Belgisch Wegencongres
Congrès belge de la Route
LEUVEN · 4-7.04.2022

Origine du projet de l'échelle de performance CO2

ProRail

2009

ProRail se lance avec l'échelle de performance CO2

Succes story:
+ 800 entreprises certifiées
Dont 50 belges

2016

Appel des entreprises du secteur de la construction pour une transposition en Belgique

ADEB VBA
ELEVATING CONSTRUCTION TOGETHER

CO2logic

2017

Groupe de travail national pour examiner les possibilités de mise en oeuvre en BE

2018

Octobre 2018 - Rapport final du groupe de travail relatif à la mise en oeuvre en BE

2019

MAI 2019:
Engagement conjoint des gouvernements wallon, flamand et bruxellois

ACHATS RESPONSABLES PUBLICS

0 4 JUIN 2019
Service Public de Wallonie
Direction du Développement durable
2019/017181

SECRETARIAT GENERAL
04 JUIN 2019
N°

Accord relatif à la mise en œuvre conjointe de l'Echelle de performance CO2

1. Phase pilote

Les ministres signataires approuvent la promotion et l'utilisation de « l'échelle de performance CO2 » dans les marchés publics.

Les ministres signataires approuvent le lancement d'une phase pilote de 3 ans, afin de tester la mise en œuvre de l'outil « échelle de performance CO2 » dans des marchés publics en Flandre et Wallonie.

Lors de cette phase pilote, les ministres signataires testeront l'échelle de performance CO2 dans un minimum de 20 marchés publics de travaux dont le montant est supérieur à 5.548.000€. Cet objectif sera réparti comme suit : 10 pour la Région Flamande et 10 pour la Région Wallonne.

2. Financement

Les ministres signataires acceptent de financer conjointement la phase pilote à hauteur de 145.570 euro, selon la clé de répartition suivante: 50 % pour la Région flamande, 50% pour la Région wallonne.

Overeenkomst over de gezamenlijke implementatie van de CO2 Prestatieladder

1. Pilootfase

De ondertekenende ministers keuren de promotie en het gebruik van de CO2-prestatieladder bij overheidsopdrachten goed.

De ondertekenende ministers stemmen in met de lancering van een driejarige pilootfase om de implementatie van de "CO2-prestatieladder" bij overheidsopdrachten in Vlaanderen en Wallonië te testen.

Tijdens deze pilootfase zullen de ondertekenaars de CO2-prestatieladder testen in ten minste 20 overheidsopdrachten voor werken ter waarde van meer dan 5.548.000 euro als volgt verdeeld: 10 pilootprojecten voor het Vlaamse Gewest, en 10 voor het Waalse Gewest.

2. Financiering

De ondertekenende ministers komen overeen de pilootfase gezamenlijk te financieren voor 145.570 euro, volgens de volgende verdeelsleutel: 50% voor het Vlaamse Gewest en 50% voor het Waalse Gewest.

Ondertekenende Ministers / Ministres signataires

G. BOURGEOIS

Minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands beleid en Onroerend Erfgoed

W. BORSUS

Ministre-Président de la Région wallonne

A. GREDLI

Vice-Présidente et Ministre de l'Action sociale, de la Santé, de l'Egalité des chances, de la Fonction publique et de la Simplification administrative

C. DI ANTONIO

Le Ministre de l'Environnement, de la Transition écologique, de l'Aménagement du territoire, des Travaux publics, de la Mobilité, des Transports, du Bien-être animal et des Zonings

J-L. CRUCKE

Le Ministre du budget, des Finances, de l'Énergie, du Climat et des Aéroports

Contexte politique

International

- VN SDG's
- Accords de Paris
- …

Europe

- 2030 Climate and Energy Framework
- European Green Deal
- Clean Vehicles Directive
- Directive relative à l'efficacité énergétique
- …

National

- Plan national énergie - climat 2021 – 2030
- …

Contexte politique

Wallonie

- Décret climat en 2014
- PACE 2022
- PACE 2030 : SPW-TLPE et AWAC
- PWEC
- DPR 2019-2024
- Politique des achats durables: c'est aussi s'engager à réaliser des marchés de travaux durables

Flandre

- Accord de coalition
- Plan Flamand pour l'énergie et le climat
- Plan Flamand pour l'adaption climat
- Plan Flamand pour les marchés publics

Lancement de la phase pilote

- Subvention octroyée à CO2logic par Wallonie + Flandre
- Transposer les documents officiels NL (SKAO) → documents officiels BE (français, néerlandais)

- Phase pilote
  - 10 projets en Wallonie
  - 10 projets en Flandre
  - Projets additionnels

- **Travaux**
- **Projets dépassant le seuil de publicité européenne (5,5 millions €)**
- **Durée substantielle**
- **Niveau 3**

Motifs et objectifs

- Stimuler et donner de la place à la créativité et la flexibilité (< > imposer)
- Stimulation permanente de l'entièreté du secteur (< > approche de projets individuels)
- Simple, robuste et systémique pour les pouvoirs adjudicateurs (< > ad hoc, complexe)
- Récompense des meilleures performances: la carotte à la place du bâton (< > sanction)

Après la phase pilote

→ Rapport de synthèse

En cas d'évaluation positive de la phase pilote :

- Utilisation plus générale de l'échelle (déploiement plus large)
- Création d'une organisation indépendante (équivalent à SKAO)
- Développement d'operation structurelle
-

UNE ORGANISATION

ABR | Association Belge de la Route

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE

Centre de recherches routières

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Wallonie mobilité infrastructures SPW

FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl

Contact

Alexander Lemmens
Tel 0491 96 86 63
alexander.lemmens@vlaanderen.be