



CV

Nathalie FOCANT



EMPLOI ACTUEL/HUIDIGE JOB

Fonction/Functie

Chercheuse en sécurité routière

Organisation/Organisatie

Agence wallonne pour la sécurité routière AWSR

Département/Departement

Statistiques, analyses et recherches

Domaine(s) d'expertise/Expertisedomein(en)

Statistiques relatives à l'(in)sécurité routière

Accidents de la route

Comportement des usagers sur la route

PARCOURS PROFESSIONNEL

Principaux éléments de votre parcours à mettre en évidence par le président de session lors de son introduction

- 11 ans d'expérience dans la recherche en sécurité routière en Belgique (7 ans à l'Institut Vias, 4 à l'AWSR)
- Différents projets de recherche, axés notamment sur
 - L'analyse des statistiques d'accidents collectées par la police
 - L'observation du comportement des usagers sur la route
 - Des enquêtes auprès des usagers de la route pour collecter leur opinion et leurs intentions, pour évaluer la fréquence d'un comportement et les raisons de son adoption
- Collecte, analyse et vulgarisation de connaissances et de données relatives à l'insécurité routière, et dissémination à différents publics (acteurs du domaine, services publics, politiciens, journalistes, citoyens, etc.)

EMPLOI ACTUEL/HUIDIGE JOB

Fonction/Functie

Organisation/Organisatie

Département/Departement

Domaine(s) d'expertise/Expertisedomein(en)

Onderzoeker Verkeersveiligheid

Waals Agentschap voor Verkeersveiligheid (AWSR)

Statistieken, analyse en onderzoek

Statistieken omtrent verkeers(on)veiligheid

Verkeersongevallen

Gedrag van weggebruikers

LOOPBAAN

Voornaamste elementen van uw parcours, die de voorzitter van de vergadering moet benadrukken tijdens zijn inleiding

- 11 jaar ervaring in verkeersveiligheidsonderzoek in België (7 jaar bij het Vias Institute, 4 jaar bij het AWSR)
- Diverse onderzoeksprojecten, in het bijzonder gericht op
 - Analyse van door de politie verzamelde ongevallenstatistieken
 - Observatie van het gedrag van weggebruikers
 - Enquêtes onder weggebruikers om hun meningen en intenties te verzamelen, om de frequentie van een gedraging en de redenen voor die gedraging te beoordelen
- Verzameling, analyse en verspreiding van kennis en gegevens over verkeersonveiligheid onder verschillende doelgroepen (belanghebbenden, overheidsdiensten, politici, journalisten, burgers, enz.)