



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022

2021: Approbation de modèle du Weigh in Motion en RW...

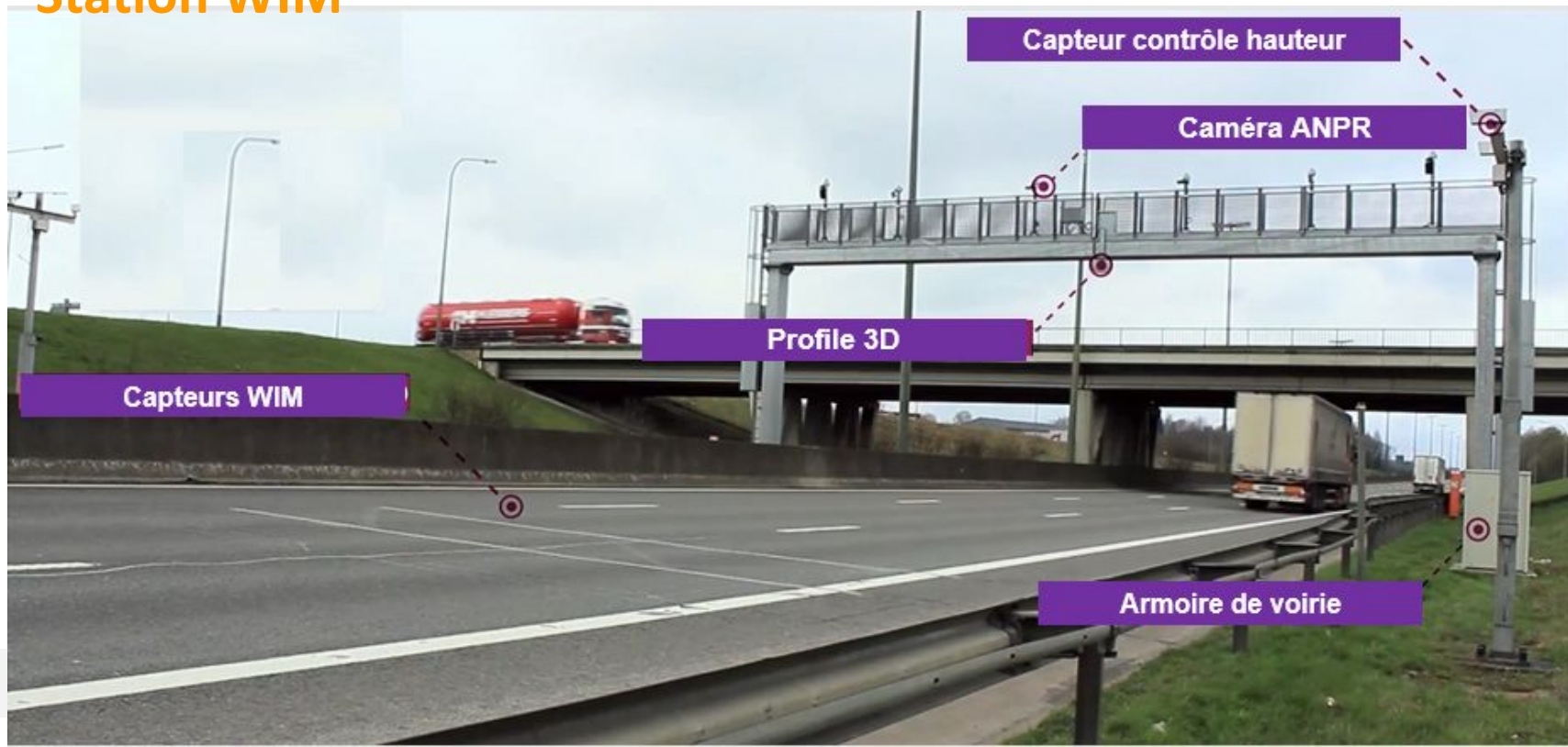
2022 : En marche vers la verbalisation automatique !

J.Boreux; D.Houry; A. Antofie; D.Corbaye;





Station WIM





CSA ? Par quel outil/instrument de mesure?

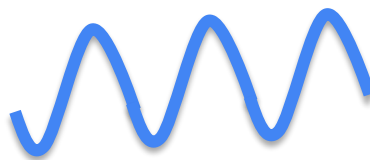
Capteur de pesage de
qualité

Contrainte mécanique

Signal électrique exprimé en μV

Algorithme de
conversion
+
Tests de
validation de
données

Poids
exprimé
en kg
=
Pesage
légal



Boucle
d'induction

Capteurs
piézo-électriques
Kistler

Capteurs
piézo-électriques MSI

Caméra ANPR

ANPR



Challenge atteint

Semi-remorque



- Précision : +/- 5 % pour le poids total et +/- 8% pour l'essieu 2
- Niveau de confiance >99,8%

Véhicule utilitaire léger



- Précision : +/- 10 % pour le poids total
- Niveau de confiance >99,8%

!!! Ces résultats constituent une première mondiale



Avantages CSA

- Ces résultats ouvrent la porte à la mise en place du **Contrôle Sanction Automatique (CSA)** sans interception des véhicules
- **Augmentation considérable de la capacité d'identification des surcharges**



Illustration de cette augmentation de capacité à la station LLN sur la 1ère voie en 2021

Catégorie contrôlée	Nb. contrôles avec interception par l'UCR	Nb. surcharge détectée par CSA pour HS-WIM	% du trafic total via CSA	Rapport d'augmentation de la capacité
T2S3 poids total	88	4 300	2	x 50
T2S3 poids essieu 2	172	8 600	2	x 50
VUL	224	29 900	14	x 130



CSA = arme efficace pour améliorer les impacts de la surcharge tels que

- **sécurité routière :**
L'insécurité routière (distance de freinage/cassure du timon....)
- **économie :**
La concurrence déloyale
- **optimalisation de la durée d'exploitation :**
La durée de vie calculée de l'infrastructure



Perspective de l'évolution du HS-WIM en Wallonie

- Mise en marche du CSA dès 2022 sur la station modèle (Louvain-la-Neuve)
(Approbation de modèle délivrée en décembre 2021)
- Upgrade des 4 autres stations existantes au niveau CSA
- Extension du réseaux : vers +/- 15 stations HS-WIM CSA



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



UNE ORGANISATION



ABR

Association
Belge de la Route



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

AVEC LE SOUTIEN DE



Centre de
recherches routières



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



FBEV
Fédération Belge des Entrepreneurs de Travaux de Voirie asbl



Belgisch **Wegen**congres
Congrès belge de la **Route**

LEUVEN • 4-7.04.2022



Contact

 Nom

 Tel

 e-mail

