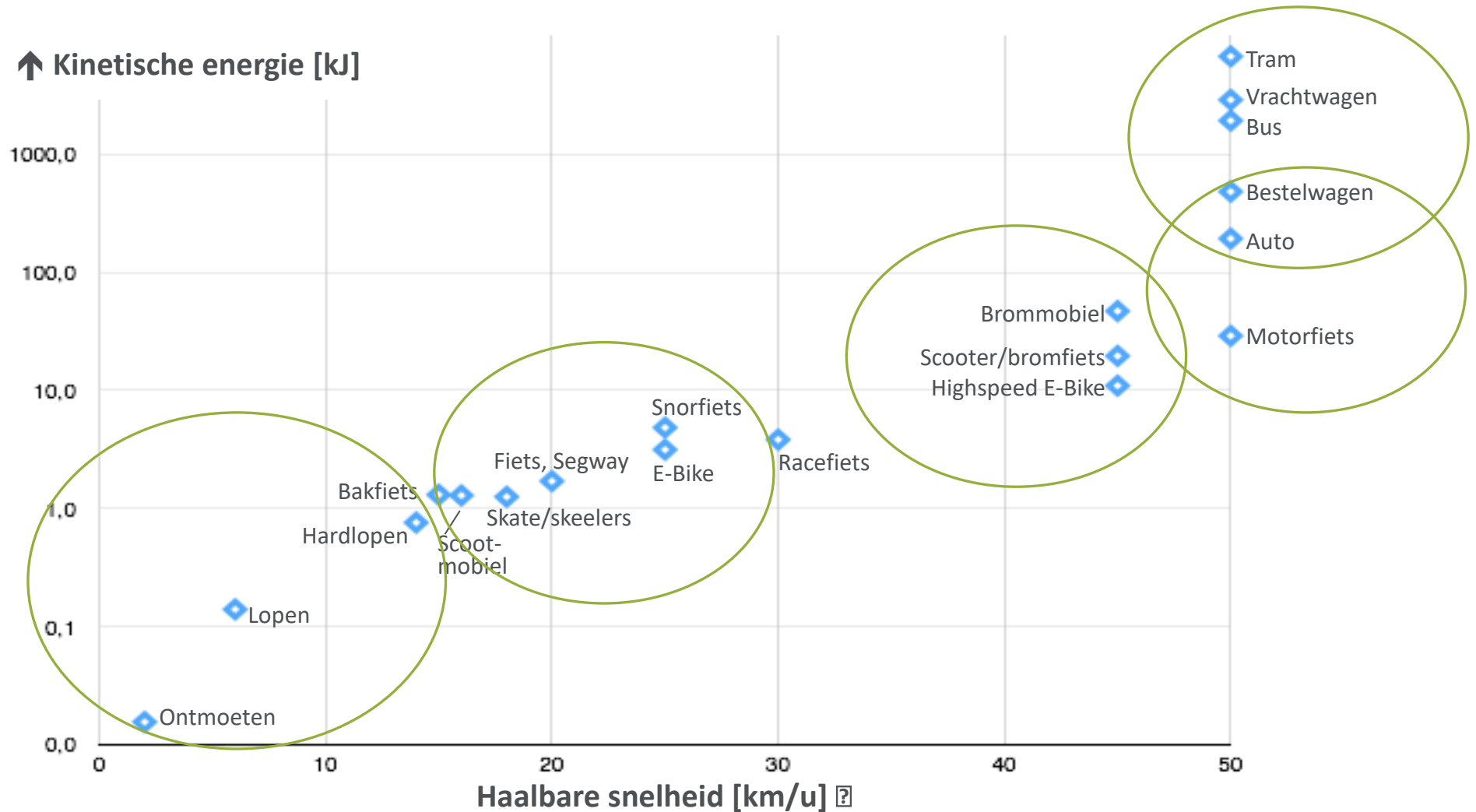


# KINETISCHE ENERGIE ALS BASIS VOOR VERKEERSVEILIGHEID





# KINETISCHE ENERGIE ALS BASIS VOOR VERKEERSVEILIGHEID





# VOERTUIGFAMILIES

voertuig-familie	benaming	voertuigmassa (ledig gewicht)
<b>A</b>	lopen	geen voertuig
<b>B</b>	fiets-achtigen	< 35 kg
<b>C</b>	lichte motorvoertuigen (LMV)	< 350 kg
<b>D</b>	auto-achtigen	< 3500 kg
<b>E</b>	vrachtauto-achtigen	> 3500 kg
<b>F</b>	tram-achtigen	geleid voertuig



# ITF/OECD

Indicative classification of various vehicles into six vehicle families





# VEHICLE CATEGORISATION

## Verschillen in massa

- Leidt tot onveiligheid

## Verschillen in breedte

- Leidt tot onvermogen om de ruimte te delen

## Verschillen in snelheid

- leidt tot onveiligheid
- maar: een wettelijke snelheid is geen geldig criterium

Nieuwe grondslagen  
voor categorisatie

Beïnvloed door goed ontwerp



# VOERTUIGFAMILIES: HAALBARE SNELHEDEN VS. MASSA

Voertuigfamilie	Haalbare snelheid					
	0-10 km/u	10-20 km/u	20-30 km/u	30-40 km/u	40-50 km/u	>50 km/u
<b>A</b> "Lopen"	<b>A10</b> lopen	<b>A20</b> hardlopen				
<b>B</b> Fiets-achtigen < ~ 35 kg		<b>B20</b> fiets step hoverboard	<b>B30</b> e-bike e-step	<b>B40</b> speed pedelec racefiets		
<b>C</b> Lichte motorvtg < ~ 350 kg		<b>C20</b> scootmobiel bakfiets 'Stint'	<b>C30</b> snorfiets, snorscooter e-bakfiets		<b>C50</b> bromfiets, bromscooter 'Canta'	<b>C50+</b> motorfiets
<b>D</b> Auto-achtigen < ~ 3500 kg						<b>D50+</b> auto, kleine bestelauto
<b>E</b> Vrachtauto-achtigen > ~ 3500 kg						<b>E50+</b> vrachtauto, bus
<b>F</b> Tram-achtigen (geleide voertuigen)						<b>F50+</b> tram





# BASIS VAN DE ONTWERPAAKPAK

structuurniveau



locatieniveau





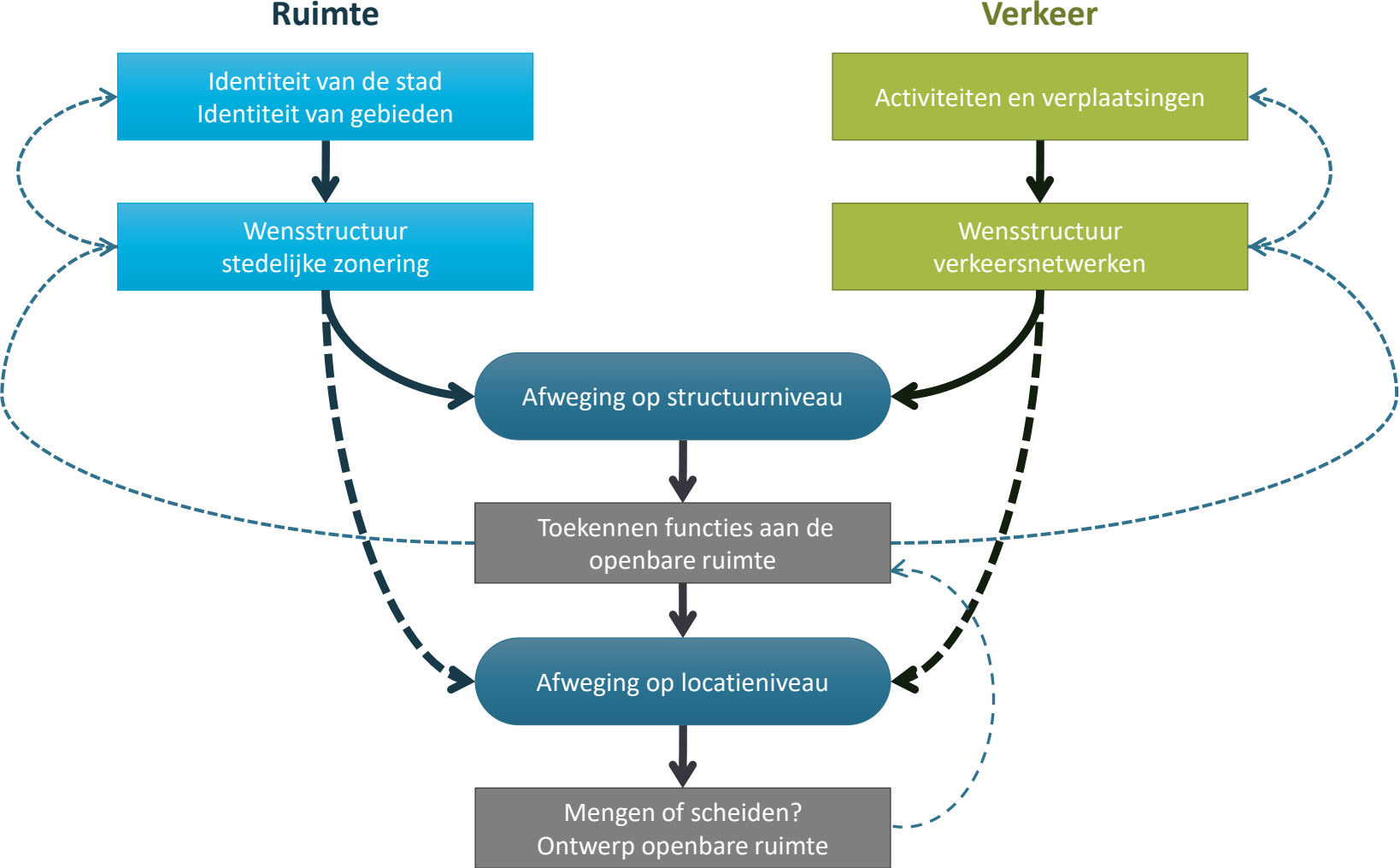
171







# ONTWERPMETHODIEK





# BASISPRINCIPES BIJ HET ONTWERP

Basisprincipe 1:

De toegelaten snelheid is een kenmerk van de openbare ruimte

=> **Openbare ruimte: ontwerpen vanuit snelheid**

Basisprincipe 2:

De massa van het voertuig bepaalt primair waar het wordt toegelaten

=> **Verkeer: denken in voertuigfamilies**



integratie ruimte en verkeer



# VOORBEELD NIEUWE BINNENWEG ROTTERDAM

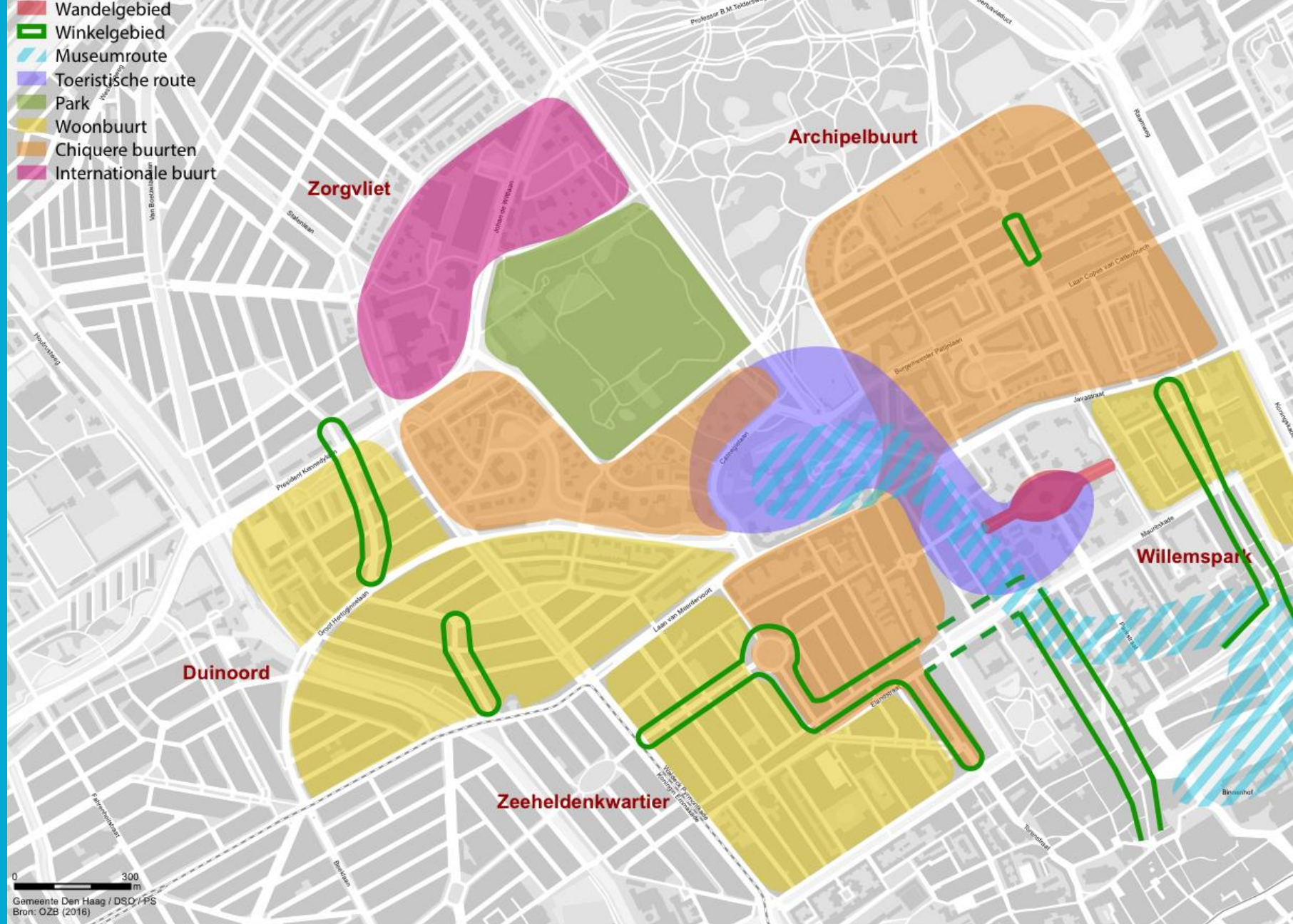




# VOORBEELD ROTTERDAM

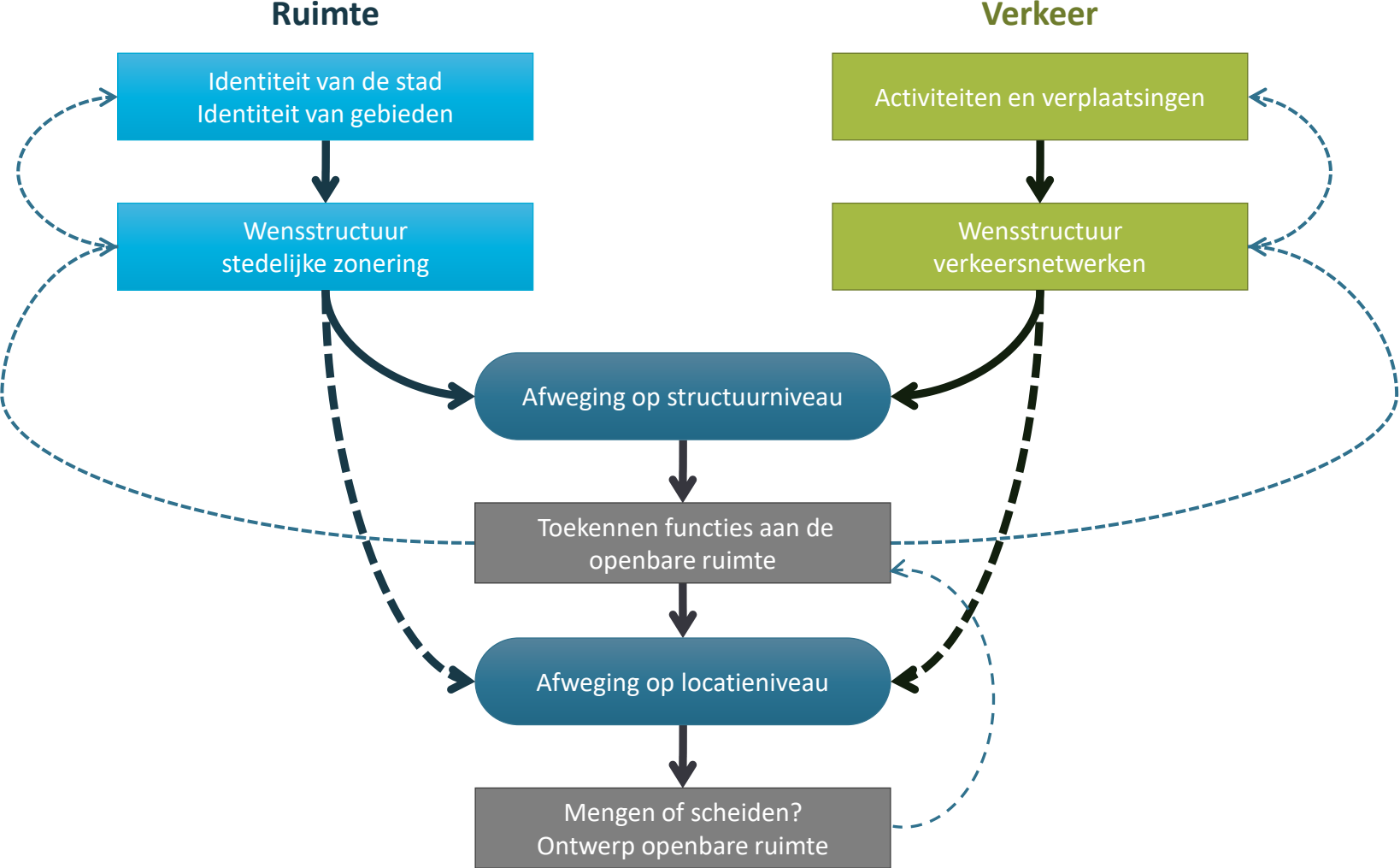


# KWALITEIT EN TYPERING VAN GEBIEDEN

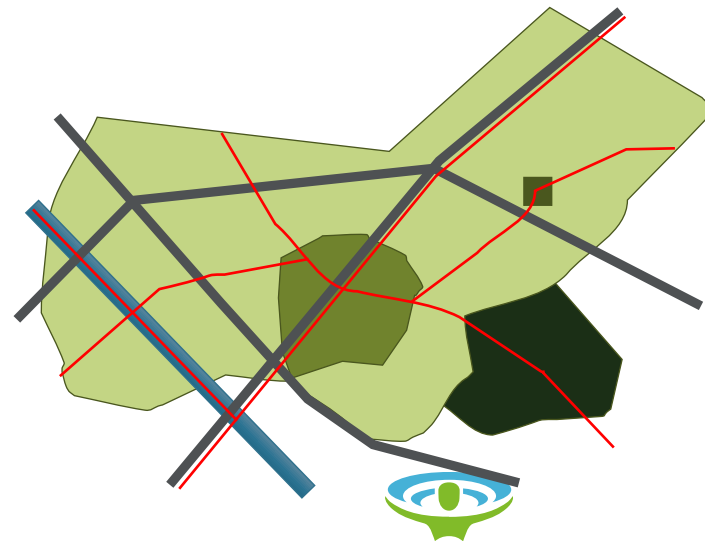
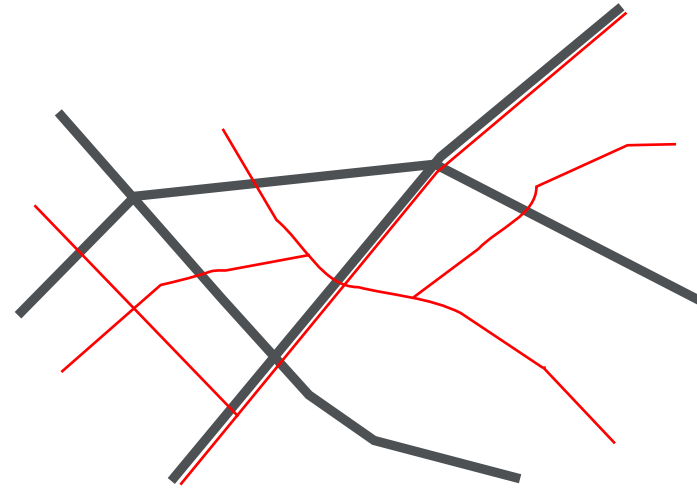
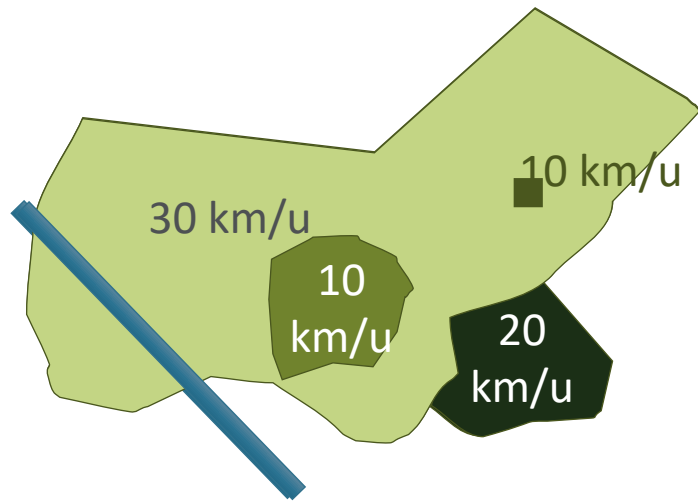




# ONTWERPMETHODIEK



# INTEGRATIE: AFWEGING OP STRUCTUURNIVEAU





# STEDELIJKE VERKEERSMILIEUS: SCHARNIERPUNT IN HET ONTWERPPROCES

- Stedelijk verkeersmilieu legt voor elke straat / gebied vast:
  - snelheidsregime
  - maatgevende voertuigfamilie
- Stedelijk verkeersmilieu bepaalt de uitgangspunten voor het ontwerp op locatieniveau:
  - identiteit
  - balans tussen ruimtelijke kwaliteit en verkeersfunctie
  - mogelijkheden voor mengen of scheiden van verkeerssoorten



# TOEPASSEN OP DE VIER STEDELIJKE VERKEERSMILIEUS





# BASISPRINCIPES BIJ HET ONTWERP

Basisprincipe 1:

**De toegelaten snelheid is een kenmerk van de openbare ruimte**

=> Openbare ruimte: ontwerpen vanuit snelheid

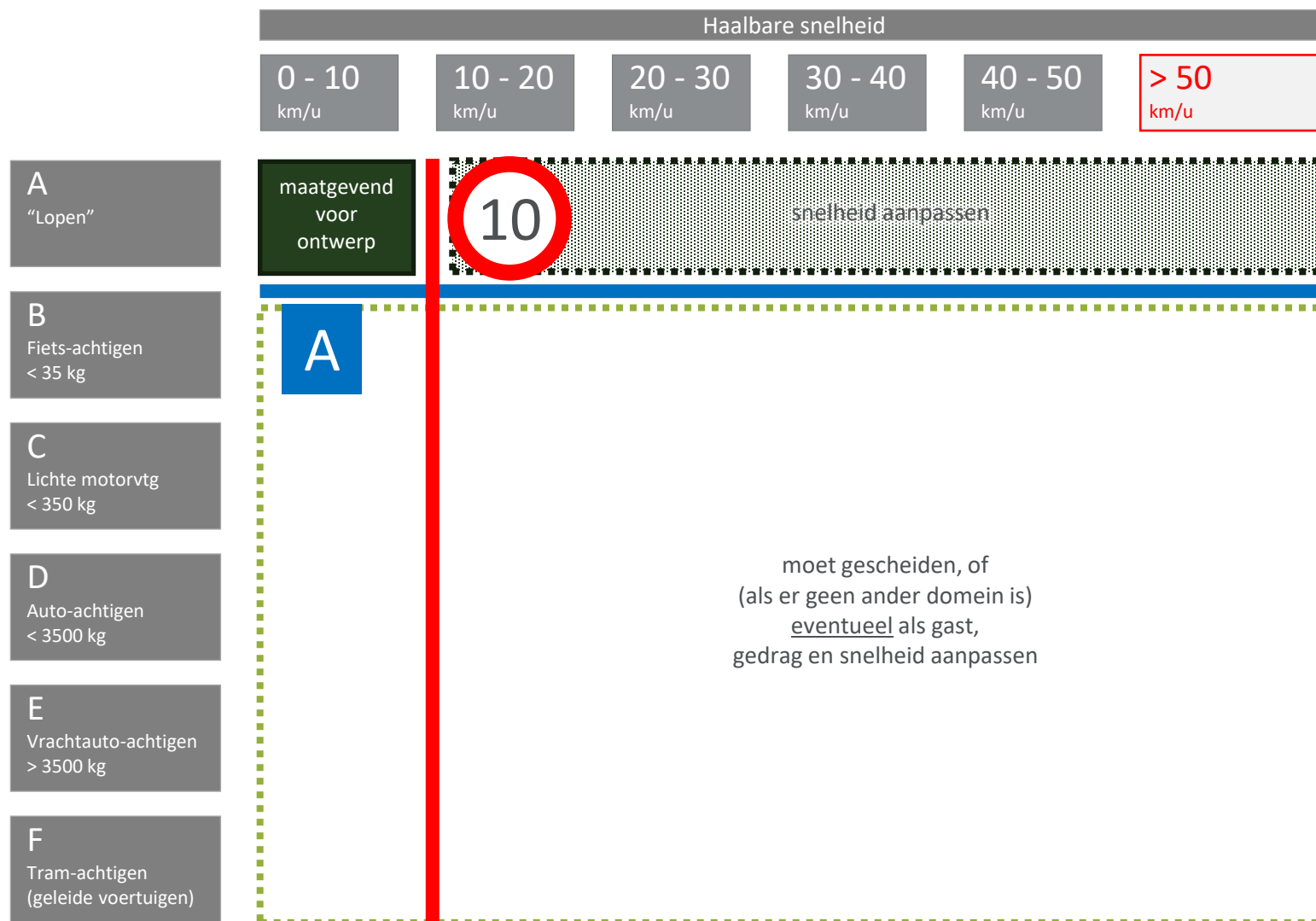
Basisprincipe 2:

**De massa van het voertuig bepaalt primair waar het wordt toegelaten**

=> Verkeer: denken in voertuigfamilies

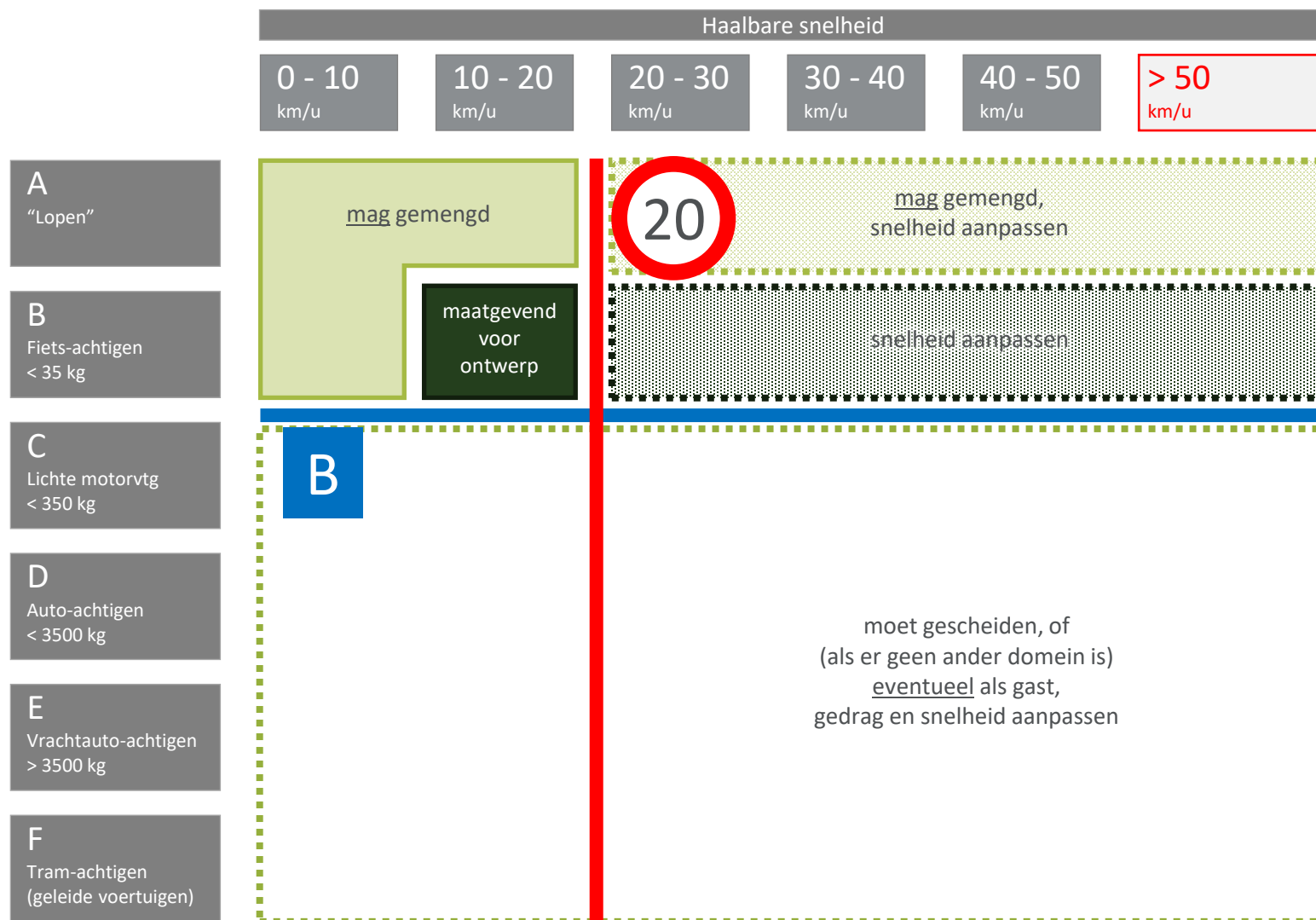


# ALGEMENE ONTWERPREGELS: DOMEIN A10

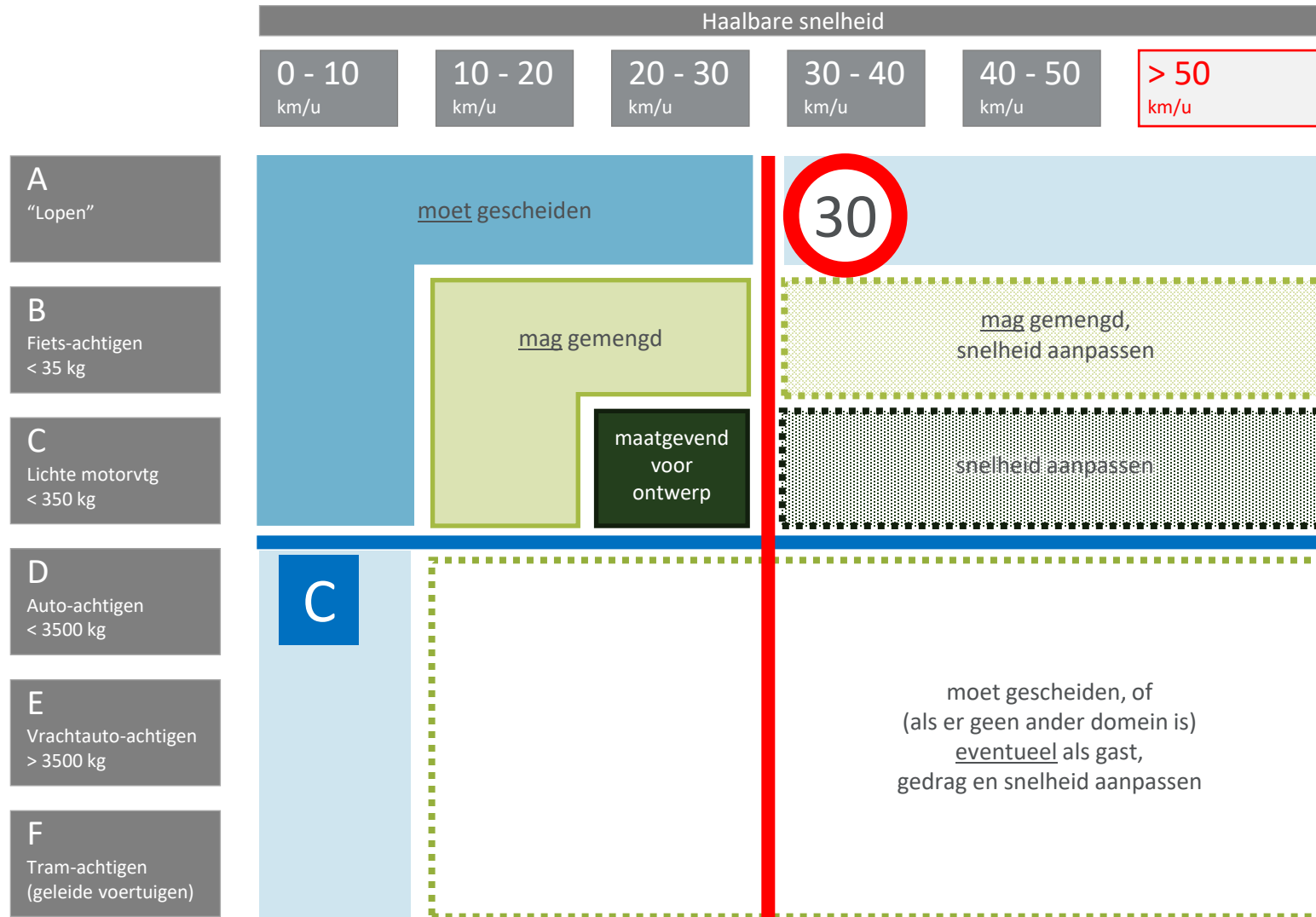




# ALGEMENE ONTWERPREGELS: DOMEIN B20

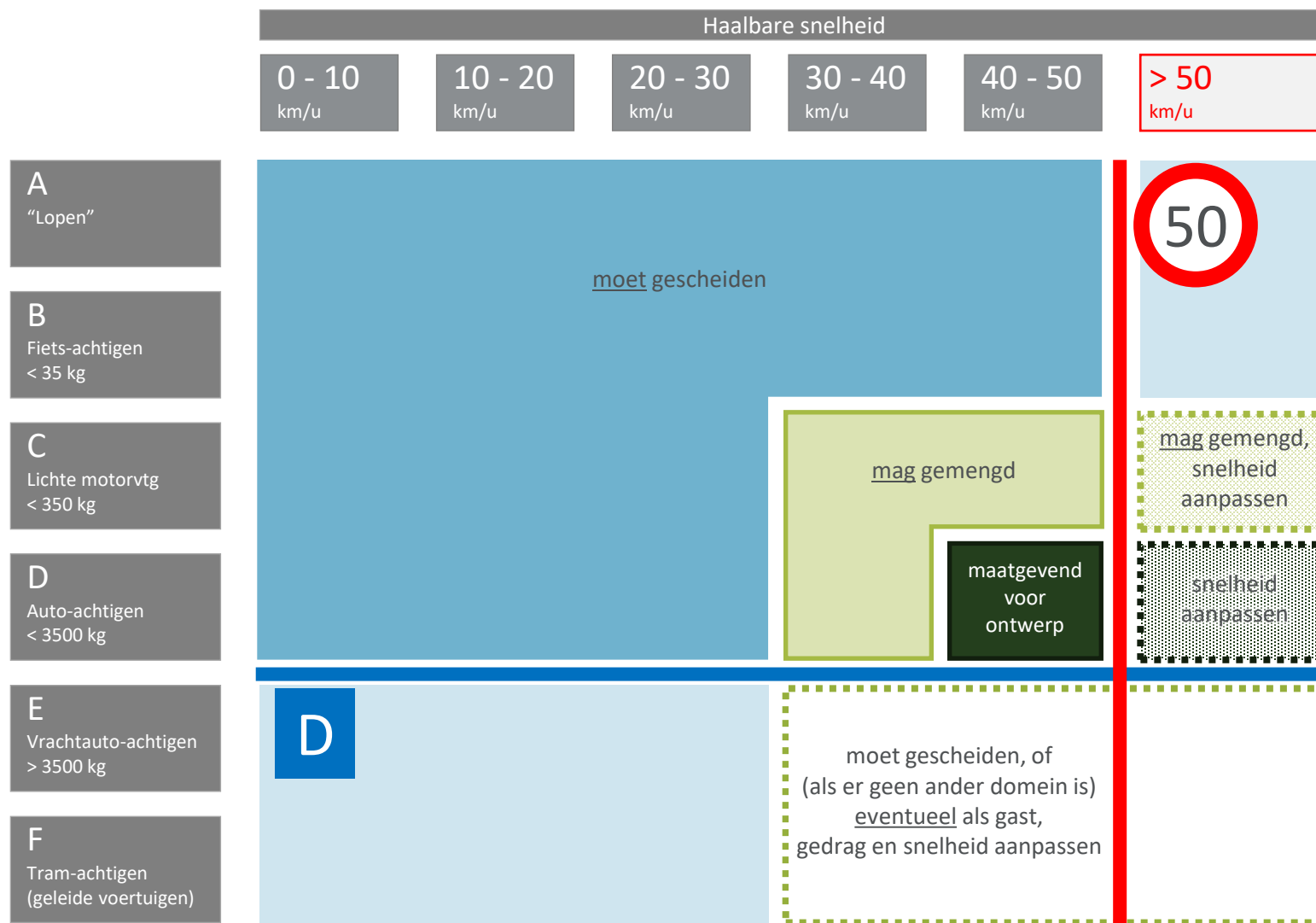


# ALGEMENE ONTWERPREGELS: DOMEIN C30





# ALGEMENE ONTWERPREGELS: DOMEIN D50



# DUIDELIJK, ZELFVERKLAREND ONTWERP



# DUIDELIJK, ZELFVERKLAREND ONTWERP



Nähe trifft Freiheit



37 Amt für  
Verkehrsmanag  
ement

[MOBYCON.NL](http://MOBYCON.NL)



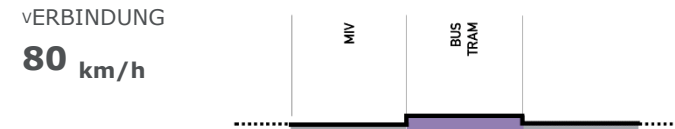
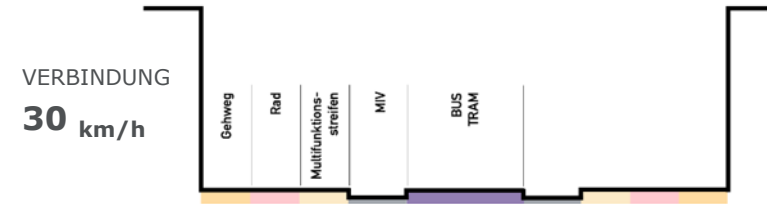
# PRINZIPIEN DER STRAßENGESTALTUNG - ÜBERSICHT

## Basisprinzipien

	Kategorie (RIN)	Entwurfssituation (RASt 06)	Raumaufteilung								
			Fußverkehr	Aufenthalt	Radverkehr	Abstellen Rad	MIV (Fahrbahn)	MIV Parken	U-Bahn / Tram	Bus	Haltestellen
10 km/h	<b>ES V</b>	Wohnweg / Wohnstr.	gemischt	ja	gemischt	ja	Gast	nein**	nein	nein	/
20 km/h	<b>ES IV</b>	Sammelstr. / Quartierstr.	gemischt	ja	gemischt	ja	Gast	nein**	nein	nein	/
30 km/h* (Erschließung)	<b>ES IV</b>	Sammelstr. / Quartierstr. Gewerbestr. / Industriestr.	separat	ja	gemischt	ja	gemischt	ja**	nein	gemischt	Kap
30 km/h (Verbindung)	<b>HS IV</b> <b>HS III</b>	Dörfliche Hauptstr. Örtliche Geschäftsstr. Hauptgeschäftsstr. Örtliche Einfahrtsstr.	separat	gut	separat	gut	gemischt	ja**	Eigentrasse	Eigentrasse / gemischt	Kap / Bucht
50 km/h	<b>HS III</b>	Örtliche Einfahrtsstr. Verbindungsstr.	separat	gut	separat	gut	gemischt	nein	Eigentrasse	Eigentrasse / gemischt	Kap / Insel
80 km/h	<b>VS III</b> <b>VS II</b>	Anbaufreie Str.	nein	nein	nein	nein	gemischt	nein	Eigentrasse	Eigentrasse / gemischt	Kap / Insel



# ÜBERSICHT



# VIDS PILOT: NIEUWE BINNENWEG, ROTTERDAM





# PARTICIPATIE BIJ ONTWERPMETHODIEK VIDS 2.0

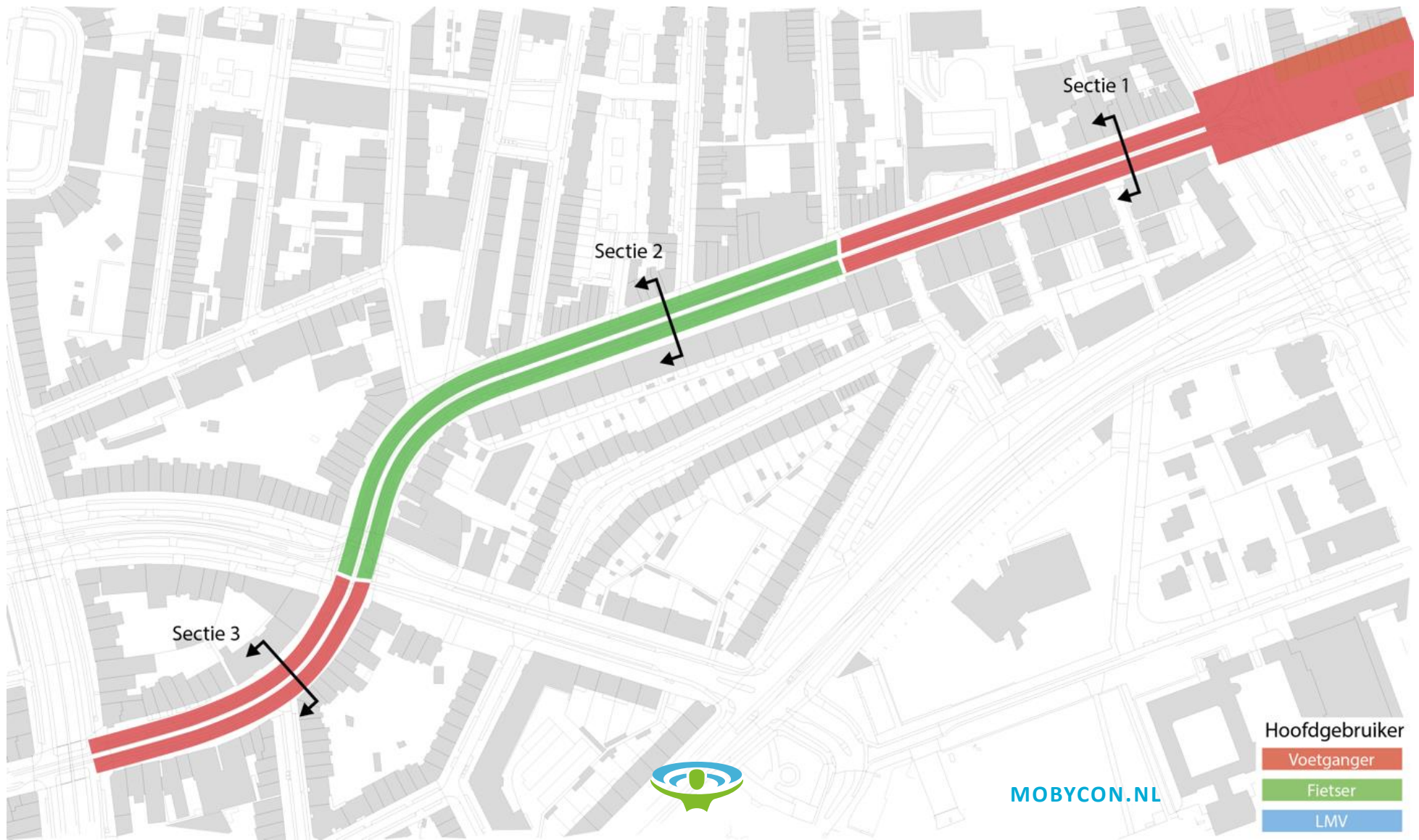


# PROCESAANPAK

- Voorbereiding
- Workshops
- Uitvoering



# SCENARIO: BOEKENSTEUN (2)





# FOTO MONTAGE





# IEDEREEN HEEFT HET RECHT OM THUIS TE KOMEN!

Hiervoor is een systematische aanpak nodig voor het mengen, scheiden en toegankelijk maken van de verschillende voertuigfamilies, gekoppeld aan de stedelijke activiteiten in een gebied.<sup>a</sup>



# BEDANKT VOOR DE AANDACHT!

**Johan Diepens**

Oprichter en directeur

[j.diepens@mobycon.com](mailto:j.diepens@mobycon.com)







**MOBYCON**

DELFT | ZWOLLE | 'S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM (USA)

MOBYCON.NL | MOBYCON.COM