



Belgisch **Wegen**congres Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

CO₂-Prestatieladder: Pilotprojecten in Vlaanderen





Criteria voor de selectie van projecten

Aanvankelijk enkel:

- Werken
- Projecten die de Europese publicatiedrempel bereiken (5,3 miljoen euro)
- Substantiële duur
- Niveau 3

→ Nadien minder restricties

10 projecten binnen de Vlaamse overheid

→ Evaluatie in september 2023



Pilootprojecten in Vlaanderen

Mobiliteit en Openbare Werken:

Agentschap Wegen en Verkeer:

- Structureel onderhoud Scheldelaan (4,5 M€): fictieve kortingen 1-2-3% i.p.v. 2-4-6%
- N444 onderhoud Hundelgemsesteenweg (1M€)
- Verkeerswisselaar R8/A19 (20M€)
- ~~E313 Ham-Lummen spitsstroken (12,5 M€)~~

Departement Mobiliteit en Openbare Werken:

- MDK afdeling Kust: “Raamcontract suppleties Vlaamse Kust”
- Afdeling Maritieme Toegang: Verlenging van de oeververdediging kust
- De Vlaamse Waterweg: Herbouw brug Bissegem-Marke over de Leie



Pilootprojecten in Vlaanderen

Andere projecten binnen de Vlaamse overheid:

Het Facilitair Bedrijf:

- Renovatie gebouwen Martelarenplein (gunningscriterium op punten, geen fictieve korting)

OVAM:

- meerdere opdrachten voor grondsaneringswerken



Ervaringen/feedback van projectleiders en aannemers

- Duidelijke trend dat inschrijvers met **niveau 3-5** inschrijven
- Ambitieniveau wordt altijd aangetoond met **certificaat op bedrijfsniveau**, nog niet op projectbasis
- Duidelijke **modelclausules**
- Heel **beperkt meerwerk** voor aanbesteders (dankzij de modelclausules)
- Weinig tot geen vragen van bedrijven rond de ladder en de werkingsprincipes
- Nadeel: geen algemene milieuscore, **focus op CO2**



Ervaringen/feedback van projectleiders en aannemers

- De Ladder lijkt **niet voor hogere kosten** in offertes te zorgen, tot nu toe alles binnen de ramingen gevallen
- Projectleiders willen het opnieuw gebruiken, maar wel met **een gedragen beleid** (dus niet op individuele basis)
- Geen invloed op aantal bedrijven die inschrijven - **mededinging**
- Perfect **combineerbaar met andere gunningscriteria**
- Gebruikte certificerende instellingen (CI's): COPRO, BCCA, ?
- Gebruik van de Ladder geeft bedrijven een impuls om **andere duurzaamheidsmaatregelen** te nemen



Juridische kader

Modelclausules

1. Sensibiliserende clause (opdrachtomschrijving)
2. Gunningscriterium (ter beoordeling van het ambitieniveau – fictieve korting of puntensysteem)
3. Uitvoeringsvoorwaarden (opvolgings- en bewijsmethodiek)
4. Sanctioneringsmechanisme (straffen)

→ Modelclausules geïnspireerd op methodiek in Nederland, aangepast aan Belgische context en wetgeving

→ Beschikbaar voor aanbestedende overheden (Nederlands en Frans)

→ Moduleerbaar en aanpasbaar



Juridische aandachtspunten

Methodiek omvat een aantal nieuwe elementen:

- Fictieve korting
- Relatie tussen certificaat en de onderliggende opdrachten
- Controle pas tijdens de uitvoering (geen “gatekeeping”)
- Bijzonder sanctioneringsmechanisme (gebaseerd op fictieve korting)

Vergde enige discussie en debat om hierover overeenstemming te bereiken:

- Overtuigen van inspectiediensten en controle-instanties
- Tot nog toe geen juridische problemen
- Enkele **onduidelijkheden geremedieerd** in de clausules
- Enkele **optimalisaties** en **bijkomende mogelijkheden** worden toegevoegd



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV | Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Alexander Lemmens

 Tel 0491 96 86 63

 Alexander.lemmens@vlaanderen.be

