



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

## L'échelle de performance CO<sub>2</sub> – Projets en Flandre





## Critères de sélection des projets

### **Au début uniquement des:**

- Travaux
- Projets atteignant le seuil européen de publication (5,3 millions d'euros)
- Durée substantielle
- Niveau 3

→ Moins de restrictions par la suite

### **10 projets au sein du gouvernement Flamand**

→ Évaluation en septembre 2023



## Projets pilotes en Flandre

### Mobilité et travaux publics :

#### **Agence des Routes et de la Circulation:**

- Entretien structurel Scheldelaan (4,5 M€): réductions fictives 1-2-3% au lieu de 2-4-6%)
- N444 maintenance Hundelgemsesteenweg (1M€)
- Échangeur R8/A19 (20M€)
- E313 Voies aux heures de pointe Ham-Lummen (12,5 M€)

#### **Département Mobilité et travaux publics:**

- MDK - Division côtière: « Contrat-cadre pour les suppléments de la côte flamande »
- Département de l'accès maritime : Extension des défenses des banques côtières
- Voies Navigables Flamandes NV: Reconstruction du pont Bissegem-Marke sur la Lys



## Projets pilotes en Flandre

### Autres projets au sein du gouvernement flamand :

#### **Agence de Gestion des Infrastructures:**

- Rénovation des bâtiments Martelarenplein (critère d'attribution avec des points, pas de remise fictive)

#### **Société publique des Déchets de la Région flamande (OVAM):**

- Plusieurs marchés pour les travaux d'assainissement des sols



## Expériences/commentaires des chefs de projet et des entrepreneurs

- Tendence claire que les soumissionnaires enregistrent avec les **niveaux 3 à 5**
- Le niveau d'ambition est toujours démontré avec **un certificat au niveau de l'entreprise**, pas encore au niveau d'un projet
- Clauses types claires
- Travail supplémentaire très limité pour les acheteurs (grâce aux clauses types)
- Peu ou pas de questions de la part des entreprises
- Désavantage: pas de score environnemental global, focus sur le CO<sub>2</sub>



## Expériences/commentaires des chefs de projet et des entrepreneurs

- L'échelle ne semble **pas d'augmenter les coûts** dans les offres, jusqu'à présent, tout les offres sont restées dans les estimations
- Les chefs de projet veulent le réutiliser, mais avec **une politique soutenue** (donc pas sur une base individuelle)
- Aucune influence sur le nombre d'entreprises qui s'enregistrent - **concurrence**
- Parfaitement combinable avec d'autres critères d'attribution
- Organismes de certification (CI) utilisées : COPRO, BCCA, ?
- L'utilisation de l'échelle donne aux entreprises une incitation pour prendre d'autres mesures de durabilité



# Cadre juridique

## Clauses types

1. Clause générale (description du marché)
2. Critère d'attribution (pour évaluer le niveau d'ambition – remise fictive ou système de points)
3. Conditions d'exécution (méthodologie de preuve)
4. Mécanisme de sanction (pénalités)

→Clauses types inspirées sur la méthodologie aux Pays-Bas, adaptées au contexte et à la législation Belge

→À la disposition des pouvoirs adjudicateurs (Néerlandais et Français)

→Modulaire et adaptable



## Considérations juridiques

### La méthodologie comprend un certain nombre de nouveaux éléments :

- Remise fictive
- Relation entre le certificat et les marchés
- Contrôle uniquement pendant l'exécution (pas de "gatekeeping")
- Mécanisme de sanction spécial (basé sur une remise fictive)

Il a fallu quelques discussions et débats pour parvenir à un accord sur ces points:

→ Convaincre des services d'inspection et des organismes de contrôle

→ Jusqu'à présent, aucun problème juridique

→ Quelques **ambiguïtés corrigées** dans les clauses

→ Certaines **optimisations et fonctionnalités supplémentaires** sont ajoutées





Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## UNE ORGANISATION



**ABR**

Association  
Belge de la Route



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

## AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de  
recherches routières



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

**Wallonie**  
mobilité infrastructures  
**SPW**



**FBEV**  
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

 Alexander Lemmens

 Tel 0491 96 86 63

 [alexander.lemmens@vlaanderen.be](mailto:alexander.lemmens@vlaanderen.be)

