



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

2021: Model Goedkeuring van Weigh in Motion in Waals Gewest...

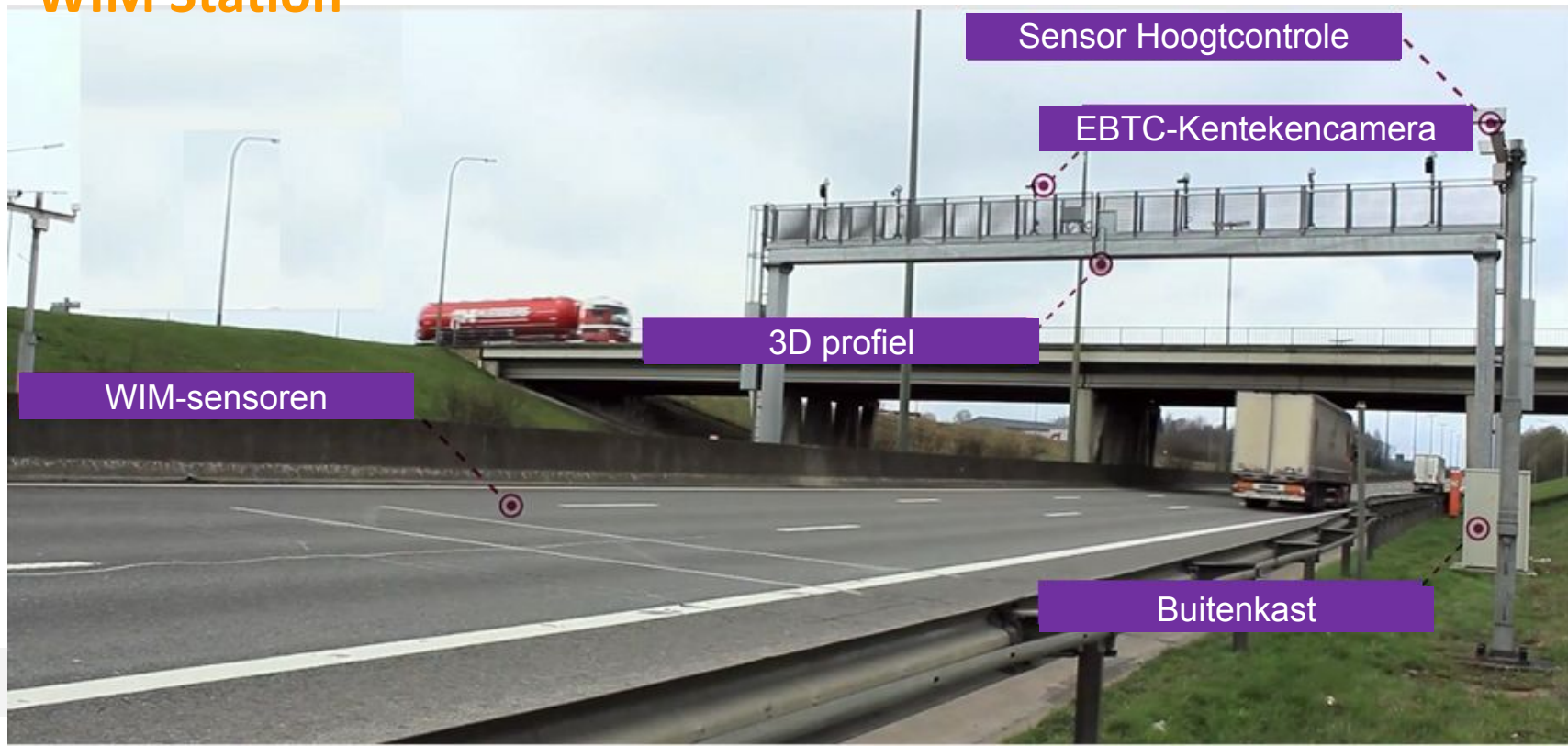
2022 : Op weg naar automatische verbalisatie!

J.Boreux; D.Houry; A. Antofie; D.Corbaye;





WIM Station





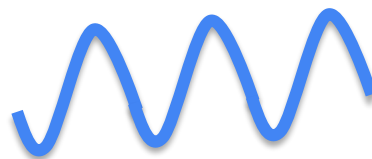
Controle automatische sanctie ? Via welk (meet)instrument?

Kwaliteitsvolle
weegsensor

Mechanische druk



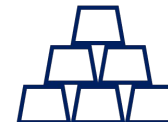
Elektrisch signaal uitgedrukt in μV



Omrekeningsalgoritme
+
Tests voor
gegevensvalidering



Gewicht
uitgedrukt in
kg
=
Wettelijke
weging



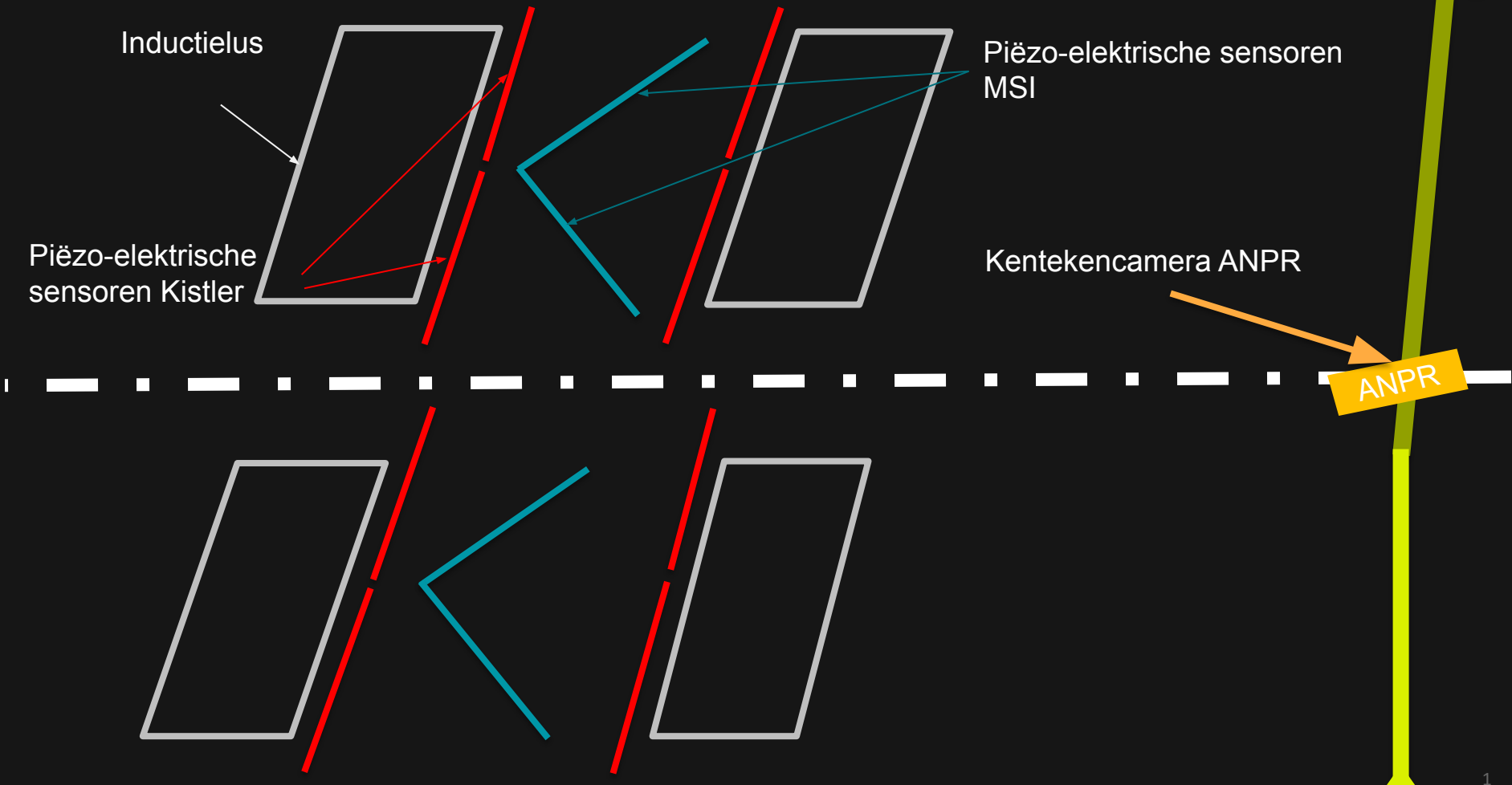
Inductielus

Piëzo-elektrische
sensoren Kistler

Piëzo-elektrische sensoren
MSI

Kentekencamera ANPR

ANPR





Doel bereikt

Oplegger



- Nauwkeurigheid : +/- 5 % voor het totale gewicht en +/- 8% voor as 2
- Betrouwbaarheidsniveau >99,8%

Lichte vrachtauto



- Nauwkeurigheid : +/- 10 % voor het totale gewicht
- Betrouwbaarheidsniveau >99,8%

!!! Deze resultaten zijn een wereldpremiere



Voordeel controle automatische sanctie

- Deze resultaten openen de deur naar de invoering van de **Controle Automatische Sanctie** zonder interceptie van de voertuigen
- Aanzienlijke verhoging van de mogelijkheid tot identificatie van overbeladen voertuigen



Illustratie van deze verhoging van de identificatiemogelijkheid op het weegpunt Louvain-la-Neuve op de eerste rijstrook in 2021

Categorie gecontroleerde voertuigen	Aantal controles met interceptie door eenheid wegcontrole	Aantal opgespoorde overbelastingen door controle automatische sanctie voor HS-WIM	% Totaal verkeer via controle automatische sanctie	Vermenigvuldigingsfactor voor de identificatiemogelijkheid
T2S3 totaalgewicht	88	4 300	2	x 50
T2S3 gewicht as 2	172	8 600	2	x 50
Lichte vrachtauto's	224	29 900	14	x 130



Controle automatische sanctie = doeltreffend wapen voor betere impact van de overbelasting zoals :

- **verkeersveiligheid :**
Onveilig wegverkeer (remafstand / afbreken stuurstang....)
- **economie :**
Oneerlijke concurrentie
- **optimalisering exploitatieduur :**
Berekende levensduur van de infrastructuur



Evolutieperspectief van HS-WIM in Wallonië

- Activering controle automatische sanctie vanaf dès 2022 op modelweegpunt (Louvain-la-Neuve)
(*Model Goedkeuring geleverd in december 2021*)
- Upgrade van de vier overige bestaande weegpunten inzake controle automatische sanctie
- Uitbreiding van het net naar +/- 15 weegpunten HS-WIM controle automatische sanctie



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



EEN ORGANISATIE VAN



BWV | Belgische
Wegenvereniging



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MET DE STEUN VAN



Opzoekingscentrum
voor de Wegenbouw



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



BFAW
Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken vzw



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Naam

 Tel

 e-mail

