



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

## Context circulaire economie in Vlaanderen





# Context circulaire economie in Vlaanderen

## met focus op weginfrastructuur

- Circulaire materialen
- Circulair bouwen
- Circulair aanbesteden



## Circulaire materialen

Circulaire materialen zijn materialen en grondstoffen die een aantal keer hergebruikt kunnen worden in soms andere hoedanigheden. Aan het einde van hun levenscyclus moeten zij op milieuvriendelijke manier afgebroken kunnen worden.

- hergebruik van asfaltgranulaat (AG)
- mengpuingranulaten in de wegenbouw
- circulair beton in de wegenbouw
- recyclage van afval: plastics ? rubber ?



## Circulair bouwen

Wanneer we circulair bouwen, putten we de grondstoffen niet uit, omdat we de materialenketen sluiten. Hergebruik van materialen staat immers centraal bij circulair bouwen. Daarnaast reduceren we er de CO<sub>2</sub>-uitstoot mee, omdat we geen nieuwe materialen meer moeten produceren én veel energiezuiniger gaan bouwen.

- in situ recycling, bvb. met schuimbitumenttechnologie
- hergebruik van prefab constructies



## Circulair aanbesteden

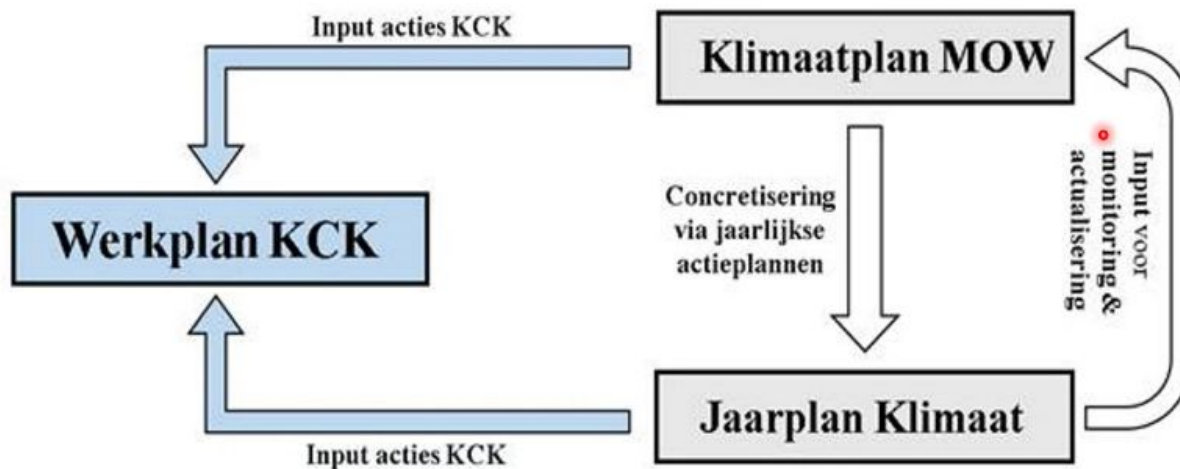
Circulair aanbesteden is het aanbesteden van projecten waarbij prijs niet de doorslaggevende factor vormt, maar wel de circulariteit van de oplossing.

Er worden circulaire criteria uitgeschreven zoals een bepaalde graad van omkeerbaarheid, een bepaald percentage aan hergebruik en het gebruik van een bepaald aantal circulaire materialen, waarop de bouwpartijen worden gequoteerd.

- Totem-infra
- CO2-prestatieladder
- GPP
- Duurzaamheidscriteria



## KennisCel Klimaat MOW (KCK)





## Klimaatplan MOW in zijn context

### Bestaande kaders MITIGATIE :

- Vlaams Energie- en Klimaatplan
- Intern Klimaatplan Vlaamse Overheid
- Europees Beleid
- Green Deal
- Fit for 55
- ...

### Bestaande kaders ADAPTATIE :

- Vlaams Adaptatieplan 2013-2020
- (Nieuw) Vlaams Adaptatieplan 2021-2030
- Stroomgebiedbeheerplannen
- Sigmaplan
- Masterplan Kustveiligheid
- ...



## Klimaatplan MOW



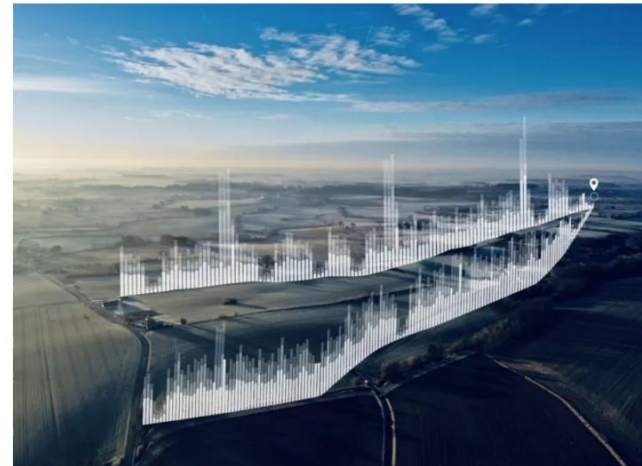
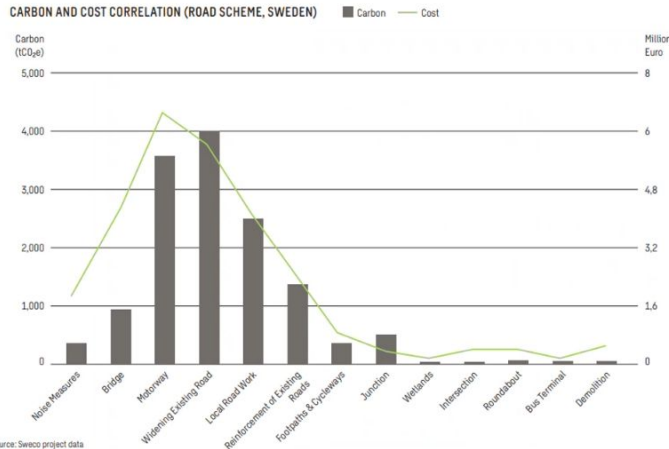




## (Investerings)projecten - Klimaatimpact

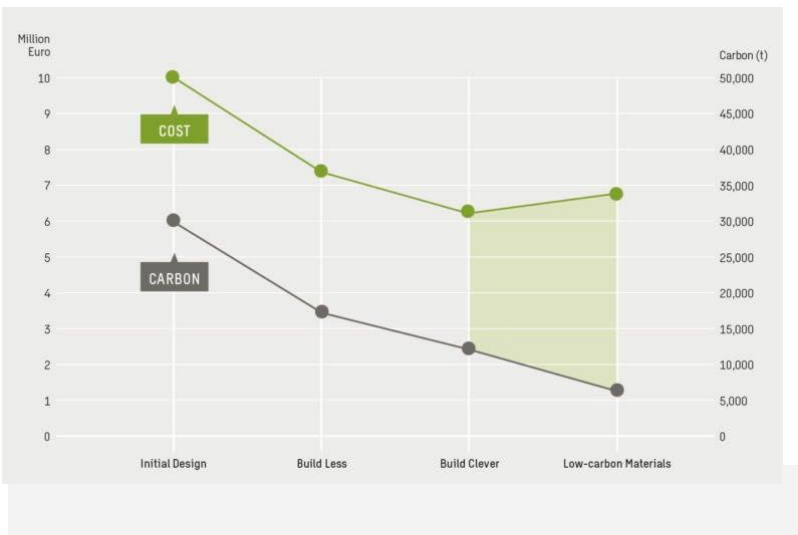
### THE CARBON COST RELATIONSHIP

There is a strong relationship between carbon and cost in infrastructure. Carbon is a proxy for energy, the use of natural resources and quantities of materials; therefore, reducing carbon usually reduces cost.

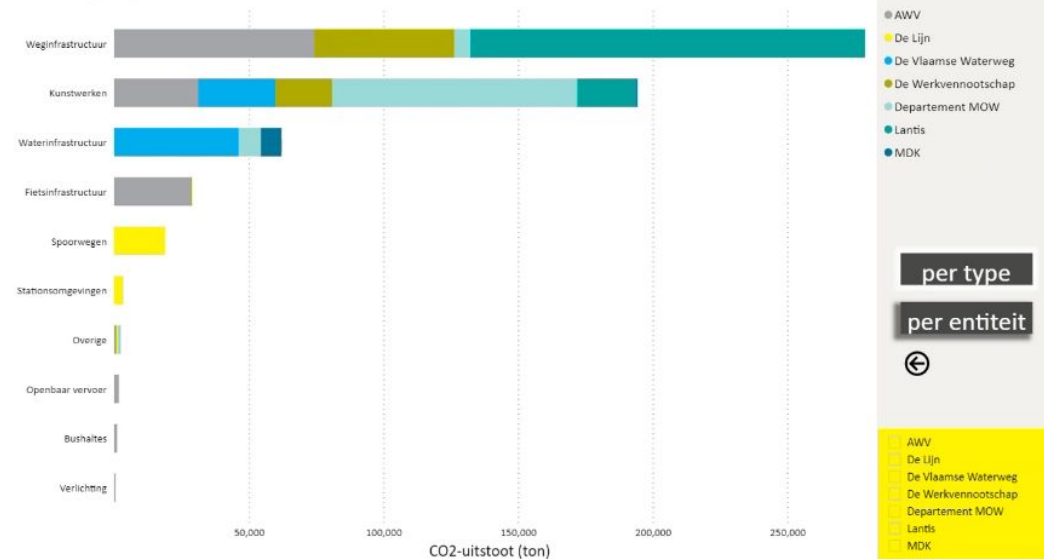




## (Investerings)projecten – Interactief CO2-dashboard



Investeringsprojecten





# Klimaatmitigatiemaatregelen

## Eigen patrimonium

- Focus op energiebesparing
- Inzetten op elektrische mobiliteit

## Investeringsprojecten

- Impact door materiaalgebruik in projecten
- Gebruik van duurzame ontwerptools
- Quick wins: best practices in standaardbestekken
- Focus op duurzaamheidscriteria in bestekken





## Klimaatadaptatiemaatregelen

### Eigen patrimonium

- Ruimte voor water – infiltratie
- Inzetten op ontharding
- Ruimte voor ecologie – diversiteit
- Afschermen

### Investeringsprojecten

- Inzetten op adaptief en klimaatrobuust ontwerp van infrastructuur





## Doelstelling Klimaatplan MOW

MITIGATIE	Huidige CO2-uitstoot	CO2-reductie tegen 2030	% CO2-reductie tegen 2030
Eigen patrimonium	± 207.000 ton CO2	± 118.000 ton CO2	57%
Beheer en onderhoud	± 188.000 ton CO2	± 44.000 ton CO2	23%
Investeringsprojecten	± 766.000 ton CO2	± 189.000 ton CO2	25%



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV** | Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**BFAW**  
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

 ir. Pieter De Winne

 0478 55 42 79

 [pieter.dewinne@mow.vlaanderen.be](mailto:pieter.dewinne@mow.vlaanderen.be)

