



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Hoe maken we Brussel voetgangersvriendelijker?





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



be
**good
move**
be.brussels

Plan régional de mobilité 2020-2030

Plan stratégique et opérationnel



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**
LEUVEN • 4-7.04.2022

Sociaal

De meest
inclusieve en
toegankelijke
verplaatsings
wijze



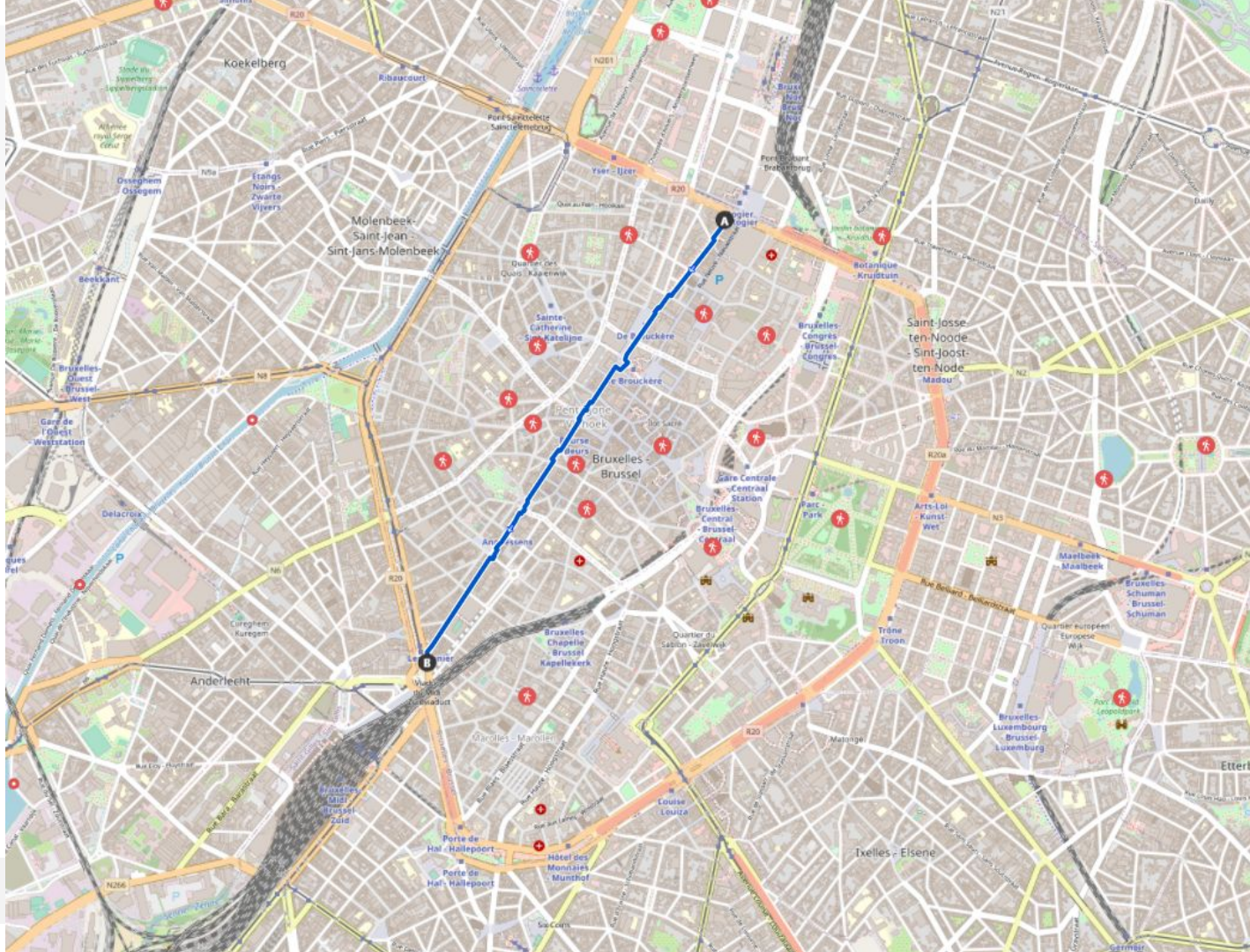


Belgisch **Wegencongres**
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Performant

Doeltreffend
en
betrouwbaar
voor korte
afstanden





- Minimaal een modaal aandeel van 50% bereiken voor wandelen (tegen 37% nu)
- Minimaal 250 km aan voetgangerszones of erven aanleggen (op een totaal van 1.750 km wegen)
- Een maximum van 200.000 parkeerplaatsen op de openbare weg bereiken (265.000 in 2018) om die ruimte vrij te maken voor de actieve vervoerswijzen en voor de kwaliteit van de openbare ruimte.





Belgisch **Wegengcongres**
Congrès belge de la **Road**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Voetgangersplan
2012



GPDO
2018



GMP
2020





Good Network

... een performant netwerk
om overal naartoe te wandelen



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Rout**

LEUVEN • 4-7.04.2022

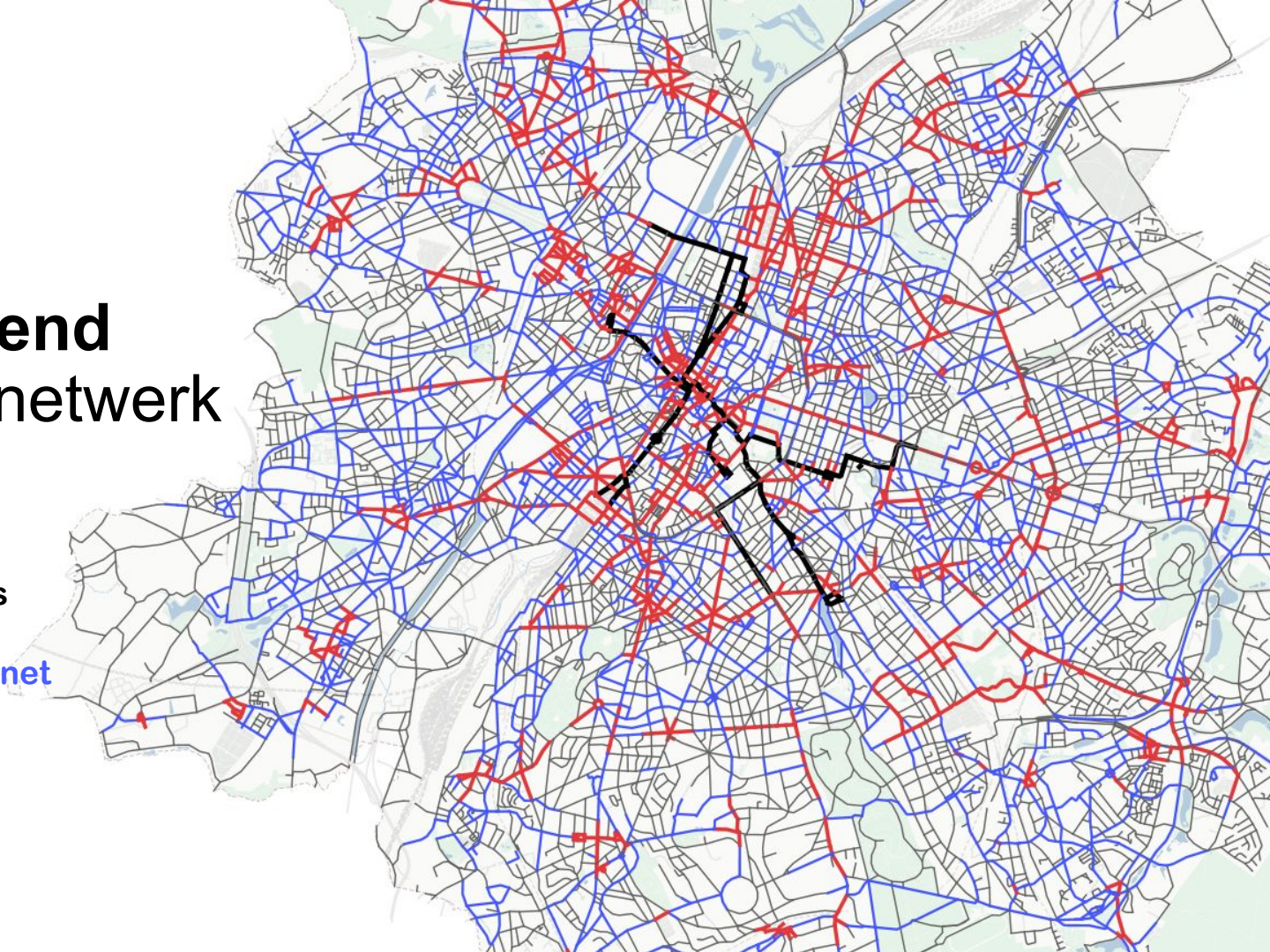
Een samenhangend voetgangersnetwerk

Voetganger PLUS-net

Voetgangersboulevards

Voetganger COMFORT-net

Voetganger WIJK-net





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



BASE 16:01
stapasfr.m.routeyou.com

Allez à

Allez à

Départ: (rue, commune)
Grand place bruxelles

Arrivée: (rue, commune)
Place royale bruxells

Planification automatique:
Je me promène en fauteuil...

Allez-y





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

De mazen van het voetgangersne twerk versterken





- **Grote aaneensluitende, begrijpelijke, aangename en comfortabele voetgangerstrajecten**
- **Het stadscentrum verbinden met grote polen**
- **Het stadscentrum toelaten de grenzen van de vijfhoek te overschrijden**
- **Ertoe uitnodigen langere afstanden te wandelen (straal van 2 à 3 km)**





Good Service

hoogwaardige wandelkwaliteit ...

universeel design en gebruikskwaliteit om te wandelen



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

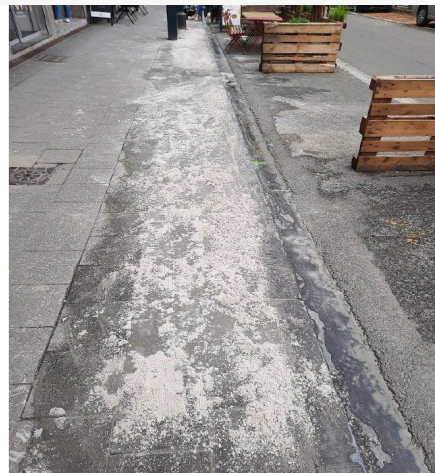
LEUVEN • 4-7.04.2022

Handvest van de
verhardingen voor
voetgangers-
voorzieningen
in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest





Plan voor het onderhoud van de trottoirs op gewestwegen





fixmystreet.brussels 
signaler des incidents dans l'espace public bruxellois



Précisez la nature de l'incident *

Sélectionnez

Voirie / Passage piétons / dalles podotactiles

endommagées

mal placées

non-contrastées

obstacle gênant



INCIDENT N° 328542

Rue Gineste 3
1210 St Josse-ten-Noode



INCIDENT N° 328548

Rue de l'Ancien Presbytère 1
1083 Ganshoren



INCIDENT N° 328547

Rue d'Ophem 25
1000 Bruxelles-Ville

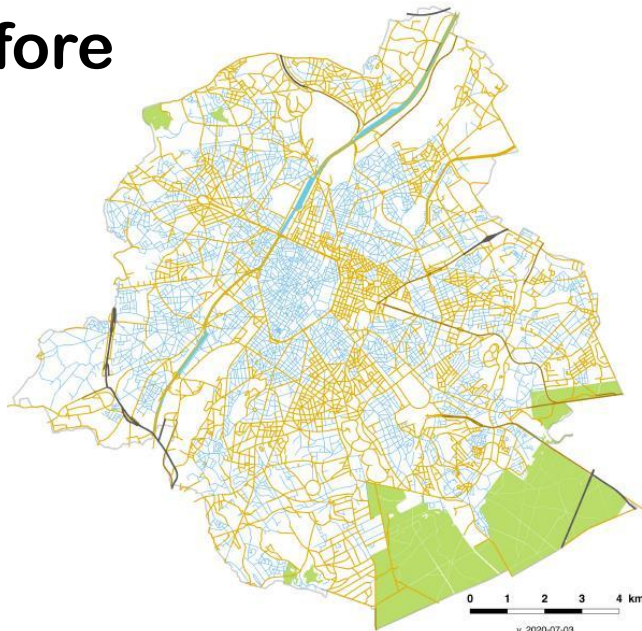


Good Neighbourhood

... wijken
die je zin geven om te wandelen

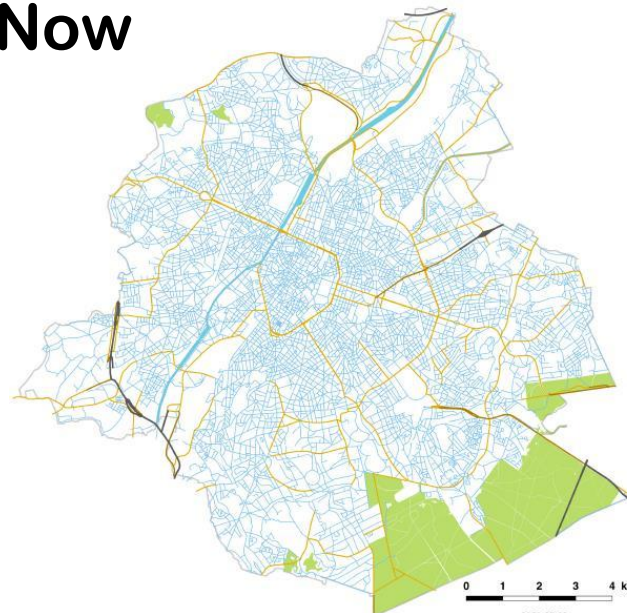


Before



* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.

Now



Les voiries latérales d'un axe complexe ont une vitesse autorisée de maximum 30 km/h
De verkeersvrije van een complexe as hebben een toegelaten snelheid van maximum 30 km/u

* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.

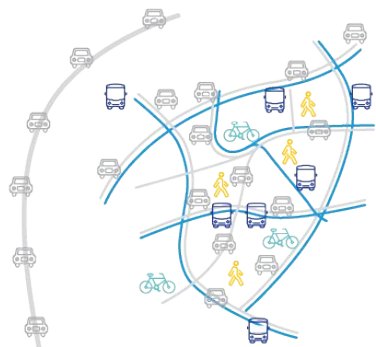


50 autoluwe wijken tegen 2030

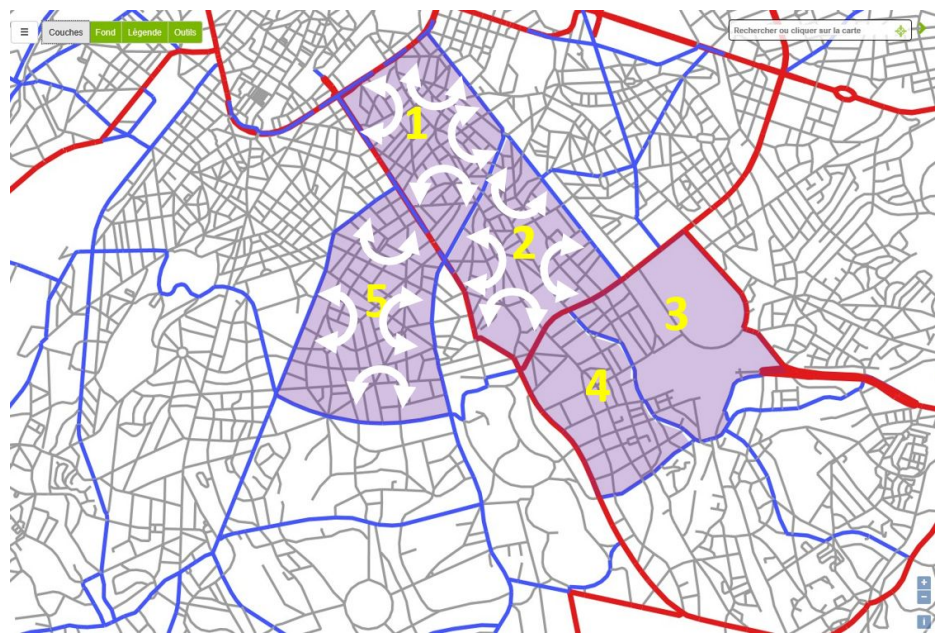


No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous



Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode



Good Partner



... samen wandelen
in dezelfde richting





Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Good Choice



ONTDEK

Je Voeten[©]

Technologie uit het verleden,
herdacht voor de toekomst

Voor korte afstanden
ga je best te voet.



COMBINEER

Je Voeten[©]

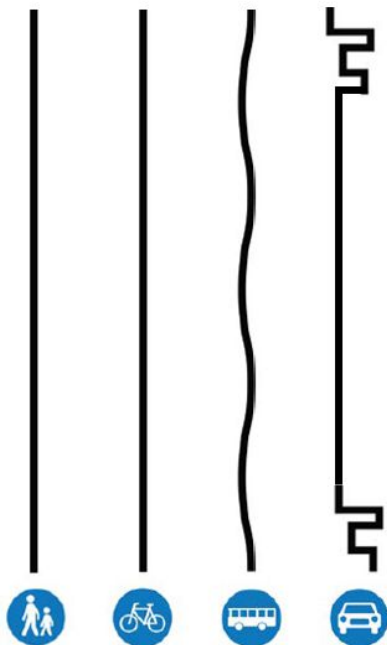
met andere
vervoersmiddelen

Week van de mobiliteit: 16 > 22/09
Autoloze Zondag: 19/09



Verordenend luik

... wandelen wordt opgelegd 



"Het mobiliteitsbeleid leeft in alle opzichten het STOP-principe na.

Het streeft ernaar voor iedereen bevredigende verplaatsingsomstandigheden te bieden afhankelijk van het gekozen verplaatsingsmiddel, en dit volgens een prioriteitsvolgorde stappen-trappen-openbaar vervoer-personenwagens."



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



BWV | Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Mathias De Meyer



 matdemeyer@gob.brussels

