



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

Tactical Urbanism

hoe Brussel de pandemie heeft aangegrepen
om zijn fietsnetwerken versneld te realiseren



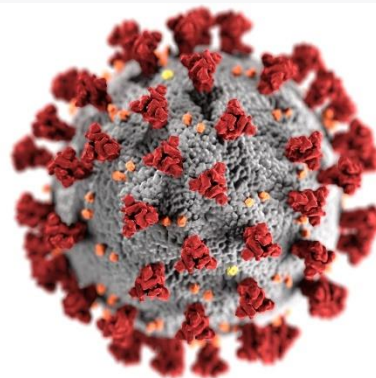


Wat voorafgang: GoodMove wordt in maart 2020 goedgekeurd door de Brusselse Regering.

- 25% minderautoverplaatsingen tegen 2030

- Verdrievoudigen van het aandeel fietsverplaatsingen





Maatregelen vanaf 18 maart 20

- Meer plaats nodig voor actieve, individuele verplaatsingen om social distancing te kunnen garanderen
- Om een massale shift van OV naar individueel gemotoriseerd vervoer te vermijden, is het nodig om vlugger betere fietsinfrastructuur en meer ruimte voor voetgangers te creëren



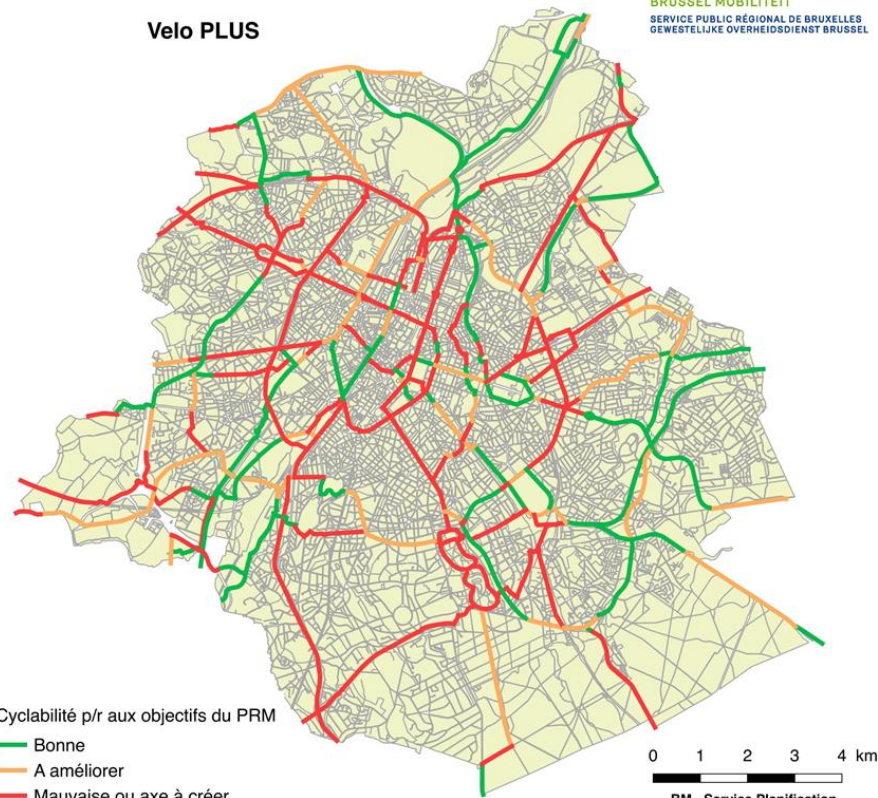
Good Move diende hierbij als kader

Good Network

...lacunes in het netwerk vullen,
kruispunten verbeteren



Velo PLUS



Cyclabilité p/r aux objectifs du PRM

— Bonne

— A améliorer

— Mauvaise ou axe à créer

— Autre axe

0 1 2 3 4 km

BM - Service Planification

v. 2019-12-09

Stavaza fiets+netwerk 2019

OK 30%

Te verbeteren 22%

Onbestaande 48%

De Wetstraat als symbolische eerste actie





...één van de vier vakken wordt een tweerichtingsfietspad

Francen nadat Brussel rijstrook Wetstraat schrapt voor fietspad: 'Kloof met Vlaanderen wordt alsmäär groter'

DM De Morgen

05/05/2020 - 12:53

Het Brussels Gewest wil 40 kilometer aan nieuwe fietspaden aanleggen, om zo het fietsen te promoten en het openbaar vervoer tijdens de afbouw van de lockdownmaatregelen te ontlasten. Ook in de Wetstraat wordt een van de vier rijstroken geschrapt voor een breed fietspad. N-ukamerlid Theo Francken ziet het met lade ogen aan. Zo blijkt op Twitter.

[LEES VOLLEDIG ARTIKEL OP DE MORGEN](#)

Pistes cyclables: le MR dénonce la politique de mobilité bruxelloise





Er zullen, vanaf mei 2020 nog meer dan 40km volgen, telkens op het fietsPLUS-netwerk

40km extra bike lanes for Brussels

- Vilvoordelaan
- Lambertolaan
- Boulevard Auguste Reyers
- Ego Parkway
- Rue de la Loi
- Boulevard Louis Schmidt
- Avenue de Tervuren
- Delleurlaan
- Boulevard Général Jacques
- Lloyd Georgelaan
- Avenue Emile De Mot
- Kongolaan
- Avenue Louise
- Veeweyde
- Boulevard Sylvain Dupuis
- Groeninckx-De Maylaan
- Boulevard Louis Mettwewie
- Avenue Charles-Quint
- Jacques Sermon Laan
- Lakenselaan
- De Smet de Naeyerlaan
- Kruispunt Midi





Binnen het kader van wettelijke en andere beperkingen

- Niks mag vastzitten, alles moet vlug kunnen worden opgebroken
- Tijdelijke inrichtingen mogen volgens het BWRO slechts 2 jaar bestaan
- Een tekort aan bloembakken en new jerseys !
- Het verkeer was dan wel verdwenen, maar de geparkeerde auto's bleven staan.





Op de E40, tussen Gemeenschappen- en Reyerslaan, als link met de F203





Sylvain Dupuis en Groeninckx De May



- Bus+fiets
- Ontdubbeld een gebrekkige tweerichtingsfietspad dat eigenlijk ook het trottoir was
- Werd vlug aangepast na probleem met de toegang een shoppingcentrum



Lambermontlaan



- De boulevard was al asymmetrisch (2 + 3), nu werd het 2+2
- Deze aanpassing was al geprogrammeerd na een aantal ongevallen
- Er lag al een fietspad, maar dit was slecht ontworpen, te smal en verouderd.



Reyers- en Brandt Whitlocklaan



Dit fietspad is een voorafname op de herinrichting die al bestudeerd werd sinds de afbraak van de viaduct in 2014



Louis Schmidt en Generaal Jacqueslaan



- Missing links op de Middenring
- Eén vak er af
- Ingreep valt samen met werf Fraiteurbrug (!)



Terhulpesteenweg en Delleurlaan



- Er lagen al fietspaden, maar deze waren véél te smal (<2m voor voetgangers én fietsers) en tot op de draad versleten. Het vademecum beveelt 2m+2m aan...
- Geen buffer tov parkeerstrook
- Een stuk fietspad ontbreekt al sinds mensenheugnis richting Wienerplein



De Broqueville en Hymanslaan



- De laan was al eerder van 2 naar 1 vak gegaan, maar niet overal
- De « Sauwenslijn » maakt de situatie duidelijker (er was vroeger 1,5 vak)



De Louisarotonde



- Geen al te gelukkige keuze (aanliggend fietspad op een rotonde)
- Wel de gelegenheid om de openbare ruimte te herverdelen



Na het eerste salvo volgde een tweede; tactical urbanism wordt integraal deel van het beleid.



- Bordetlaan
- Waterlosesteenweg





Meest recente ingreep : Montgomery

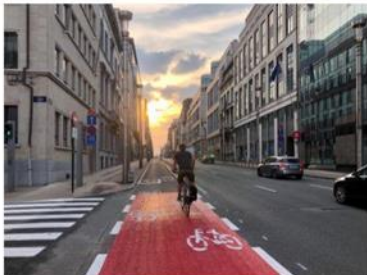


- Project in eerste instantie geweigerd door gemeente
- De gemeente markeert zélf een fietspad op de Tervurenlaan...

Evaluatie en consolideren

SPRB – BRUXELLES MOBILITÉ

ENQUÊTE SUR LES AMENAGEMENTS CYCLABLES COVID À BRUXELLES



Janvier 2021

brat


Elk project wordt apart geëvalueerd

De impact voor voetgangers, fietsers, OV en auto's wordt op verschillende manieren gemeten

Er werd eind 2020 een tevredenheidsenquête gehouden, waar enkele duizenden reacties op kwamen

Er worden per project aanbevelingen geformuleerd
Het doel is de fietspaden te behouden, gezien ze toch moeten worden gebouwd in het kader van GoodMove, maar aanpassingen zullen soms nodig zijn

Good Neighbourhood ...autoluwe wijken



Niet enkel fietspaden !



Het Gewest lanceert een oproep naar de gemeenten

Ondersteuning met materiaal en technische omkadering



Sommige gemeenten zijn erg ambitieus



- De hele vijfhoek werd een woonerf
- Het Terkamerenbos afgesloten voor auto's !
- De Azelealaan in Schaerbeek eerst volledig afgesloten, daarna in één richting

-> Dit zijn voorafspiegelingen van de « autoluwe mazen » uit het GoodMove-plan waarbij een test de effecten meteen liet appreciëren



De maatregelen gingen gepaard met sterke communicatie

Social distancing,
cyclists have been doing it for years



Waarom fietsen tijdens de quarantaine?

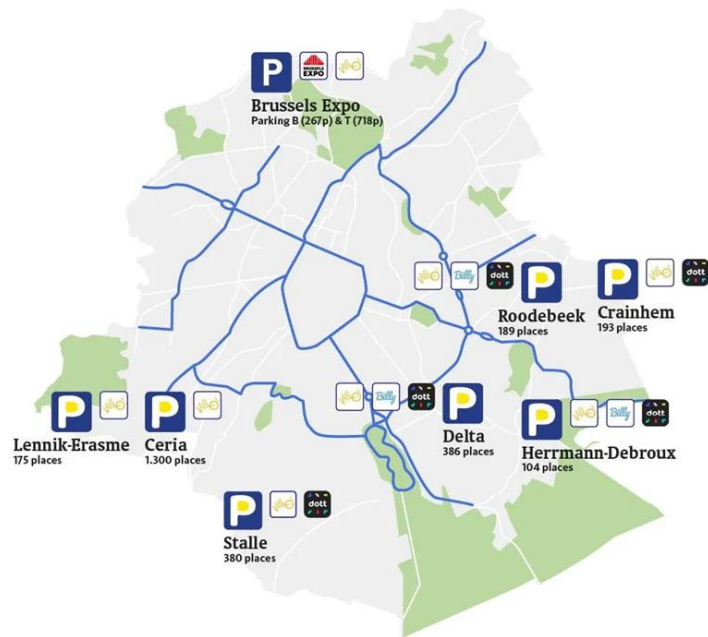


MERCI!





Park + Bike



Bike repair tour

Pendant la semaine de la mobilité
Anderlecht / Ixelles / Jette
Uccle / Place de la Monnaie / Woluwe-Saint-Lambert

Inscription obligatoire

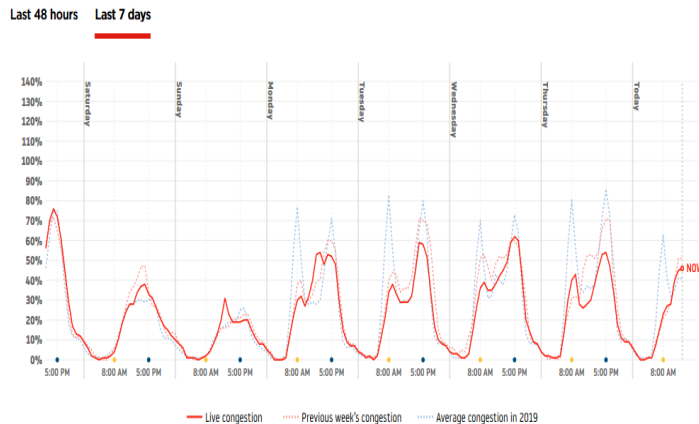
Good knowledge
...fietsers tellen mee



resultaten

- > minder ruimte voor de auto, minder reizigers in het OV, maar geen stijging van de congestie
- > explosieve stijging fietsgebruik (van +40 tot +85% op bepaalde plekken)
- > blijvende effecten van telewerk, -10% minder wagens

HOURLY CONGESTION LEVEL



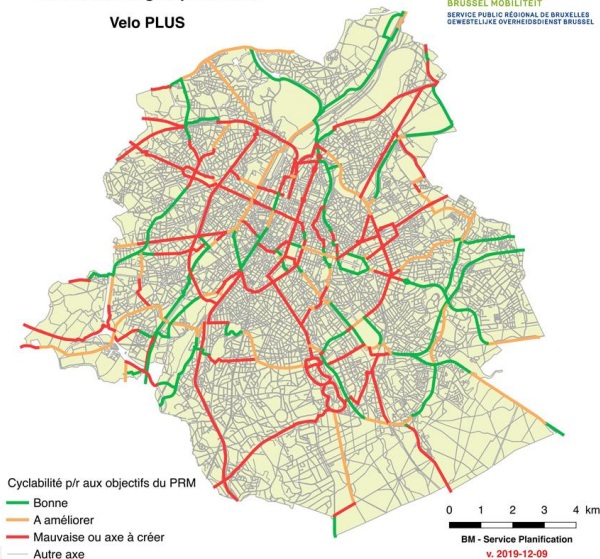


Evolutie van het fietsPLUS netwerk in 2 jaar

Spécialisation multimodale des voiries
Multimodale wegenspecialisatie

Velo PLUS

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICI PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES
GEMEENTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



33% OK ->>> +3%
32% tijdelijk OK ->>> +10%
35% te realiseren ->>> -13%



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV | Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Frederik Depoortere

 02 204 21 59

 fdepoortere@gob.brussels

