



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

## Contexte de l'économie circulaire en Flandres





# Contexte de l'économie circulaire en Flandres

## avec un accent sur les infrastructures routières

- Matériaux circulaires
- Construction circulaire
- Adjudications circulaire



## Matériaux circulaires

Les matériaux circulaires sont des matériaux et des ressources qui peuvent être réutilisés un certain nombre de fois dans des capacités parfois différentes. À la fin de leur cycle de vie, ils doivent pouvoir être démantelés de manière respectueuse de l'environnement.

- réutilisation des granulés d'asphalte (AG)
- pierre concassée mélangée dans la construction de routes
- béton circulaire dans la construction de routes
- recyclage des déchets : plastiques ? caoutchouc ?



## Construction circulaire

Lorsque nous construisons de manière circulaire, nous n'épuisons pas les matières premières, car nous fermons la chaîne des matériaux. Après tout, la réutilisation des matériaux est au cœur de la construction circulaire. En plus, nous réduisons les émissions de CO2 car nous n'avons plus besoin de produire de nouveaux matériaux et nous construisons de manière beaucoup plus efficace sur le plan énergétique.

- le recyclage in-situ, par exemple avec la technologie de la mousse de bitume
- la réutilisation des constructions préfabriquées



## Adjudications circulaire

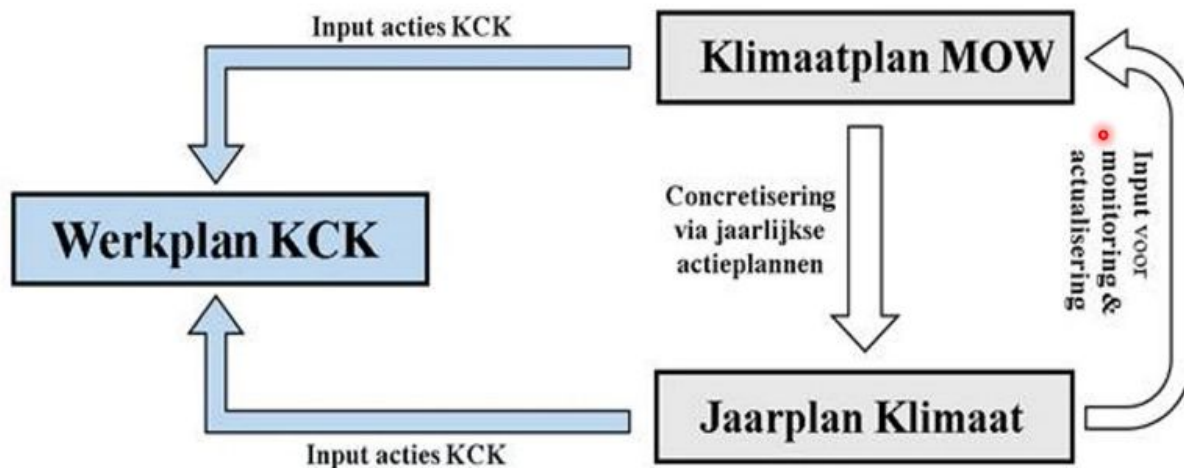
L'appel d'offres circulaire est un appel d'offres pour des projets dans lesquels le prix n'est pas le facteur décisif, mais plutôt la circularité de la solution.

Des critères circulaires tels qu'un certain degré de réversibilité, un certain pourcentage de réutilisation et l'utilisation d'un certain nombre de matériaux circulaires, sur lesquels les parties à la construction sont notées, sont définis.

- Totem-infra
- Échelle de performance CO2
- GPP
- Critères de durabilité



## Cellule de connaissance sur le climat MOW (KCK)





## Le plan climat MOW dans son contexte

### Cadres existants MITIGATION :

- Plan Flamand pour l'énergie et le climat
- Plan climat interne Gouvernement flamand
- Politique européenne
- Green Deal
- Fit for 55
- ...

### Cadres existants ADAPTATION :

- Plan d'adaptation flamand 2013-2020
- (Nouveau) Plan d'adaptation flamand 2021-2030
- Plans de gestion des réseaux hydrographiques
- Plan Sigma
- Plan global de sécurité côtière
- ...



## Klimaatplan MOW

Se focaliser sur le fonctionnement du domaine politique MOW

Patrimoine  
propre

La gestion et  
l'entretien

Les projets  
d'investissement

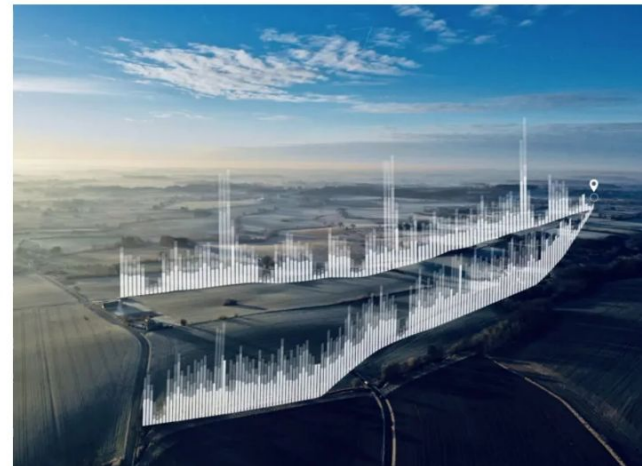
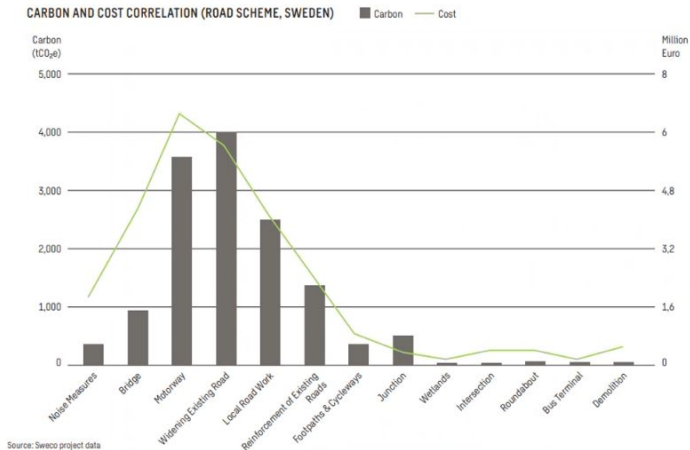




## Les projets d'investissement - L'impact sur le climat

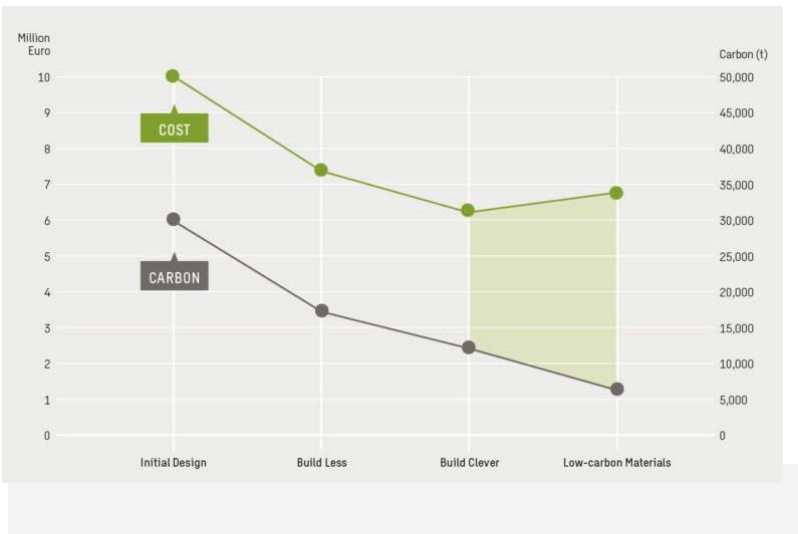
### THE CARBON COST RELATIONSHIP

There is a strong relationship between carbon and cost in infrastructure. Carbon is a proxy for energy, the use of natural resources and quantities of materials; therefore, reducing carbon usually reduces cost.

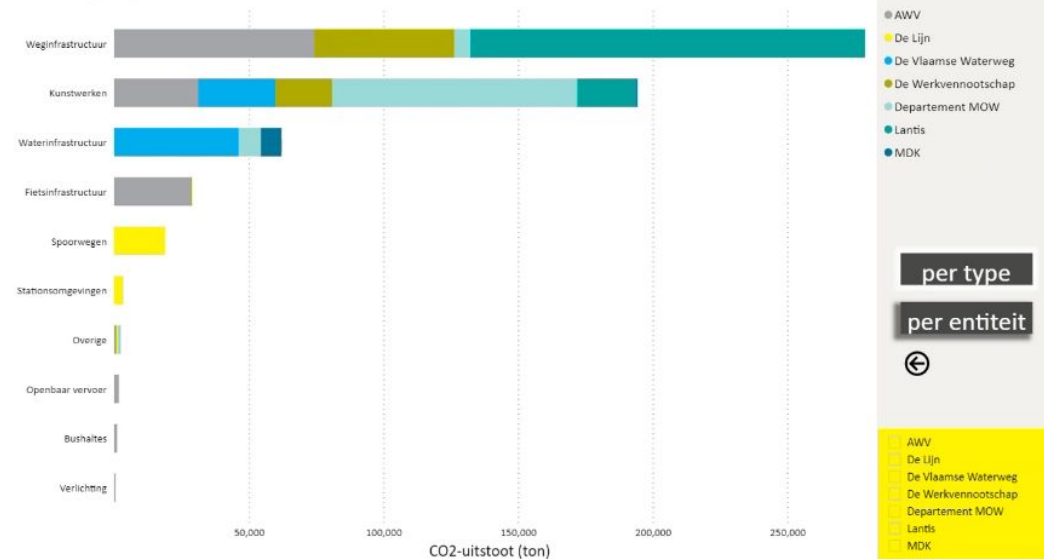




## Les projets d'investissement – Tableau de bord interactif du CO2



Investeringsprojecten





## Mesures d'atténuation du climat

### Patrimoine propre

- L'accent sur les économies d'énergie
- Priorité à la mobilité électrique

### Projets d'investissement

- Impact par l'utilisation de matériaux dans les projets
- Utilisation d'outils de conception durable
- Gains rapides : meilleures pratiques dans les cahiers des charges
- Mettre l'accent sur les critères de durabilité dans les documents d'appel d'offres





## Mesures d'adaptation au climat

### Patrimoine propre

- Espace pour l'eau - infiltration
- Investir dans moins de pavage
- Espace pour l'écologie - diversité
- Protéger

### Projets d'investissement

- S'engager à développer des infrastructures adaptées et résistantes aux changements climatiques.





## Objectif Plan climatique MOW

MITIGATIE	Émissions actuelles de CO2	Réduction du CO2 d'ici à 2030	% réduction du CO2 d'ici à 2030
Patrimoine propre	± 207.000 ton CO2	± 118.000 ton CO2	57%
La gestion et l'entretien	± 188.000 ton CO2	± 44.000 ton CO2	23%
Projets d'investissement	± 766.000 ton CO2	± 189.000 ton CO2	25%



Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



**BWV** | Belgische  
Wegenvereniging



AGENTSCHAP  
**WEGEN & VERKEER**

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw



**BRUSSEL MOBILITEIT**  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**BFAW**  
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw






Belgisch **Wegen**congres  
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



## Contact

 ir. Pieter De Winne

 0478 55 42 79

 [pieter.dewinne@mow.vlaanderen.be](mailto:pieter.dewinne@mow.vlaanderen.be)

